



# COMUNE DI CHIETI

## PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Elaborato per la realizzazione di Indagine ambientale per l'individuazione e la determinazione dell'estensione di discariche incontrollate di rifiuti, per la caratterizzazione delle stesse aree e il monitoraggio dello stato di qualità delle matrici terreni e acque di falda nelle zone agricole e industriali libere individuate nell'Ordinanza del Sindaco del Comune di Chieti n. 542 del 29.10.2008"

01 - Relazione generale  
02 - Schede tecniche  
03 - Prescrizioni tecniche  
04 - Diagramma di Gantt

<b>ID Elaborati</b>	01		
<b>Revisione</b>	00		
<b>Data emissione</b>	Luglio 2015		
<b>Controllo copia</b>	Copia controllata	Copia non controllata	Consegnatario



Nome file PdS.doc

Piano di Sicurezza e Coordinamento

Il Responsabile integrazione attività

 **E.A.** sistemi  
ambientali  
Ingegneria e geologia per il territorio  
[R.T.P. S.A. snc & Ing. G. Longo](#)

I Progettisti

Il R.u.p.

Comune di Chieti  
VII SETTORE "Ambiente - Ecologia - Energia"

## PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

### Relazione generale

#### DOCUMENTO

ELABORATO AI SENSI DELL'ART. 100 DEL D.Lgs. N. 81 del 9  
Aprile 2008 COORDINATO CON IL D.Lgs. N. 106 del 3 AGOSTO 2009  
E CON I CONTENUTI MINIMI PREVISTI ALL'ALLEGATO XV

PSC elaborato per la realizzazione di Indagine ambientale per l'individuazione e la determinazione dell'estensione di discariche incontrollate di rifiuti, per la caratterizzazione delle stesse aree e il monitoraggio dello stato di qualità delle matrici terreni e acque di falda nelle zone agricole e industriali libere individuate nell'Ordinanza del Sindaco del Comune di Chieti n. 542 del 29.10.2008.

#### Appendice 1

**"Intervento d'ufficio di messa in sicurezza e bonifica dei materiali contenenti amianto rinvenuti in aree oggetto di caratterizzazione ambientale in esecuzione dell'ordinanza sindacale n° 542 del 29.10.2008"**

presso i cantieri:

**Sito 1:** *Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca;*

**Sito 2:** *Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.*

Il Committente

Il Responsabile dei Lavori

Il Coordinatore

L'Impresa

Descrizione Revisione	Data	Emissione	Verifica	Approvazione
I Emissione	23/07/2015			

<b>1.</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>CRITERI DI VALUTAZIONE DEI RISCHI</b> .....	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>DATI GENERALI</b> .....	<b>7</b>
	3.1 <i>Dati generali dell'opera</i> .....	7
	3.2 <i>Numero uomini x giorno</i> .....	8
<b>4.</b>	<b>DESCRIZIONE DELL'OPERA</b> .....	<b>10</b>
	4.1 <i>Impatto ambientale a seguito dell'insediamento del cantiere</i> .....	12
	4.2 <i>Condizioni ambientali particolari</i> .....	13
	4.3 <i>Coordinamento delle misure di prevenzione tra le varie imprese</i> .....	13
	4.4 <i>Viabilità</i> .....	14
<b>5.</b>	<b>INDIVIDUAZIONE DELLE AREE</b> .....	<b>15</b>
	5.1 <i>Individuazione delle aree operative di lavoro</i> .....	15
	5.2 <i>Individuazione delle fasi operative</i> .....	19
<b>6.</b>	<b>SORVEGLIANZA E PRESIDIO SANITARI</b> .....	<b>22</b>
<b>7.</b>	<b>OBBLIGHI DEI SOGGETTI COINVOLTI</b> .....	<b>24</b>
<b>8.</b>	<b>USO INDUMENTI PROTETTIVI</b> .....	<b>28</b>
<b>9.</b>	<b>SEGNALETICA DI SICUREZZA, TARGHE, AVVISI</b> .....	<b>29</b>
<b>10.</b>	<b>GESTIONE SOVRAPPOSIZIONE FASI</b> .....	<b>36</b>
<b>11.</b>	<b>VALUTAZIONE DEL RISCHIO</b> .....	<b>37</b>
<b>12.</b>	<b>ANALISI GENERICA DELLE FASI OPERATIVE</b> .....	<b>39</b>
	12.1 <i>Impianto del cantiere</i> .....	39
	12.2 <i>Scavi e splateamenti</i> .....	45
	12.3 <i>Autogru</i> .....	46
	12.4 <i>Imbracaggio dei carichi per la movimentazione</i> .....	47
	12.5 <i>Valutazione esposizione professionale alle vibrazioni</i> .....	51
<b>13.</b>	<b>GESTIONE EMERGENZE</b> .....	<b>55</b>
<b>14.</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b> .....	<b>57</b>
	14.1 <i>Determinazione dei costi</i> .....	57
<b>15.</b>	<b>VALUTAZIONE RISCHIO RUMORE</b> .....	<b>61</b>
<b>16.</b>	<b>ALLEGATI AL PSC</b> .....	<b>63</b>

## 1. PREMESSA

Il presente Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) relativo all'applicazione della sicurezza nel cantiere, redatto ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008, n° 81, per i lavori riportati in testata, costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha lo scopo di delineare e sintetizzare le norme che devono essere osservate, per svolgere in condizioni di sicurezza, le attività all'interno del cantiere e realizzare così un'efficace piano di protezione fisica per i lavoratori impegnati.

Il Committente attraverso la redazione di questo PSC, stilato con i contenuti minimi dell'Allegato XV del suddetto decreto e redatto da professionista abilitato ai sensi dell'art. 98 del D. Lgs. 81/2008, assolve ai compiti previsti dall'art. 91, comma 1, lettera a) e b) del D. Lgs. 81/2008 e con i contenuti minimi previsti all'Allegato XV del suddetto Decreto.

L'impresa aggiudicataria dei lavori è tenuta ad attuare quanto previsto nel presente PSC e dovrà inoltre predisporre un proprio Piano Operativo di Sicurezza (POS) che dovrà avere le caratteristiche di un piano complementare di dettaglio di questo PSC.

L'impresa che si aggiudica i lavori può presentare proposte di integrazione a questo PSC ove ritenga, sulla base della propria esperienza, di poter meglio garantire la sicurezza dei lavoratori nel cantiere.

Le eventuali proposte di modifica devono essere presentate al Coordinatore della Sicurezza per l'esecuzione dei lavori che ha il compito di valutare, discutere ed approvare tali, eventuali, proposte.

Il Committente, prima dell'affidamento dell'incarico dei lavori, designerà anche un professionista abilitato quale Coordinatore per l'esecuzione dei lavori cui spettano i poteri e gli obblighi di cui all'art. 92 del D. Lgs. 81/2008.

Oltre all'impresa aggiudicataria tutte le imprese esecutrici ed i lavoratori autonomi che prestano la propria attività all'interno del cantiere, a qualsiasi titolo, sono tenute, prima dell'inizio dei rispettivi lavori, alla redazione di un proprio POS.

Per la stesura del presente piano di sicurezza sono state rispettate tutte le disposizioni di legge riguardanti la materia di prevenzione infortuni con particolare attenzione alle disposizioni riportate nei:

- D. Lgs. N° 81 del 9 Aprile 2008
- D. Lgs. N° 106 del 3 Agosto 2009
- D. Lgs. N° 163 del 12 aprile 2006
- Tutte le disposizioni di legge non contemplate nel suddetto Decreto.

Gli organi preposti al controllo, alla prevenzione degli infortuni ed al pronto intervento in caso di incidenti saranno:

*Ispettorato del Lavoro*  
*A.S.L. (Azienda sanitaria locale)*  
*I.N.A.I.L.*  
*VV.FF.*  
*Pronto Soccorso, Presidio Ospedaliero*  
*Carabinieri*  
*Polizia*

Gli organi sopraccitati saranno quelli competenti per il territorio ove avrà luogo la realizzazione dell'opera prevista in progetto, oltre ad altri organismi citati più innanzi.

Le presenti istruzioni non intendono pregiudicare né sostituirsi in alcun modo alle vigenti disposizioni di legge le cui norme e regole devono essere comunque applicate durante lo svolgimento del contratto in essere.

Sarà cura del coordinatore della sicurezza per l'esecuzione dell'opera provvedere inoltre alla compilazione di una tabella da apporre in cantiere e di immediata consultazione con i recapiti degli organi sopraccitati (v. esempio sottoriportato).

### **Telefoni ed Indirizzi Utili**

(da completare e fotocopiare nei pressi del telefono a cura dell'impresa che si aggiudicherà l'appalto)

Carabinieri	112 - 0871/34866
Polizia	113
Comando dei Vigili Urbani (Municipio)	0871/41454
Pronto Soccorso	118
Guardia Medica	0871 574598
Vigili del Fuoco VV.F.	115 - 0871/348343
ASL territoriale	0871/3581 - 3571
Ospedale	0871358224
INAIL	087142421
Ispettorato del Lavoro	0871.41727
Acquedotto (segnalazione guasti)	800800838
Elettricità ENEL (segnalazione guasti)	16441

## 2. CRITERI DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

I criteri di valutazione dei rischi riportati nel presente documento sono stati rilevati e desunti esaminando i seguenti elaborati:

- Progetto esecutivo delle opere da realizzare
- Elaborati contabili

Il presente PSC sulla valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro nei cantieri temporanei o mobili, propone i seguenti contenuti minimi previsti dall'Allegato XV del D.Lgs. 81/2008:

- a) modalità da seguire per la recinzione del cantiere, gli accessi e le segnalazioni (v. schede);*
- b) protezioni o misure di sicurezza contro i possibili rischi provenienti dall'ambiente esterno;*
- c) servizi igienico-assistenziali;*
- d) protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area del cantiere di linee aeree e condutture sotterranee;*
- e) viabilità principale di cantiere;*
- f) impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia di qualsiasi tipo;*
- g) impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;*
- h) misure generali di protezione contro il rischio di seppellimento da adottare negli scavi;*
- i) misure generali da adottare contro il rischio di annegamento;*
- l) misure generali di protezione da adottare contro il rischio di caduta dall'alto;*
- m) misure per assicurare la salubrità dell'aria nei lavori in galleria;*
- n) misure per assicurare la stabilità delle pareti e della volta nei lavori in galleria;*
- o) misure generali di sicurezza da adottare nel caso di estese demolizioni o manutenzioni, ove le modalità tecniche di attuazione siano definite in fase di progetto;*
- p) misure di sicurezza contro i possibili rischi di incendio o esplosione connessi con lavorazioni e materiali pericolosi utilizzati in cantiere;*
- s) valutazione, in relazione alla tipologia dei lavori, delle spese prevedibili per l'attuazione dei singoli elementi del piano;*
- t) misure generali di protezione da adottare contro gli sbalzi eccessivi di temperatura.*

Oltre a quanto sopraddetto vengono riportate:

- *Valutazione del n° di imprese presunto in cantiere;*
- *Descrizione di massima delle fasi lavorative;*
- *Valutazione di eventuali sovrapposizioni delle suddette fasi nelle stesse aree lavorative;*
- *Misure di sicurezza specifiche e complementari derivanti dalle sovrapposizioni individuate;*
- *Attribuzione di ruoli e competenze in merito alla sicurezza ed igiene del lavoro;*
- *Descrizione del cantiere*
- *Descrizione dei lavori e delle attrezzature e materiali da utilizzare;*
- *Misure di sicurezza da attuare in modo da eliminare le situazioni a rischio;*

La valutazione dei rischi per l'esecuzione dei lavori sarà eseguita considerando le seguenti possibilità di infortuni (lista non esaustiva):

- Caduta di persone in piano per l'eventuale presenza sulle vie di transito di materiali di ingombro, di buche, di avvallamenti o di sostanze scivolose;
- Caduta di persone dall'alto durante le fasi di montaggio di ponteggi metallici e di realizzazione delle varie opere in elevazione nell'impiego di scale a mano;
- Caduta di persone nello scavo durante i lavori di sbancamento e di esecuzione delle fondazioni;

- Investimento per caduta di materiali dall'alto durante la fase di carico, scarico, movimentazione e sollevamento dei materiali e durante le operazioni di montaggio e smontaggio delle opere provvisorie;
- Seppellimento e/o soffocamento per smottamento delle pareti o irruzioni d'acqua nei lavori di sbancamento e scavo;
- Schiacciamento per ribaltamento dei mezzi meccanici per cedimento del terreno o per irrazionale utilizzazione dei mezzi stessi;
- Urto di persone contro i mezzi operanti in cantiere, tra mezzi e strutture fisse contro ostacoli;
- Investimento di persone da mezzi operanti in cantiere;
- Ferite da taglio e da schiacciamento per l'impiego di utensili ed attrezzi vari e per il maneggio di materiali;
- Strappi muscolari per l'irrazionale maneggio e sollevamento manuale dei materiali;
- Investimento da spruzzi di materiale negli occhi durante l'operazione di getto, intonacatura e di travaso;
- Investimento e proiezioni di schegge durante l'impiego di apparecchiature per il taglio nei lavori di smerigliatura e scannellatura;
- Punture per l'eventuale presenza di punte o chiodi sulle vie di transito per il maneggio di materiali scheggiabili e/o sfaldabili;
- Inalazione di polveri nei lavori di scavo, trasporto del materiale scavato, nonché in occasione della preparazione delle aree di lavoro e delle pulizie di apparecchiature e mezzi operativi;
- Ferite dovute all'impiego di attrezzature e utensili deteriorati;
- Ferite o fratture per contatto con organi di trasmissione del moto di macchinari ed impianti o per movimenti sconsigliati sconnessi;
- Ferite per contatto con gli organi lavoratori delle macchine e degli impianti utilizzati;
- Ferite, cesoiamenti e contusioni dovute alla movimentazione dei materiali con mezzi di sollevamento che utilizzano brache;
- Danno all'apparato uditivo da rumore provocato da macchinari ed utensili utilizzati in cantiere;
- Danni all'apparato uditivo e/o visivo da vibrazioni e scuotimenti derivanti dall'impiego di martelli demolitori, vibratorii, ecc.;
- Folgorazione per contatti diretti ed indiretti in conseguenza dell'utilizzo di macchine ed apparecchiature elettriche e per eventuali avvicinamenti a parti in tensione;
- Danno per contatto o inalazione di sostanze pericolose o nocive alla salute dei lavoratori (oli minerali, disarmanti, cemento bitume, ecc.);
- Danno per radiazioni caloriche, ultraviolette o ionizzanti derivanti dai lavori di saldatura;
- Danno per inalazione di gas e fumi che si sprigionano durante i lavori di saldatura;
- Ustioni provocate da lavoro di saldatura;
- Ustioni per scoppio di recipienti contenenti gas compressi (Bombole d'ossigeno, acetilene, compressori, ecc.);
- Ustioni da incendio per la presenza in cantiere di sostanze infiammabili;
- Elettrocuzione e/o ustioni per caduta di fulmini sulle strutture metalliche esistenti;

Le suddette possibilità d'infortunio possono essere maggiormente cagionate dalla cattiva organizzazione del lavoro ed in particolare per:

- Lavorazioni eseguite in posizione disagiata per la presenza di acqua, umidità, spazi ristretti o posizioni scomode in genere;
- Interferenza delle lavorazioni causate dalla concomitanza di più ditte nello stesso momento.

### 3. DATI GENERALI

Il presente capitolo riporta i dati generali dell'appalto relativo al presente PSC e la modalità di individuazione del numero di uomini x giorno presenti in cantiere.

#### 3.1 *Dati generali dell'opera*

**NATURA DELL'OPERA:** Bonifica da amianto

**OGGETTO:** Intervento d'ufficio di messa in sicurezza e bonifica dei materiali contenenti amianto rinvenuti in aree oggetto di caratterizzazione ambientale in esecuzione dell'ordinanza sindacale n° 542 del 29.10.2008"

**COMMITTENTE:** Comune di Chieti - VII SETTORE "Ambiente - Ecologia - Energia"

**Indirizzo del cantiere:** **Sito 1:** Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca  
**Sito 2:** Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.  
Chieti

**Numero presunto imprese in cantiere:** 2

#### **DATI SOGGETTI COINVOLTI**

<b>Responsabile dei Lavori</b>	RUP Geom. Mario Salsano (Comune di Chieti VII Settore - Servizio Ambiente)
<b>Coordinatore per la Progettazione</b>	R.T.P. "S.A. di Tornatore S. & C. S.n.c. - Dott. Ing. Gianluca Longo"
<b>Coordinatore per la Esecuzione</b>	R.T.P. "S.A. di Tornatore S. & C. S.n.c. - Dott. Ing. Gianluca Longo"



## DATI PROGETTISTI

<i>Intervento d'ufficio di messa in sicurezza e bonifica dei materiali contenenti amianto rinvenuti in aree oggetto di caratterizzazione ambientale in esecuzione dell'ordinanza sindacale n° 542 del 29.10.2008:</i>	
<i>Progettazione</i>	Geom Mario Salsano
<i>Indirizzo</i>	Comune di Chieti - VII settore - Servizio Ambiente, via delle Robinie 5
<i>Note</i>	

<i>Direzione Lavori:</i>	
<i>Nome e Cognome</i>	R.T.P. "S.A. di Tornatore S. & C. S.n.c. - Dott. Ing. Gianluca Longo"
<i>Indirizzo</i>	Via A. Gramsci 16, Giarre (CT)
<i>Note</i>	

### 3.2 Numero uomini x giorno

È indispensabile poter stimare un valore che permetta di valutare il numero di uomini per giorno, secondo quanto previsto dal D. Lgs. n° 81/2008, relativo all'opera in oggetto.

Tale valutazione, ovviamente di stima, resta comunque uno degli elementi base per l'attivazione delle procedure contemplate dal D. Lgs. n. 81/2008 (artt. 49, 55 e 99 ai fini della Notifica Preliminare).

#### Metodo A : Incidenza mano d'opera – Dettagliato

Questo metodo, basato sempre sull'incidenza della mano d'opera, al posto delle tipologie lavorative relative alle tabelle sopraccitate, utilizza per il calcolo dell'incidenza della manodopera il procedimento proposto dall'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici (determinazione 37/2000 e 2/2001).

La condizione necessaria per poter utilizzare questo metodo è che sia stata precedentemente avviata la procedura "Incidenza Mano d'Opera" in Gestione Progetto di ACRWin per cui, partendo dalla percentuale di spese generali e di utile d'impresa, dalla incidenza media dei costi sicurezza, dalle quantità del computo metrico, dall'incidenza dei materiali - noli e trasporti, si perviene all'incidenza della mano d'opera per ogni voce presente in computo.

Per pervenire al valore degli uomini - giorno occorrerà pertanto assegnare esclusivamente la squadra tipo (con relativo costo) per ogni fase.

Questo metodo, pur utilizzando una metodologia di calcolo ad incidenza come la precedente, risulta meno generico in quanto l'incidenza della mano d'opera viene calcolata per singola fase.

Dato il costo medio di un uomo giorno (per l'occorrenza si prendono in considerazione i costi orari di un operaio specializzato, qualificato e comune):

Operaio Specializzato:	€ 37,56
Operaio Qualificato:	€ 34,95
Operaio Comune:	€ 31,55

Considerando le seguenti squadre tipo operanti in cantiere così costituite:

Squadra	N° Operai Specializzati	N° Operai Qualificati	N° Operai Comuni
SQ18 - OPERE SPECIALI - Opere Speciali	2	2	5

Si avrà:

Categorie lavori	Importo lavori	Importo al netto di spese generali e utile	% Mano d'opera	Costo totale mano d'opera	Squadra n°	Costo squadra/h	n° u x g
AP1	2.166,55	1.712,69	28,78	492,91	SQ18	302,77	1,628
AP1.1	1.189,76	940,52	37,42	351,94	SQ18	302,77	1,162
AP2	8.708,39	6.884,10	82,29	5.664,93	SQ18	302,77	18,710
AP3	7.474,13	5.908,40	86,23	5.094,82	SQ18	302,77	16,827
AP4	639,30	378,68	81,06	306,95	SQ18	302,77	1,014
AP5	7.841,40	6.198,74	49,69	3.080,15	SQ18	302,77	10,173
R.10.10.50.A	607,20	480,00	100,00	480,00	SQ18	302,77	1,585
R.10.20.30.A	1.618,82	1.279,70	14,16	181,21	SQ18	302,77	0,598
						<b>Totale</b>	<b>52</b>

## 4. DESCRIZIONE DELL'OPERA

A seguito della rilevazione di uno stato d'inquinamento delle matrici ambientali suolo ed acque sotterranee lungo un'ampia fascia territoriale in dx del fiume Pescara in Chieti Scalo è stata emanata l'ordinanza sindacale n° 542 del 29.10.2008 e sono state attuate le prime misure di prevenzione per tutte le aree nella zona indagata con imposizione di numerosi divieti e l'interdizione, tra l'altro, dell'uso dei terreni per la coltivazione e dell'acqua sotterranea. Nella stessa ordinanza, notificata a tutti i proprietari delle aree oggetto d'indagine, è disposto, tra l'altro, che “[...per i siti individuati o che saranno individuati quali discariche di rifiuti, qualora non si attivi l'eventuale responsabile della contaminazione, ove nel frattempo individuato dalla Provincia, o a seguito della notifica della presente ordinanza non si attivino volontariamente i proprietari e/o gestori mediante invio della comunicazione di cui all'art. 245/2 del d.lgs 152/06 e l'eventuale messa in sicurezza d'emergenza, o gli stessi, successivamente alla rilevazione del superamento dei livelli di concentrazione delle sostanze contaminanti, non provvedano entro i successivi 30 gg. alla presentazione del piano di caratterizzazione del sito...]” si deve procedere d'ufficio a tali adempimenti e a quant'altro ritenuto necessario nel rispetto della normativa vigente ai fini dell'eliminazione e/o riduzione dei rischi ambientali e sanitari;

Le aree sopra elencate ricadono all'interno della perimetrazione del Sito d'Interesse Regionale denominato “Chieti Scalo”, istituito con D.G.R. n. 121 del 01.03.2010 (BURA s.s. n. 15 del 02.04.10), reso operativo con la pubblicazione delle Linee Guida approvate con D.G.R. n. 234 del 04.04.2011 (BURA s.s. n. 25 del 15.04.11).

Con determinazione dirigenziale n. 220 in data 10/02/2010 del VII settore del Comune di Chieti, a seguito di procedura aperta ai sensi degli artt. 54-55 del d.lgs. 163/06, è stato aggiudicato l'incarico per la “redazione del piano della caratterizzazione ambientale – elaborazione dati e analisi di rischio, direzione e coordinamento indagini ai fini dell'individuazione e determinazione dell'estensione di discariche incontrollate di rifiuti e monitoraggio dello stato di qualità delle acque di falda nelle zone agricole e industriali libere individuate nell'ordinanza sindacale n° 542 del 29.10.2008” al raggruppamento temporaneo di professionisti S.A. di Tornatore S. & C. S.n.c. (capogruppo) – dott. Ing. Gianluca Longo.

Con Determina n. 1913 del 11.07.2011 è stato approvato il Progetto Esecutivo dell'intervento di Caratterizzazione ambientale.

Con Determina Dirigenziale n. 1519 del 05.09.2013 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dei lavori di cui al Piano di Caratterizzazione approvato all'ATI Laser Lab S.r.l. con sede in Chieti – Sondedile S.r.l. con sede in Teramo. I lavori sono stati consegnati in data 09.01.2014 e attualmente risulta ultimata la prima fase di indagine.

Nel corso dei lavori la Direzione lavori ha comunicato che durante l'esecuzione delle trincee esplorative previste nelle “aree adiacenti” il sito di discarica “Fin. Bell. Patrimoni s.r.l.”, elencate nei decreti di occupazione n. 2 del 06.03.14 e n. 2-bis del 24.03.14, in 6 su 13 trincee sono stati rinvenuti rifiuti interrati. L'Arta di Chieti, durante le proprie attività di controllo ha campionato n. 3 frammenti di cemento-amianto prelevati nell'area in prossimità della trincea Tr6. La direzione lavori, quale misura di prevenzione, ha ordinato alla ditta appaltatrice dei lavori di caratterizzazione la chiusura e la recinzione delle trincee nelle quali sono stati rinvenuti i rifiuti e apposto l'opportuna segnaletica.

A seguito di ciò, con nota prot. 32833 del 06.06.2014, le aree sono state riconsegnate ai proprietari, ciascuno per il proprio sito, per mettere in atto ogni ulteriore misura di prevenzione e messa in sicurezza d'urgenza ai sensi dell'art. 242-245 del d.lgs 152/06 e per avviare le indagini di caratterizzazione preliminare.

Con comunicazione prot. 4568 del 30.07.2014 l'Arta di Chieti ha trasmesso i rapporti di prova riferiti alle analisi dei su indicati frammenti da cui risulta la presenza d'amianto, chiedendo l'attuazione delle misure di MISE.

Nessun intervento è stato azionato dai proprietari interessati e, pertanto, il Comune deve intervenire d'ufficio anche per l'attività di M.I.S.E..

Con comunicazione prot. 4565 del 30.07.2014 l'Arta di Chieti ha trasmesso il rapporto di prova riferito all'analisi di un campione di lastra ondulina rinvenuto sul terreno in prossimità del sondaggio SC3 nell'area ex Eco Trans s.r.l., di proprietà del Consorzio Industriale Chieti – Pescara, già oggetto di caratterizzazione ambientale da cui risulta la presenza d'amianto.

Con nota del 12.03.15, trasmessa a mezzo PEC in data 17.03.15, reg. al prot. n. 1405 del 18.03.15, la Direzione lavori ha trasmesso la relazione tecnica contenente il risultato delle indagini investigative svolte nelle aree adiacenti e nelle aree esterne ai siti di discarica già oggetto di caratterizzazione e ha altresì comunicato che nei due siti sopra indicati, come richiesto dall'Arta di Chieti occorre eseguire un intervento di Messa in Sicurezza d'Emergenza e di bonifica dei rifiuti d'amianto.

L'intervento previsto nei due siti su indicati va eseguito da impresa iscritta all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per le Categorie 4 (Trasporto rifiuti non pericolosi) – 5 (trasporti rifiuti speciali pericolosi) e 10A (per amianto compatto) o 10B (per amianto friabile), regolare idoneità tecnico professionale di cui all'art.17 del Decreto n.81/2008 e s.m., eventuale iscrizione SOA nella C.a.t. OG 12 e certificazione di Qualità ISO9001/2000, previa redazione e presentazione all'ASL di Chieti del Piano di Lavoro ai sensi art.256 comma 2, del D.Lgs. 81/2008.

L'intervento consiste nell'esecuzione dei seguenti lavori:

- 1 allestimento impianto cantiere, comprendente la delimitazione dell'area di intervento, installazione di box monoblocco prefabbricato wc (bagno chimico), installazione di riserva idrica con elettropompa (installazione di serbatoio idrico della capacità di 1000 l collegato a gruppo elettrogeno), allaccio idrico, delimitazione area per deposito attrezzature e per la sistemazione dell'unità di decontaminazione e i dispositivi di sicurezza aziendali;
- 2 sfalcio e pulitura di superfici a verde eseguita a mano con falci o falcetti per un'altezza massima residua di 2.0 cm, avendo cura di non intaccare gli eventuali residui di manufatti contenenti amianto;
- 3 controllo visivo accurato di tutta l'area delimitata per l'individuazione di materiali contenenti amianto giacenti a terra e picchettatura per la successiva bonifica;
- 4 installazione ed utilizzo di unità di decontaminazione a comparti stagni, munita di impianto microfiltrazione delle acque di scarico; delimitazione delle aree interessate dai lavori e apposizione di idonea segnaletica;
- 5 trattamento preliminare dei manufatti di amianto con prodotto incapsulante/umidificante, applicato con nebulizzatore airless;
- 6 rimozione-bonifica di materiali contenenti amianto giacenti a terra, nel pieno rispetto delle normative di legge in vigore in materia di bonifica di materiali contenenti amianto, ed in particolar modo le prescrizioni operative previste dal Decreto del Ministero della Sanità del 06.09.1994 per la movimentazione, imballaggio e sigillatura dei vari elementi con teli e/o sacchi in polietilene ad alta densità nonché etichettatura a norma di legge;
- 7 pulizia accurata di tutte le superfici e completa raccolta di eventuali residui (con prelievo della parte superficiale del terreno, ove rinvenuti i frammenti di m.c.a., da trattare come rifiuti contenenti amianto);
- 8 carico, trasporto e smaltimento dei rifiuti presso discarica autorizzata con tenuta dei registri di carico e scarico, redazione f.i.r. e comunicazioni agli enti competenti secondo la normativa vigente;
- 9 prelievo di campioni di Top Soil e loro conservazione secondo le specifiche tecniche;
- 10 determinazione Amianto (fibre libere) su matrice suolo in microscopia elettronica (SEM) con microanalisi EDX. Prove da eseguirsi a cura di laboratorio in possesso di certificazione di accreditamento del sistema di qualità ai sensi della normativa UNI EN CEI ISO/IEC 17025:2000, rilasciata da Ente di Accreditamento firmatario di accordi di Mutuo Riconoscimento;

11 ripristino dell'area di cantiere e rimozione di tutti i presidi installati.

Il numero dei campionamenti del top-soil è stato calcolato per un campione rappresentativo ogni circa 200 mq di superficie. La D.L., in corso d'opera, in funzione del numero delle risultanze degli altri lavori potrà disporre, sentito il R.U.P., una riduzione dei campionamenti.

#### **4.1            *Impatto ambientale a seguito dell'insediamento del cantiere***

Nelle zone dove dovranno essere eseguiti i lavori occorrerà attuare tutti i possibili accorgimenti e precauzioni in modo da arrecare il minor fastidio possibile all'ambiente esterno.

In linea di massima le misure che dovranno essere attuate a causa della presenza dei cantieri sono di seguito descritte:

##### *a) Viabilità e macchine semoventi*

Per gli automezzi utilizzati per il trasporto dei materiali lungo le strade urbane e di collegamento saranno adoperate tutte le precauzioni necessarie per arrecare il minor disagio quali: la copertura del carico onde prevenire eventuali cadute del carico trasportato; divieto di utilizzare gli avvisatori acustici ad eccezione di casi particolari quale segnalazioni per le operazioni di carico e scarico, ecc.;

Le aree del cantiere, in considerazione della presenza aree limitrofe di persone non addette ai lavori, dovranno essere meticolosamente recintate con barriere dell'altezza necessaria (non inferiore a 2 m).

##### *b) Rumorosità*

Tutte le macchine utilizzate per i lavori, quali ad esempio quelle per movimenti terra (escavatori, pale meccaniche, ecc.), compressori, gruppi elettrogeni, martelli demolitori, ecc. dovranno essere del tipo silenziato e di moderna concezione, con marmitte perfettamente efficienti.

Per la salvaguardia della salute dei lavoratori il datore di lavoro deve effettuare una valutazione del rumore al fine di identificare i lavoratori ed i luoghi di lavoro a rischio di danno uditivo, per attuare le misure preventive e protettive, se necessarie.

A tale fine si deve misurare l'esposizione quotidiana personale di un lavoratore al rumore (Lep, d) ovvero quella settimanale (Lep, w) se quella quotidiana risulta variabile nell'arco della settimana.

La valutazione deve essere effettuata da personale competente ad intervalli opportuni, con la consultazione dei lavoratori o dei loro rappresentanti.

Nel caso di variazioni degli impianti, macchine e/o delle lavorazioni, queste rilevazioni devono essere effettuate nuovamente.

Il rapporto contenente l'indagine fonometrica e indicante i criteri, i metodi, le strumentazioni, le modalità e il personale tecnico competente, deve essere messo a disposizione degli organi di vigilanza e redatto secondo quanto previsto al Capo II – “*Protezione dei lavoratori contro i rischi di esposizione al rumore durante il lavoro*” del D. Lgs. 81/2008.

In merito alla valutazione del rumore, l'art. 189 comma 2 del D. Lgs. 81/2008 cita testualmente che: “*Laddove a causa delle caratteristiche intrinseche della attività lavorativa l'esposizione giornaliera al rumore varia significativamente, da una giornata di lavoro all'altra, è possibile sostituire, ai fini dell'applicazione dei valori limite di esposizione e dei valori di azione, il livello di esposizione giornaliera al rumore con il livello di esposizione settimanale a condizione che:*

*a) il livello di esposizione settimanale al rumore, come dimostrato da un controllo idoneo, non ecceda il valore limite di esposizione di 87 dB(A); b) siano adottate le adeguate misure per ridurre al minimo i rischi associati a tali attività.*”

##### *c) Inquinamento*

Tutti i materiali di risulta provenienti da scavi, perforazioni, scarto delle lavorazioni e quant'altro, dovranno essere condotti in discariche autorizzate.

Eventuali rifiuti speciali, tossici e nocivi, dovranno essere smaltiti da ditte autorizzate secondo la vigente normativa.

Le macchine con motore a combustione interna quali escavatori, pale meccaniche, autocarri, gruppi elettrogeni, compressori, ecc. dovranno essere dotati di efficiente marmitta, e di revisione periodica del motore, in modo da limitare il più possibile l'immissione nell'atmosfera di gas inquinanti.

Dovrà essere posta particolare attenzione affinché a causa dei lavori e del circolare delle macchine non venga sollevata polvere che possa arrecare disagio agli operai ed a terzi, ed a tal fine il cantiere si attrezzerà opportunamente in modo da inumidire periodicamente il suolo per eliminare del tutto l'inconveniente soprattutto nelle stagioni più asciutte.

#### **4.2 Condizioni ambientali particolari**

È notorio che in questo settore di attività le operazioni produttive vengono svolte senza carattere di ripetitività, infatti in fase di realizzazione, lavorazioni, situazioni, procedimenti, azioni sono sempre diversi, sia da cantiere a cantiere, per le caratteristiche intrinseche al diverso prodotto finale, sia, nello stesso cantiere, per l'evolversi delle categorie di lavoro in relazione alle diverse fasi di installazione.

Anche l'ambiente esterno in cui si opera, con il mutare delle stagioni e delle condizioni meteorologiche, la dispersione dei posti di lavoro, la diversità dei luoghi e delle relative condizioni ambientali circostanti, le distanze dalle fonti di approvvigionamento, sono elementi a cui corrispondono diverse tonalità di rischi provenienti dall'esterno che debbono comunque essere evidenziate nel presente documento.

A tal fine si dispone che in fase di esecuzione dell'opera debba tenersi conto di ulteriori specifiche dipendenti dalle mutanti condizioni di cantiere e si dispone che il coordinatore in fase di esecuzione dei lavori prenda provvedimenti segnalando alle imprese coinvolte nell'appalto eventuali sorgenti di rischio aggiuntive con le relative prescrizioni atte a contenere i rischi stessi.

#### **4.3 Coordinamento delle misure di prevenzione tra le varie imprese**

In funzione della presenza contemporanea di più imprese operanti all'interno del cantiere, va previsto il coordinamento delle misure di prevenzione e protezione per la salvaguardia dei lavoratori.

In tal senso il coordinatore per l'esecuzione dei lavori, oltre a provvedere ad assicurare l'applicazione delle disposizioni contenute nel presente piano, dovrà organizzare la comunicazione tra le varie imprese nonché la loro reciproca informazione.

In questo senso il coordinatore per l'esecuzione dovrà disporre le opportune riunioni preliminari con le imprese ed i lavoratori autonomi ed informare di eventuali modifiche sul programma lavori mediante comunicazioni scritte.

Si cercherà comunque, come si evince dal diagramma di Gantt allegato, di procedere per fasi lavorative successive, per ridurre al minimo indispensabile le sovrapposizioni e quindi di evitare la contemporanea presenza, nelle sottoaree di lavoro in cui si è suddiviso il cantiere, di lavoratori di imprese diverse che svolgano attività diverse. A tale scopo, allorquando la ditta esecutrice della bonifica avrà rimosso il materiale contenente amianto dalla superficie lasciando adeguato picchetto segnalatore infisso a terra, disinstallato le unità di decontaminazione e dismesso ogni attività su l'area in oggetto, solo in questo momento sarà permesso ai tecnici di laboratorio l'ingresso in area per i rilievi e raccolta campioni terreno. Tali accorgimenti, si ripete, al solo scopo di impedire sovrapposizioni tra le ditte incaricate in campo.

La D.L. manterrà gli stessi accorgimenti per eventuali fasi lavorative presenti in sito esterne all'incarico in oggetto: si richiede, per cui all'Amministrazione, di gestire al meglio qualsiasi interferenza esterna secondo quanto riportato sul diagramma allegato.

In particolare ci si riferisce ai lavori in progetto nelle vicinanze del *Sito 2* "aree adiacenti il sito di discarica Fin. Bell. Patrimoni s.r.l." dove Terna Rete Italia ha in progetto l'installazione di un traliccio dell'elettrodotto 380 kV in doppia terna "Villanova - Gissi".

Nella primavera 2014 è stato presentato all'Amministrazione comunale il progetto esecutivo dell'elettrodotto, nell'area oggetto del *Sito 2* ricade il posizionamento di un traliccio del tipo a tronco piramidali: trattasi di elemento metallico deputato a sostenere tramite mensole i conduttori elettrici. I piedi del traliccio vengono immersi in un blocco di calcestruzzo armato su una platea che appoggia sul fondo dello scavo. Per tali opere necessitano quindi mezzi pesanti ed un discreto numero di uomini/giorno, causando ulteriori rischi per la sicurezza; inoltre il passaggio di mezzi e uomini nelle vicinanze del sito oggetto di questo piano potrebbero aumentare il rischio ambientale. Si ritiene indispensabile, per quanto attiene la durata del cantiere nel *Sito 2*, considerare la sospensione di tutte le attività lavorative in quest'area da parte di Terna: alla consegna dei lavori in quest'area si rende obbligatoria la presenza di un tecnico Terna per eventuale collaborazione coordinativa in sito.

#### **4.4 Viabilità**

In questo paragrafo verranno prese in esame le zone lungo il tracciato che, durante la realizzazione dell'opera, saranno interessate da interventi costruttivi che potrebbero interferire con la ordinaria viabilità e pertanto necessiterebbero di particolari interventi di regolamentazione del traffico.

Al fine di ridurre al minimo le interferenze dei mezzi d'opera con il traffico ordinario si individueranno percorsi ottimali per raggiungere e smistare i mezzi d'opera presso il cantiere di lavoro.

## **5. INDIVIDUAZIONE DELLE AREE**

In questo capitolo saranno individuate puntualmente sia le aree di cantiere che per la peculiarità delle lavorazioni insite all'interno delle stesse possono essere definite in maniera univoca, che le singole fasi operative in cui è stato suddiviso il progetto.

In tale modo si ha una visione dettagliata delle lavorazioni e dei luoghi in cui le stesse saranno effettuate, al fine di evitare, almeno in fase progettuale, sovrapposizioni di operazioni temporali e logistiche.

### **5.1 Individuazione delle aree operative di lavoro**

Per una buona individuazione e settorializzazione delle tipologie di rischio individuabili in un cantiere di lavoro edile, è necessario individuare delle aree di cantiere ove si svolgeranno attività ben definite o dove sono presenti condizioni ambientali particolari per cui potrebbe essere necessario prevedere misure di sicurezza aggiuntive.

Queste aree, cui si assoceranno in seguito le varie fasi lavorative di competenza, potrebbero di volta in volta intersecarsi o sovrapporsi dando luogo ad una sovrapposizione di misure di sicurezza tali da garantire il lavoratore nell'ambito dell'attività svolta in quel momento.

Nella fattispecie, per le opere in progetto, si andranno a definire le seguenti aree omogenee d'attività, per singolo cantiere:

#### **SITO 1**

Il primo sito risulta posto in prossimità del piezometro PzC1, all'interno dell'area di proprietà del Consorzio industriale Chieti - Pescara (sito ex Eco Trans S.r.l.) su Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca; ricade nella sezione n° 361023 delle C.T.R. della Regione Abruzzo in scala 1:5.000. Catastralmente, rientra nel Foglio di mappa n° 11 Particella n° 4063. Il rifiuto è stato rinvenuto in un cumulo di scarti di materiali edili nelle vicinanze del piezometro (PzC1) e si presume siano dispersi altri frammenti nelle immediate vicinanze. L'area d'indagine è stata estesa fino al sondaggio SC3 in quanto dal verbale allegato alla relazione Arta prot. 4565 del 30.07.14, il rifiuto contenente amianto (lastra ondolino) risulta rinvenuto sulla superficie calpestabile del terreno in prossimità del sondaggio SC3.

#### **SITO 2**

Il secondo sito di rinvenimento di RCA è ubicato tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.; nel dettaglio, ricade nella sezione n° 361023 delle C.T.R. della Regione Abruzzo in scala 1:5.000. Catastralmente, rientra nel Foglio di mappa n° 27 Particelle n° 198 e n° 190-193-4076-334. Giusto quanto risultante dai verbali allegati alla relazione Arta prot. 4568 del 30.07.14, nello scavo della trincea più a nord (Tr7) il rifiuto contenente amianto è stato rinvenuto ad una profondità di circa 1.00m ÷ 1.50m, mentre nelle vicinanze dell'altra trincea (Tr6), nei terreni limitrofi si è rinvenuta superficialmente la presenza di altri frammenti di m.c.a..







SITO 1





SITO 2



SITO 2: *interferenza lavorazioni Terna.*

## 5.2 Individuazione delle fasi operative

Per ognuna delle aree operative di cantiere prima definite, si andranno ad individuare tutte le fasi operative in cui si è suddiviso il progetto, necessarie alla realizzazione dell'opera ed indicate nel diagramma di Gantt allegato al presente piano.

Nella tabella sottoriportata sono anche indicate le schede di sicurezza correlate alla fase corrispondente e riportate nell'appendice delle schede.

N°	Descrizione Fasi Operative	Schede Sicurezza Correlate
1	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprendono	FO.IN.008 FO.IN.001 FO.IN.004 FO.IN.010 FO.IN.012 FO.SM.03 FO.SM.06 FO.SM.10 FO.SM.12 FO.SM.14 FO.SM.16 FO.SM.17 ATTREZ004 ATTREZ024 ATTREZ097 ATTREZ017 ATTREZ003 ATTREZ057 ATTREZ030
2	AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprendono	FO.IN.008 FO.IN.001 FO.IN.004 FO.IN.010 FO.IN.012 FO.SM.03 FO.SM.06 FO.SM.10 FO.SM.12 FO.SM.14 FO.SM.16 FO.SM.17 ATTREZ004 ATTREZ024 ATTREZ097 ATTREZ017 ATTREZ003 ATTREZ057 ATTREZ030
3	AP2) Sfalcio e pulitura di superfici a verde	FO.VE.002 FO.VE.005

		ATTREZ086 ATTREZ004
4	AP3) Controllo a vista per l'individuazione d	FO.VE.002 FO.VE.005 ATTREZ086 ATTREZ004
5	AP4) Prelievo di campioni di Top Soil e loro	FO.VE.009 ATTREZ001 ATTREZ029
6	R.10.20.30.A) Rimozione-bonifica di materiali contenenti amainto	All.2 Prescr. tecniche

Nella seguente tabella sono riportati gli intervalli temporali di svolgimento delle singole fasi, il numero di giorni lavorati.

N°	Descrizione Lavori FASI	PERIODI PREVISTI		
		Inizio	Fine	N°gg
	SITO 1			0
1	Allestimento cantiere	07/09/2015	08/09/2015	1
2	Pulitura e sfalcio	08/09/2015	09/09/2015	1
3	Installazione unità di decontaminazione	09/09/2015	10/09/2015	1
4	Rimozione-bonifica dei materiali	10/09/2015	11/09/2015	1
5	Pulizia accurata superfici, raccolta residui, carico e trasporto a discarica	10/09/2015	12/09/2015	1
6	Prelievo campioni top-soil	14/09/2015	15/09/2015	1
7	Ripristino aree di cantiere (p. 11), 2 gg.;5-	15/09/2015	16/09/2015	1
8	Prove di laboratorio	16/09/2015	30/09/2015	15
	SITO 2			
9	Allestimento cantiere	16/09/2015	18/09/2015	2
10	Pulitura e sfalcio	18/09/2015	23/09/2015	4
11	Installazione unità di decontaminazione	23/09/2015	24/09/2015	1
12	Rimozione-bonifica dei materiali	24/09/2015	26/09/2015	2
13	Pulizia accurata superfici, raccolta residui, carico e trasporto a discarica	28/09/2015	29/09/2015	1
14	Prelievo campioni top-soil	29/09/2015	01/10/2015	2
15	Ripristino aree di cantiere (p. 11), 2 gg.;5-	01/10/2015	02/10/2015	1
16	Prove di laboratorio	02/10/2015	16/10/2015	15
				<b>Durata effettiva gg.:50</b>

## 6. SORVEGLIANZA E PRESIDII SANITARI

La sorveglianza sanitaria è effettuata dal “Medico Competente” nei casi previsti dalla vigente normativa ai sensi della sezione V del D. Lgs. 81/2008.

Oltre a quanto già indicato nella esposizione degli indirizzi del D. Lgs 81/2008 è da rilevare che i controlli prevedono, ai sensi dell’art. 45 del suddetto Decreto:

- *visita medica preventiva intesa a constatare l’assenza di controindicazioni al lavoro cui il lavoratore è destinato al fine di valutare la sua idoneità alla mansione specifica;*
- *visita medica periodica per controllare lo stato di salute dei lavoratori ed esprimere il giudizio di idoneità alla mansione specifica. La periodicità di tali accertamenti, qualora non prevista dalla relativa normativa, viene stabilita, di norma, in una volta l’anno. Tale periodicità può assumere cadenza diversa, stabilita dal medico competente in funzione della valutazione del rischio. L’organo di vigilanza, con provvedimento motivato, può disporre contenuti e periodicità della sorveglianza sanitaria differenti rispetto a quelli indicati dal medico competente;*
- *visita medica su richiesta del lavoratore, qualora sia ritenuta dal medico competente correlata ai rischi professionali o alle sue condizioni di salute, suscettibili di peggioramento a causa dell’attività lavorativa svolta, al fine di esprimere il giudizio di idoneità alla mansione specifica;*
- *visita medica in occasione del cambio della mansione onde verificare l’idoneità alla mansione specifica;*
- *visita medica alla cessazione del rapporto di lavoro nei casi previsti dalla normativa vigente. Il medico competente deve compilare una cartella sanitaria per ogni lavoratore; essa viene custodita presso il datore di lavoro con la garanzia del rispetto del segreto professionale.*

Il medico competente fornisce ai lavoratori ogni informazione circa gli accertamenti sanitari a cui deve sottoporsi, li informa dei risultati e rilascia loro, a richiesta, copia della documentazione sanitaria; effettua inoltre visite mediche, a richiesta dei lavoratori, quando queste siano giustificate da rischi professionali.

Nel caso in cui il medico competente accerti la non idoneità del lavoratore a svolgere le sue mansioni, ne informa per iscritto il datore di lavoro ed il lavoratore; è possibile, entro trenta giorni, fare ricorso contro il giudizio di non idoneità alla struttura sanitaria pubblica competente per territorio.

Il medico competente può essere dipendente dell’azienda, libero professionista o anche dipendente di una struttura pubblica, purché non svolga compiti di controllo. Egli è il soggetto autonomamente preposto a dare attuazione ai contenuti della sorveglianza sanitaria fissando, sotto la sua responsabilità, protocolli mirati alla prevenzione dei rischi individuati.

Nelle lavorazioni che espongono all’azione di sostanze che possono essere nocive per inalazione o per contatto, gli addetti devono essere visitati da un medico competente prima di essere ammessi a tale tipo di lavoro per stabilire se abbiano o meno i requisiti di idoneità per espletare tali mansioni e rivisitati periodicamente per constatare il loro stato di salute.

Qualora la natura del lavoro edile non esponga a particolari rischi per la salute, ma si svolga in concomitanza ad altre attività industriali per le quali siano previsti accertamenti sanitari, anche i lavoratori edili devono essere sottoposti ad eguali accertamenti.

In edilizia le lavorazioni per le quali vige l’obbligo delle visite mediche preventive e periodiche sono normalmente le seguenti:

1. *Visita trimestrale* per categorie addette a lavori con prodotti contenenti arsenico, mercurio, piombo, benzolo, xilolo; tutte attività che riguardano in particolare i verniciatori.
2. *Visita semestrale* per tutti coloro che sono esposti al contatto con catrame, bitume, fuliggine, oli minerali, pece, paraffina, acetone, alcool, eteri; attività che riguardano ancora i verniciatori e gli

impermeabilizzatori.

3. *Visita annuale* - e si tratta del caso più comune - per lavoratori che impiegano utensili ad aria compressa, quindi soggetti a vibrazioni e scuotimenti; esposti a inalazione di polvere di ossido di ferro; ad attività nelle gallerie e nelle fornaci di laterizi.

Dovrà inoltre essere effettuata da parte delle imprese coinvolte nell'appalto, un'opportuna valutazione di esposizione professionale agli agenti fisici (rumore, vibrazioni, campi elettromagnetici, etc.) secondo quanto disposto al titolo VII del D. Lgs. 81/2008, per la salvaguardia della salute degli operai edili impegnati nelle varie fasi lavorative.

Come previsto al punto 5 dell'Allegato IV del D. Lgs. 81/2008, in cantiere dovrà essere presente una cassetta di presidi farmaceutici per risolvere i casi di pronto soccorso e dare le prime cure agli infortunati.

E' responsabilità dell'addetto alla sicurezza dell'impresa verificare che i medicinali contenuti nella cassetta siano ricambiati prima della scadenza e che siano integrati prima che finiscano, inoltre mensilmente l'addetto alla sicurezza deve compiere una ispezione nella cassetta dei medicinali per verificarne il contenuto e la validità.



## 7. OBBLIGHI DEI SOGGETTI COINVOLTI

In questo capitolo vengono riportati gli obblighi delle figure coinvolte nell'appalto con i relativi riferimenti di legge sotto riportati

*RIFERIMENTI NORMATIVI D. Lgs. N° 81 del 09 Aprile 2008*

- Art. 90 Obblighi del committente o del responsabile dei lavori;
- Art. 91 Obblighi del coordinatore per la progettazione;
- Art. 92 Obblighi del coordinatore per l'esecuzione dei lavori;
- Art. 93 Responsabilità del committente o del responsabile dei lavori;
- Artt. 20, 78 Obblighi dei lavoratori;
- Art. 94 Obblighi dei lavoratori autonomi;
- Art. 19 Obblighi del preposto;
- Artt. 18, 96, etc Obblighi dei datori di lavoro;
- Art. 25 Obblighi del Medico Competente;

Che riassunti in via del tutto esemplificativa e non esaustiva sono di seguito descritti:

### ***Il committente o il responsabile dei lavori:***

1. Il committente o il responsabile dei lavori, nella fase di progettazione dell'opera, ed in particolare al momento delle scelte tecniche, nell'esecuzione del progetto e nell'organizzazione delle operazioni di cantiere, si attiene ai principi e alle misure generali di tutela di cui all'articolo 15. Al fine di permettere la pianificazione dell'esecuzione in condizioni di sicurezza dei lavori o delle fasi di lavoro che si devono svolgere simultaneamente o successivamente tra loro, il committente o il responsabile dei lavori prevede nel progetto la durata di tali lavori o fasi di lavoro.
2. Il committente o il responsabile dei lavori, nella fase della progettazione dell'opera, valuta i documenti di cui all'articolo 91, comma 1, lettere a) e b).
3. Nei cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese, anche non contemporanea, il committente, anche nei casi di coincidenza con l'impresa esecutrice, o il responsabile dei lavori, contestualmente all'affidamento dell'incarico di progettazione, designa il coordinatore per la progettazione.
4. Nel caso di cui al comma 3, il committente o il responsabile dei lavori, prima dell'affidamento dei lavori, designa il coordinatore per l'esecuzione dei lavori, in possesso dei requisiti di cui all'articolo 98.
5. La disposizione di cui al comma 4 si applica anche nel caso in cui, dopo l'affidamento dei lavori a un'unica impresa, l'esecuzione dei lavori o di parte di essi sia affidata a una o più imprese.
6. Il committente o il responsabile dei lavori, qualora in possesso dei requisiti di cui all'articolo 98, ha facoltà di svolgere le funzioni sia di coordinatore per la progettazione sia di coordinatore per l'esecuzione dei lavori.
7. Il committente o il responsabile dei lavori comunica alle imprese esecutrici e ai lavoratori autonomi il nominativo del coordinatore per la progettazione e quello del coordinatore per l'esecuzione dei lavori. Tali nominativi sono indicati nel cartello di cantiere.
8. Il committente o il responsabile dei lavori ha facoltà di sostituire in qualsiasi momento, anche personalmente, se in possesso dei requisiti di cui all'articolo 98, i soggetti designati in attuazione dei commi 3 e 4.
9. Il committente o il responsabile dei lavori, anche nel caso di affidamento dei lavori ad un'unica

impresa:

a) verifica l'idoneità tecnico-professionale dell'impresa affidataria, delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi in relazione alle funzioni o ai lavori da affidare, con le modalità di cui all'ALLEGATO XVII. Nei casi di cui al comma 11, il requisito di cui al periodo che precede si considera soddisfatto mediante presentazione da parte dell'impresa del certificato di iscrizione alla Camera di commercio, industria e artigianato e del documento unico di regolarità contributiva, corredato da autocertificazione in ordine al possesso degli altri requisiti previsti dall' ALLEGATO XVII;

b) chiede alle imprese esecutrici una dichiarazione dell'organico medio annuo, distinto per qualifica, corredata dagli estremi delle denunce dei lavoratori effettuate all'Istituto nazionale della previdenza sociale (INPS), all'Istituto nazionale assicurazione infortuni sul lavoro (INAIL) e alle casse edili, nonché una dichiarazione relativa al contratto collettivo stipulato dalle organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative, applicato ai lavoratori dipendenti. Nei casi di cui al comma 11, il requisito di cui al periodo che precede si considera soddisfatto mediante presentazione da parte delle imprese del documento unico di regolarità contributiva e dell'autocertificazione relativa al contratto collettivo applicato;

c) trasmette all'amministrazione competente, prima dell'inizio dei lavori oggetto del permesso di costruire o della denuncia di inizio attività, il nominativo delle imprese esecutrici dei lavori unitamente alla documentazione di cui alle lettere a) e b). L'obbligo di cui al periodo che precede sussiste anche in caso di lavori eseguiti in economia mediante affidamento delle singole lavorazioni a lavoratori autonomi, ovvero di lavori realizzati direttamente con proprio personale dipendente senza ricorso all'appalto. In assenza del documento unico di regolarità contributiva, anche in caso di variazione dell'impresa esecuttrice dei lavori, l'efficacia del titolo abilitativo è sospesa.

10. In assenza del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 o del fascicolo di cui all'articolo 91, comma 1, lettera b), quando previsti, oppure in assenza di notifica di cui all'articolo 99, quando prevista, è sospesa l'efficacia del titolo abilitativo. L'organo di vigilanza comunica l'inadempienza all'amministrazione concedente.

11. In caso di lavori privati la disposizione di cui al comma 3 non si applica ai lavori non soggetti a permesso di costruire. Si applica in ogni caso quanto disposto dall'articolo 92, comma 2.

### ***Obblighi del coordinatore per la progettazione***

**1.** Durante la progettazione esecutiva dell'opera, e comunque prima della richiesta di presentazione delle offerte, il coordinatore per la progettazione:

a) redige il piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100, comma 1, i cui contenuti sono dettagliatamente specificati nell' ALLEGATO XV;

b) predispone un fascicolo, i cui contenuti sono definiti all' ALLEGATO XVI, contenente le informazioni utili ai fini della prevenzione e della protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica e dell'allegato II al documento UE 26 maggio 1993. Il fascicolo non è predisposto nel caso di lavori di manutenzione ordinaria di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a) del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380.

**2.** Il fascicolo di cui al comma 1, lettera b), è preso in considerazione all'atto di eventuali lavori successivi sull'opera.

### ***Obblighi del coordinatore per l'esecuzione dei lavori***

**1.** Durante la realizzazione dell'opera, il coordinatore per l'esecuzione dei lavori:

a) verifica, con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;

b) verifica l'idoneità del piano operativo di sicurezza, da considerare come piano complementare di

dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento di cui all'articolo 100, assicurandone la coerenza con quest'ultimo, adegua il piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 e il fascicolo di cui all'articolo 91, comma 1, lettera b), in relazione all'evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere, verifica che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza;

c) organizza tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;

d) verifica l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;

e) segnala al committente e al responsabile dei lavori, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni degli articoli 94, 95 e 96 e alle prescrizioni del piano di cui all'articolo 100, e propone la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto. Nel caso in cui il committente o il responsabile dei lavori non adotti alcun provvedimento in merito alla segnalazione, senza fornire idonea motivazione, il coordinatore per l'esecuzione dà comunicazione dell'inadempimento alla azienda unità sanitaria locale e alla direzione provinciale del lavoro territorialmente competenti;

f) sospende, in caso di pericolo grave e imminente, direttamente riscontrato, le singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate.

2. Nei casi di cui all'articolo 90, comma 5, il coordinatore per l'esecuzione, oltre a svolgere i compiti di cui al comma 1, redige il piano di sicurezza e di coordinamento e predispose il fascicolo, di cui all'articolo 91, comma 1, lettere a) e b).

### ***Obblighi del datore di lavoro***

1. I datori di lavoro delle imprese affidatarie e delle imprese esecutrici, anche nel caso in cui nel cantiere operi una unica impresa, anche familiare o con meno di dieci addetti:

a) adottano le misure conformi alle prescrizioni di cui all' ALLEGATO XIII;

b) predispongono l'accesso e la recinzione del cantiere con modalità chiaramente visibili e individuabili;

c) curano la disposizione o l'accatastamento di materiali o attrezzature in modo da evitarne il crollo o il ribaltamento;

d) curano la protezione dei lavoratori contro le influenze atmosferiche che possono compromettere la loro sicurezza e la loro salute;

e) curano le condizioni di rimozione dei materiali pericolosi, previo, se del caso, coordinamento con il committente o il responsabile dei lavori;

f) curano che lo stoccaggio e l'evacuazione dei detriti e delle macerie avvengano correttamente;

g) redigono il piano operativo di sicurezza di cui all'articolo 89, comma 1, lettera h).

2. L'accettazione da parte di ciascun datore di lavoro delle imprese esecutrici del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 e la redazione del piano operativo di sicurezza costituiscono, limitatamente al singolo cantiere interessato, adempimento alle disposizioni di cui all'articolo 17 comma 1, lettera a), all'articolo 18, comma 1, lettera z), e all'articolo 26, commi 1, lettera b), e 3.

### ***Obblighi dei lavoratori autonomi***

1. I lavoratori autonomi che esercitano la propria attività nei cantieri, fermo restando gli obblighi di cui al presente decreto legislativo, si adeguano alle indicazioni fornite dal coordinatore per l'esecuzione dei lavori, ai fini della sicurezza.

In ottemperanza alle normative vigenti e considerato il tipo di attività svolta, in attuazione a quanto

disposto dall'art. 18 e dalla Sezione VI del Decreto Legislativo n° 81/2008, bisognerà che l'impresa appaltatrice nomini una squadra per la gestione delle emergenze ed analogamente, all'interno del cantiere, dovrà essere predisposto il Servizio di Pronto Soccorso, nei casi e nelle modalità previsti dalla legislazione vigente, tenuto conto delle dimensioni del cantiere, dei rischi presenti e del parere del Medico competente.

Ai sensi dell'art. 104 comma 4 del suddetto Decreto è comunque previsto che *“i datori di lavoro, quando è previsto nei contratti di affidamento dei lavori che il committente o il responsabile dei lavori organizzzi apposito servizio di pronto soccorso, antincendio ed evacuazione dei lavoratori, sono esonerati da quanto previsto dall'articolo 18, comma 1, lettera b)”*.

## 8. USO INDUMENTI PROTETTIVI

Secondo quanto disposto al Capo II del D. Lgs. n° 81/2008, gli indumenti protettivi di uso individuale (DPI) vengono forniti ai lavoratori dalla Impresa, e ciascun dipendente dell'Impresa ha l'obbligo di usarli in modo adeguato e secondo le procedure di buona tecnica per proteggere la propria incolumità, adempiere a precise norme di legge ed esprimere compiutamente la propria professionalità; la consegna degli stessi sarà documentata mediante firme per ricevuta su appositi modelli predisposti dall'impresa stessa. L'elenco completo dei DPI, di cui si riporta un breve elenco non esaustivo, è contenuto all'Allegato VIII del D. Lgs. n° 81/2008.

### a) - *PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE*

Facciale filtrante per polveri tossiche, nebbie e fumi, protezione FF P3 con valvola di espirazione (UNI149).

Serve a proteggere da inalazioni di polveri tossiche ed è obbligatorio indossarli all'interno del cantiere.

### b) - *PROTEZIONI DELLE MANI E DELLE BRACCIA*

Guanti rischio meccanico/chimico in PVC (UNI EN 388 - 374).

Vengono indossati a protezione delle dita, delle mani e delle braccia da abrasioni, escoriazioni, graffi, etc.; devono essere sempre usati durante l'esecuzione delle lavorazioni specifiche.

### c) - *INDUMENTI PROTETTIVI*

Tuta in TYVEK con cappuccio per la protezione chimica dai liquidi ad alta pressione (UNI EN 43 - 468 Categoria III) monouso.

Viene indossata a protezione del corpo e per igiene personale, deve essere sempre indossata sul posto di lavoro.

### d) - *PROTEZIONE DEI PIEDI E DELLE GAMBE*

Scarpe di sicurezza.

Servono a proteggere da scivolamenti, cadute di materiali pesanti, trafitture di chiodi o di materiale appuntiti.

E' obbligatorio usarle in tutte le aree di lavoro.

Sovrascarpe in TYVEK per la protezione dai liquidi. Monouso.

E' obbligatorio usarle in tutte le aree di lavoro.

## 9. SEGNALETICA DI SICUREZZA, TARGHE, AVVISI

Si intende per:

Segnaletica di sicurezza: segnaletica che riferita ad una determinata macchina o situazione, trasmette mediante un colore od un segnale, un messaggio di sicurezza.

Avvisi: informazioni specifiche destinate ai lavoratori.

Targhe: indicazioni riferite a caratteristiche di una macchina, attrezzatura o manufatto.

### *Obblighi del datore di lavoro*

Obbligo generale di informativa mediante affissione

Un obbligo generale ed espresso è previsto dall'art. 163 del D.Lgs. n. 81/2008.

Tale norma stabilisce che *“quando, anche a seguito della valutazione effettuata in conformità all'articolo 28, risultano rischi che non possono essere evitati o sufficientemente limitati con misure, metodi, ovvero sistemi di organizzazione del lavoro, o con mezzi tecnici di protezione collettiva, il datore di lavoro fa ricorso alla segnaletica di sicurezza, conformemente alle prescrizioni di cui agli allegati da ALLEGATO XXIV a ALLEGATO XXXII.*

*Qualora sia necessario fornire mediante la segnaletica di sicurezza indicazioni relative a situazioni di rischio non considerate negli allegati XXIV a XXXII, il datore di lavoro, anche in riferimento alle norme di buona tecnica, adotta le misure necessarie, secondo le particolarità del lavoro, l'esperienza e la tecnica.*

*Il datore di lavoro, per regolare il traffico all'interno dell'impresa o dell'unità produttiva, fa ricorso, se del caso, alla segnaletica prevista dalla legislazione vigente relativa al traffico stradale, ferroviario, fluviale, marittimo o aereo, fatto salvo quanto previsto nell' ALLEGATO XXVIII’.*

### *Segnaletica di sicurezza*

Lo scopo della segnalazione di sicurezza è quello di attirare in modo rapido e facilmente comprensibile l'attenzione su oggetti e situazioni che possono determinare pericoli.

La segnaletica di sicurezza non sostituisce in alcun caso le necessarie misure di protezione; essa deve essere impiegata esclusivamente per quelle indicazioni che hanno rapporto con la sicurezza.

L'efficacia della segnaletica dipende da un'estesa e ripetuta informazione di tutte le persone per le quali essa può risultare utile, per esempio nei luoghi di lavoro che possono comportare, per un lavoratore che vi svolga la propria mansione per l'intera giornata lavorativa, una esposizione quotidiana personale superiore a 90 dBA oppure un valore della pressione acustica istantanea non ponderata superiore a 140 dB (200 Pa), dovrà essere esposta una "segnaletica appropriata" In conformità agli Allegati XXIV, XXV, XXVI, XXVII e XXVIII del D.Lgs. n° 81/2008 devono essere utilizzati colori di sicurezza e di contrasto, nonché i colori del simbolo, riportati nella seguente tabella.

Colore	Significato o scopo	Indicazioni e precisazioni
Rosso	Segnali di divieto	Atteggiamenti pericolosi
	Pericolo - allarme	Alt, arresto, dispositivi di interruzione d'emergenza Sgombero
	Materiali e attrezzature antincendio	Identificazione e ubicazione
Giallo o Giallo-arancio	Segnali di avvertimento	Attenzione, cautela Verifica
Azzurro	Segnali di prescrizione	Comportamento o azione specifica - obbligo di portare un mezzo di sicurezza personale
Verde	Segnali di salvataggio o di soccorso	Porte, uscite, percorsi, materiali, postazioni, locali
	Situazione di sicurezza	Ritorno alla normalità

Tabella 1

In ogni caso la dimensione di un segnale dovrà rispettare la seguente formula:

$$A > l^2 / 2000$$

dove: A rappresenta la superficie del segnale espressa in m<sup>2</sup> ed l la distanza in metri alla quale il segnale deve essere riconoscibile.

Il cartello deve risultare visibile e, se del caso, illuminato.

I cartelli da utilizzare sono quelli riportati all'All. XXV del D. Lgs. N°81/2008.

Le caratteristiche intrinseche dei cartelli variano a seconda che si tratti di:

#### *Cartelli di divieto*

- forma rotonda
- pittogramma nero su fondo bianco, bordo e banda rossa

#### *Cartelli di avvertimento*

- forma triangolare
- pittogramma nero su fondo giallo, bordo nero

#### *Cartelli di prescrizione*

- forma rotonda
- pittogramma bianco su fondo azzurro

#### *Cartelli di salvataggio*

- forma quadrata o rettangolare
- pittogramma bianco su fondo verde

#### *Cartelli antincendio*

- forma quadrata o rettangolare
- pittogramma bianco su fondo rosso

#### *Targhe*

- Nei locali destinati a deposito deve essere riportata, su una parete o in altro punto ben visibile, la "chiara indicazione" del carico massimo del solaio.
- Le scale aeree e i ponti mobili sviluppabili devono essere provvisti di targa indicante il nome del costruttore, il luogo e l'anno di costruzione e la portata massima.
- Per i motori con trasmissioni e macchine dipendenti, un "cartello indicatore" richiamante l'obbligo del segnale acustico di avvertimento dell'avviamento deve essere esposto presso gli organi di comando della messa in moto.
- Sulla incastellatura o in prossimità delle macchine molatrici deve essere esposto un "cartello" indicante il diametro massimo della mola che può essere montata.
- Le mole abrasive devono portare un'"etichetta" con l'indicazione del tipo, qualità, diametro e velocità massima. Per le mole con diametro non superiore a 50 mm è ammessa la sostituzione dell'etichetta con un "cartellino di accompagnamento" anche cumulativo.
- Per le macchine per centrifugare, i limiti di velocità e di carico devono risultare da "apposita targa ben visibile" applicata sulla macchina.
- Sui mezzi di sollevamento e trasporto, la portata deve essere riportata mediante "apposita targa".
- Nei luoghi con impianti ad alta tensione deve essere indicata con "apposita targa" l'esistenza del pericolo di morte con "il contrassegno del teschio".

- I recipienti contenenti prodotti o materie pericolose o nocive devono portare una "scritta" che ne indichi il contenuto ed avere le indicazioni e i contrassegni (Allegato XXVI).

*Segnalazione presenza amianto*



*Segnalazione di ostacolo*

La segnalazione di un pericolo costante di urto, inciampo o caduta come per fosse, gradini, pilastri lungo una via di passaggio, bozzelli di gru, oggetti di macchine, ecc., deve essere realizzata a bande giallo/nere a 45° con percentuale del colore di sicurezza di almeno il 50% (All. XXVIII D. Lgs. 81/2008).



I cartelli vanno sistemati tenendo conto di eventuali ostacoli e ad altezza e posizione appropriata



rispetto all'angolo visuale, all'ingresso della zona a rischio o in prossimità del rischio specifico ed in posto ben illuminato.

I cartelli vanno rimossi quando non ne sussiste più la necessità.

- Quando per evidenti ragioni tecniche non si possono completamente eliminare dalle zone di transito ostacoli fissi o mobili che costituiscono un pericolo per i lavoratori o per i veicoli che tali zone devono percorrere, gli ostacoli devono essere "adeguatamente segnalati".
- Le aperture nel suolo e nelle pareti, quando non siano attuabili le misure di protezione devono essere munite di "apposite segnalazioni di pericolo".

#### *Contrassegni per tubazioni e contenitori*

- Quando esistono più tubazioni o contenitori contenenti sostanze nocive o pericolose di cui alla legge n. 526/1974 e D.M. del 28 gennaio 1992, queste devono essere "contrassegnate con etichettatura o segnali previsti in punti visibili (All. XXVI, D.Lgs. n° 81/2008).

#### *Avvisi, istruzioni per uso e modalità manovre*

Anche per segnali acustici (All. XXX, D.Lgs. n° 81/2008) e luminosi (All. XXIX, D.Lgs. n° 81/2008) sono indicate caratteristiche per garantire corretta percezione del messaggio:

- segnale luminoso continuo o intermittente = pericolo o urgenza;
- segnale acustico continuo = sgombero.



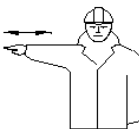
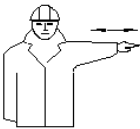


All'All. XXXI viene anche codificata la comunicazione verbale.

Se la comunicazione verbale è impiegata in sostituzione o ad integrazione dei segnali gestuali, si dovrà far uso di parole chiave, come:

- via:	per indicare che si è assunta la direzione dell'operazione
- alt:	per interrompere o terminare un movimento
- ferma:	per arrestare le operazioni
- solleva:	per far salire un carico
- abbassa:	per far scendere un carico
- avanti:	
- indietro:	
- a destra:	(se necessario, questi ordini andranno coordinati coi codici gestuali corrispondenti)
- a sinistra:	
- attenzione:	per ordinare un alt o un arresto d'urgenza
- presto:	per accelerare un movimento per motivi di sicurezza

All'All. XXXII vengono invece codificate le prescrizioni dei segnali gestuali. Viene precisato che il segnalatore deve essere facilmente individuabile per vestiario o elementi di riconoscimento evidenti.

<p>Inizio Attenzione Presenza di comando</p>	<p>Le due braccia sono aperte in senso orizzontale, il palmo delle mani rivolto in avanti</p>	
<p>Alt Interruzione Fine del movimento</p>	<p>Il braccio destro è teso verso l'alto, con il palmo della mano destra rivolta in avanti</p>	
<p>Fine delle operazioni</p>	<p>Le due mani sono giunte all'altezza del petto</p>	
<p>Solleverare</p>	<p>Il braccio destro, teso verso l'alto, con il palmo della mano destra rivolto in avanti, descrive lentamente un cerchio</p>	
<p>Abbassare</p>	<p>Il braccio destro, teso verso il basso, con il palmo della mano destra rivolto verso il corpo, descrive lentamente un cerchio</p>	
<p>Distanza verticale</p>	<p>Le mani indicano la distanza</p>	

Avanzare	Entrambe le braccia sono ripiegate, le palme delle mani rivolte all'indietro, gli avambracci compiono movimenti lenti in direzione del corpo	
Retrocedere	Entrambe le braccia piegate, le palme delle mani rivolte in avanti, gli avambracci compiono movimenti lenti che si allontanano dal corpo	
A destra rispetto al segnalatore	Il braccio destro teso, lungo orizzontale, con il palmo della mano destra rivolta verso il basso, compie piccoli movimenti lenti nella direzione	
A sinistra rispetto al segnalatore	Il braccio sinistro teso, lungo orizzontale, con il palmo della mano sinistra rivolta verso il basso, compie piccoli movimenti lenti nella direzione	
Distanza orizzontale	Le mani indicano la distanza	
Pericolo Alt o arresto di emergenza	Entrambe le braccia tese verso l'alto; le palme delle mani rivolte in avanti	
Movimento rapido	I gesti convenzionali utilizzati per indicare i movimenti sono effettuati con maggiore rapidità	
Movimento lento	I gesti convenzionali utilizzati per indicare i movimenti sono effettuati molto lentamente	

Questo era anche previsto esplicitamente nelle norme di prevenzione in vari articoli riferiti a diverse situazioni di lavoro e per differenti macchinari.

- Illuminazione sussidiaria: le istruzioni sull'uso di tali mezzi devono essere rese manifeste al personale mediante "appositi avvisi".
- Mezzi di estinzione: l'acqua non deve essere usata per lo spegnimento in prossimità di sostanze nocive o apparecchi elettrici; i divieti devono essere resi noti al personale mediante appositi avvisi.
- Divieto di pulire, oliare o ingrassare organi in moto: di tale divieto devono essere resi edotti i lavoratori mediante "avvisi chiaramente visibili".

- Del divieto di operazioni di riparazione o registrazione su organi in moto devono essere resi edotti i lavoratori mediante "avvisi chiaramente visibili".
- L'accesso ai locali o ai recinti ove sono installati motori deve essere vietato a coloro che non vi sono addetti e il divieto deve essere richiamato mediante "apposito avviso".
- Gli organi di comando dell'arresto dei motori devono essere chiaramente individuabili mediante "avvisi indicatori".
- Un "cartello indicatore" richiamante l'obbligo di segnale acustico di avvertimento dell'avviamento di motori deve essere esposto presso gli organi di comando della messa in moto.
- I vari divieti nell'uso di filatoi automatici intermittenti (es. introduzione fra il carro mobile e il banco fisso dei cilindri alimentatori) devono essere resi noti mediante "avviso" esposto presso la macchina.
- Le modalità d'impiego di mezzi di sollevamento e di trasporto e i segnali prestabiliti per l'esecuzione delle manovre devono essere richiamati mediante "avvisi chiaramente leggibili".
- Le misure di sicurezza indicate per accensione dei focolari e forni devono essere richiamate mediante "avviso" collocato in prossimità dei posti di accensione.
- I recipienti per il trasporto di liquidi o materiali infiammabili o corrosivi devono essere conservati in posti appositi e separati con "l'indicazione" di pieno o di vuoto.
- Sulla porta di ingresso di locali contenenti accumulatori deve essere affisso un "avviso" richiamante il divieto di fumare e di introdurre lampade od altri oggetti a fiamma libera.
- Sulla porta di ingresso di officine e cabine elettriche deve essere esposto un "avviso" indicante il divieto di ingresso per le persone non autorizzate.
- E' vietato eseguire lavori su macchine, apparecchi e condutture elettrici senza avere prima esposto un "avviso" su tutti i posti di manovra o di comando con l'indicazione "lavori in corso, non effettuare manovre".
- Ai lavoratori addetti all'esecuzione di scavi e fondazioni, spalamento e sbancamento, deve essere fatto esplicito divieto di avvicinarsi alla base della parete di attacco e la zona superiore di pericolo deve essere almeno delimitata mediante "opportune segnalazioni".

#### Traffico interno

Per quanto concerne la circolazione di mezzi ed il traffico interno allo stabilimento o cantiere si deve far riferimento alla segnalazione vigente riportata dal Codice della strada:

1. Le vie di circolazione all'interno dei locali è opportuno che siano segnalate con strisce bianche o gialle.
2. Nei cantieri, alle vie d'accesso e ai punti pericolosi non proteggibili, devono essere apposte "*segnalazioni opportune*".
3. Nelle vie di transito, quando non sia possibile disporre delle barriere, devono essere poste "*adeguate segnalazioni*".
4. I "*segnali*" indicanti condizioni di pericolo delle zone di transito devono essere "*convenientemente illuminati*" durante il servizio notturno.
4. Durante i lavori di riparazione e manutenzione nelle vie di transito, "*apposito cartello*" deve essere posto ad indicare il divieto di transito.

## 10. GESTIONE SOVRAPPOSIZIONE FASI

Il presente capitolo si riferisce ai rischi e pericoli aggiuntivi dovuti alla sovrapposizione di più fasi lavorative all'interno della stessa area di cantiere.

Tale concomitanza di eventi è, per quanto possibile, sconsigliabile poiché comporta spesso situazioni di difficile controllo e non prevedibili per la sicurezza dei lavoratori impegnati in quelle fasi lavorative.

Pertanto in collaborazione con i progettisti delle varie discipline coinvolte, si è studiato un programma temporale dei lavori particolareggiato (v. diagramma di Gantt in allegato) al fine di ridurre al minimo le effettive sovrapposizioni di fasi.

In realtà le sovrapposizioni di fasi lavorative si distinguono in:

5. sovrapposizioni semplicemente temporali (aree lavorative dislocate in sottocantieri diversi);
6. sovrapposizioni di fatto (temporali e logistiche) che comportano la presenza contemporanea (stessa area di cantiere, nello stesso tempo) di più lavoratori che eseguono fasi realizzative diverse

Nel caso di sovrapposizioni descritte nel secondo punto, verranno riportate nella tabella posta in seguito, prescrizioni aggiuntive per un migliore coordinamento delle squadre di lavoratori impegnate.

Si cercherà comunque, come si evince dal diagramma di Gantt allegato, di procedere per fasi lavorative successive, per ridurre al minimo indispensabile le sovrapposizioni e quindi di evitare la contemporanea presenza, nelle sottoaree di lavoro in cui si è suddiviso il cantiere, di lavoratori di imprese diverse che svolgano attività diverse. A tale scopo, allorquando la ditta esecutrice della bonifica avrà rimosso il materiale contenente amianto dalla superficie lasciando adeguato picchetto segnalatore infisso a terra, disinstallato le unità di decontaminazione e dismesso ogni attività su l'area in oggetto, solo in questo momento sarà permesso ai tecnici di laboratorio l'ingresso in area per i rilievi e raccolta campioni terreno. Tali accorgimenti, si ripete, al solo scopo di impedire sovrapposizioni tra le ditte incaricate in campo.

## 11. VALUTAZIONE DEL RISCHIO

L'identificazione dei fattori di rischio e dei successivi indici riguardante i rischi derivanti dall'attività lavorativa analizzata, sarà guidata dalle conoscenze disponibili su norme di legge e standard tecnici, dai dati desunti dall'esperienza e da informazioni statistiche raccolte, dai contributi apportati da quanti, a diverso titolo, concorrono all'effettuazione della stessa valutazione.

Questo procedimento consentirà di identificare i pericoli non soltanto in base ai principi generalmente noti, ma anche all'esistenza di fattori di rischio peculiari delle condizioni in cui ha luogo l'attività lavorativa.

Per una lista orientativa dei fattori di rischio che possono essere presi in considerazione può farsi riferimento all'allegato I degli Orientamenti Cee, fermo restando che tale elenco di situazioni e di attività lavorative possibili, come chiaramente indicato dai suoi compilatori, ha carattere non esaustivo.

I fattori di rischio della fase lavorativa sono desunti dalle schede di sicurezza inserite per quella fase e l'analisi del rischio può essere effettuata per ognuna delle schede inserite.

Vanno considerate le dimensioni possibili del danno derivante da un determinato rischio, in termini di una gamma di conseguenze quali:

- lesioni e/o disturbi lievi (rapidamente reversibili)
- lesioni o disturbi di modesta entità
- lesioni o patologie gravi
- incidente mortale

stimando nel contempo la probabilità di accadimento del danno, il livello di probabilità può essere espresso con giudizi in scala crescente.

La valutazione del rischio effettivo avverrà quindi associando per ogni argomento di rischio una probabilità di accadimento di incidente provocata da tale sorgente ed una entità di danno derivante atteso. La probabilità di accadimento è fissata in tre livelli (Improbabile, poco probabile, probabile), mentre la magnitudo del danno atteso è fissata, in ugual modo, in tre livelli di gravità (lieve, media ed alta).

L'entità del rischio associato quindi ad ogni sorgente è rappresentata dal prodotto del valore della magnitudo del danno potenziale per il valore della probabilità di accadimento P relativo a quel rischio.

Nella figura seguente sono rappresentati su una matrice (*Matrice del rischio*) i valori del rischio per le varie combinazioni di probabilità di accadimento e magnitudo del danno potenziale.

		3	6	9
M		2	4	6
		1	2	3
			P	

E' altresì riportata una "Legenda dei rischi" in cui si identificano i vari livelli di rischio con le azioni corrispondenti da intraprendere.

LEGENDA RISCHI		
9	MOLTO ALTO	Fase lavorativa in cui individuare e programmare miglioramenti con interventi di protezione e prevenzione collettiva ed individuale atti a ridurre, per quanto possibile, sia la probabilità che il danno potenziale
6	ALTO	Fase lavorativa in cui individuare e programmare miglioramenti con interventi di protezione e prevenzione collettiva ed individuale atti a ridurre prevalentemente <u>o</u> la probabilità <u>o</u> il danno potenziale
2-4	LIEVE	Fase lavorativa in cui verificare che i pericoli potenziali siano sotto controllo
1	TRASCURABILE	Fase lavorativa in cui i pericoli potenziali sono sufficientemente sotto controllo

Al fine di utilizzare dati relativi ad un campione sufficientemente ampio, non può essere utilizzato il solo dato statistico aziendale che mostra un basso numero di incidenti e/o patologie ovvero una loro modesta gravità, ma riferirsi a campioni statistici quali quelli diffusi dall'Inail.

Va ricordato che nell'igiene del lavoro questa metodologia valutativa presenta molte difficoltà applicative, in quanto non sempre è agevole attribuire valori significativi ai due parametri di riferimento "probabilità" e "gravità", pertanto in tali casi è consigliabile adottare le misure più cautelative.

Si riporta di seguito la tabella riferita alle fasi operative desunte dal WBS con i corrispondenti valori di magnitudo, frequenza e rischio associati.

N°	Descrizione Fasi Operative	Indice Magnitudo	Indice Frequenza	Livello del rischio
1	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend	Lieve	Alta	<i>Lieve</i>
2	AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	Lieve	Alta	<i>Lieve</i>
3	AP2) Sfalcio e pulitura di superfici a verde	Alto	Media	<i>Alto</i>
4	AP3) Controllo a vista per l'individuazione d	Alto	Media	<i>Alto</i>
5	AP4) Prelievo di campioni di Top Soil e loro	Medio	Media	<i>Lieve</i>
6	R.10.20.30) Rimozione-bonifica di materiali contenenti amianto giacenti a terra	Alto	Media	<i>Alto</i>

## 12. ANALISI GENERICA DELLE FASI OPERATIVE

In questo capitolo si andrà ad analizzare genericamente lo svolgimento delle più particolari fasi operative e le principali caratteristiche dei vari macchinari ed attrezzature utilizzati nei processi lavorativi rimandando alle schede di sicurezza allegate al presente piano per una analisi dei rischi puntuale.

### 12.1 Impianto del cantiere

Al fine di non interferire con situazioni estranee al cantiere, esso sarà convenientemente recintato e saranno definite delle aree di circolazione per le macchine, per il personale e per lo stoccaggio dei materiali; sarà posta inoltre particolare cura affinché persone non attinenti al cantiere, transitanti nelle aree ad esso limitrofe, non si trovino in condizioni di pericolo.

Sarà inoltre posta nelle zone di migliore visibilità apposita cartellonistica di sicurezza per tutte le tipologie di rischio presenti nel cantiere.

#### *Viabilità e zone di carico e scarico materiali*

La zona di carico e scarico degli automezzi, con accesso riservato, deve essere delimitata anche all'interno con staccionata onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale dei lavoratori anche durante le operazioni di carico e scarico;

In corrispondenza dell'accesso veicolare dovrà essere affissa la prevista segnaletica di divieto per le persone.

#### *Deposito materiali con pericolo di incendio ed esplosione*

Nel caso di deposito di materiali a maggiore rischio di incendio e/o di esplosione bisognerà prevedere, all'interno del cantiere, una zona, appositamente attrezzata dove dovranno essere rispettate le seguenti condizioni:

- predisporre il numero e la dimensione delle uscite di sicurezza regolamentari e controllando che le uscite siano sempre completamente libere;
- installare un sistema di allarme sonoro;
- assicurarsi che la resistenza delle strutture al fuoco sia adeguata, permettendo l'evacuazione;
- scegliere attrezzature che non possono provocare incendi;
- limitare, per quanto possibile, la quantità di materiali e di prodotti infiammabili.
- isolare i locali a rischio dagli altri locali;
- controllare l'atmosfera per restare sempre al di sotto del 25% dei limiti più bassi di esplosione (LIE);
- evitare ogni fonte di ignizione (scelta di materiale adatto, misure contro la formazione di elettricità statica, ...).
- facilitare l'intervento dei vigili del fuoco (accessi, prese d'acqua, ...);
- fornire i mezzi di prevenzione e antincendio (dispositivi di rilevamento, mezzi di estinzione, ...);
- organizzare la prevenzione incendio sul posto;
- informare sistematicamente i lavoratori e i nuovi assunti sui dispositivi di estinzione e di primo soccorso (localizzazione, condizioni d'uso) e svolgere delle esercitazioni periodiche;
- in caso di rischio di esplosione, inoltre, prevedere mezzi per scaricare la pressione provocata dall'esplosione.
- Prevedere degli estintori in numero sufficiente, di facile accesso e manovrabilità.



### *Stoccaggio rifiuti*

La gestione dei rifiuti all'interno di un cantiere temporaneo o rappresenta una serie di operazioni, fra loro coordinate ed orientate al rispetto ambientale e della normativa tecnica e legislativa vigente. Nella fattispecie i rifiuti prodotti dovranno essere trasportati dal luogo di produzione all'area predisposta per lo stoccaggio temporaneo ove sarà prevista una raccolta differenziata di tutte le tipologie di rifiuti prodotti, prescindendo dai loro quantitativi ed evitando ogni forma di miscelazione.

In tali aree saranno approntati contenitori per la raccolta di tali rifiuti aventi una capienza non superiore a 200 litri, una banda colorata e indelebile identificativa del rifiuto, il simbolo di rifiuto (R nera in campo giallo) con la denominazione della tipologia di rifiuto.

In tali aree dovranno essere allocate opportune (mezzi estinguenti, doccia lavaocchi, assorbitori, presidio di emergenza, ecc.), sistemi di misure di protezione a carattere collettivo (sistema di aspirazione dei vapori, pompa a vuoto per il travaso dei rifiuti liquidi, ecc.) ed individuale (mascherine, guanti, occhiali, camici, ecc.) per gli operatori, una idonea segnaletica, posta all'esterno e all'interno, da cui si evincano le indicazioni comportamentali riguardanti le operazioni di travaso, i primi interventi che si debbono prestare in caso di contaminazione accidentale (della pelle, degli occhi, in caso di ingestione, gli interventi necessari per bonificare il suolo da eventuali rifiuti fuoriusciti, le modalità di spegnimento degli incendi, ecc.

Si dovrà inoltre prevedere un presidio di emergenza (coperta antifiama, maschera antigas, ecc.) nelle estreme vicinanze del deposito, nel caso in cui contenga sostanze infiammabili in grande quantità.

### *Ubicazione dei depositi*

Il deposito degli inerti per il betonaggio e per il deposito dei vari materiali da costruzione e di materiali di recupero sarà realizzato in una zona agevolmente raggiungibile dall'area di lavorazione.

Un apposita baracca sarà destinata a magazzino all'interno del quale potrà essere reperito lo spazio necessario per ricavare un locale da destinare al deposito di attrezzature.

### *Servizi igienico-assistenziali e di pronto soccorso*

Sarà garantita la presenza di locali di ricovero, riposo ed eventuale consumo dei pasti, con le attrezzature e gli arredi necessari, di spogliatoi, di gabinetti e di lavabi in numero sufficiente (almeno uno ogni 5 lavoratori o frazione di cinque).

### *Impianti di alimentazione*

La distribuzione dell'energia elettrica necessaria alle apparecchiature avverrà attraverso linee elettriche protette singolarmente: da quadri principali si dirameranno, a servizio dei settori d'impiego, i quadri elettrici secondari. I cavi elettrici saranno sempre protetti dalle sollecitazioni termiche e dal tranciamento. Sui quadri elettrici secondari saranno montate le prese a spina con i relativi dispositivi di protezione. È opportuno etichettare le spine per individuare immediatamente gli organi di comando ed i circuiti ai quali i dispositivi montati sul quadro elettrico si riferiscono. Le prese a spina per correnti nominali superiori a 16 A saranno tipo interbloccato provviste di fusibili o di dispositivo di comando e di protezione alle sovracorrenti. I componenti dei quadri secondari saranno singolarmente protetti a monte da interruttori differenziali coordinati con l'impianto di terra; tale impianto assicurerà l'equipotenzialità dell'area interessata.

### *Condizioni di sicurezza impianto di alimentazione*

Controllare che siano sempre a posto coperchi e ripari, interruttori, valvole, morsetti di attacco, ecc. Non toccare parti scoperte.

Proteggere i conduttori elettrici da acqua, cemento, calce; non calpestarli, non farli strisciare. Intervenire quando il rivestimento è logoro o interrotto.

Per poter toccare interruttori, valvole, motori, portalampade, cavi elettrici: le mani, i piedi, il corpo devono essere asciutti; inoltre non toccare contemporaneamente altre parti metalliche vicine.

Nello spostamento di ogni macchina alimentata elettricamente: aprire l'interruttore a monte del cavo volante, oltre a quello sulla macchina.

Quando scatta o fonde una valvola: ricaricarla o mettere un fusibile uguale a quello precedente; se scatta o fonde ancora avvertire l'elettricista per la ricerca della causa che provoca il guasto.

Quando occorrono lampade portatili: usare le apposite. Non improvvisarne con mezzi di fortuna inadeguati.

Lavorando nel bagnato: usare utensili ed apparecchi portatili a tensione ridotta, per mezzo di trasformatori.

La manutenzione ed il controllo periodico dell'impianto devono essere affidati ad un elettricista di professione, anche esperto delle condizioni particolari di funzionamento degli impianti di cantiere.

Il controllo periodico non deve limitarsi al solo controllo visivo delle parti, ma deve prendere la misurazione dell'isolamento degli apparecchi e delle linee elettriche, della resistenza delle linee dei dispersori di terra, tutte da effettuarsi con gli appositi apparecchi dal personale della Appaltatrice.

Gli apparecchi elettrici dovranno essere perfettamente integri e funzionanti: non potranno essere utilizzati utensili con interruttori rotti, e spine non conformi a quelle previste dalla normativa CEI 23-12.

#### *Allacciamento dei sottoservizi all'area di incantieramento*

Una volta definita l'area di incantieramento sarà necessario provvedere alla fornitura dei sottoservizi (idrico, elettrico, fognario e telefonico) alla stessa, in maniera da renderla atta allo scopo cui sarà destinata.

A tal proposito si dovrà individuare il punto più vicino all'area di incantieramento del passaggio dei suddetti sottoservizi generalmente interrati e dei punti di attacco all'area stessa e provvedere ad uno scavo a sezione obbligata di profondità non inferiore ad un metro per il collegamento delle tubazioni e dei cavidotti atti allo scopo.

Tali linee dovranno scorrere parallelamente tra di loro senza mai interferire o sovrapporsi in modo da non creare punti di promiscuità, e, nel caso della linea di alimentazione elettrica, si giudicherà all'atto dell'incantieramento se sarà più conveniente realizzare un passaggio interrato od aereo dal punto di consegna ENEL.

In particolare si darà luogo alle seguenti operazioni:

7. Decespugliazione ed eventuale taglio piante o, in alternativa, demolizione pavimentazioni stradali;
8. Picchettazione per la delimitazione dello scavo;
9. Scavo in trincea per posa cavi e/o tubazioni;
10. Stendimento strato di sabbia per l'appoggio dei cavi e/o tubazioni;
11. Trasporto bobine conduttori e/o tubazioni sul posto;
12. Posizionamento cavi interrati e/o tubazioni comprese giunzioni ed accessori;
13. Posa copponi in cls di protezione;
14. Attacco delle linee e/o tubazioni agli utilizzatori;
15. Allacciamento alla linea in tensione e/o condotte di adduzione/scarico;
16. Richiusura delle trincee;
17. Stendimento binder e tappetino d'usura (ove necessario).

#### *Documentazione da tenere in cantiere*

A scopi preventivi e per le esigenze normative le imprese che operano in cantiere dovranno mettere a disposizione del committente e custodire presso gli uffici di cantiere la documentazione di cui segue una lista non esaustiva:

#### DOCUMENTAZIONE GENERALE

- Copia della notifica preliminare ricevuta da committente/Resp. Lav.
- Notifica inizio lavori in galleria o per interventi in cantiere per presenza di fibre amianto
- Cartello di cantiere

#### SISTEMA DI SICUREZZA AZIENDALE (D. Lgs. N° 81/2008)

- Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)
- Piano Operativo di Sicurezza (POS) (da redigere per TUTTI i cantieri, anche da imprese familiari o con meno di dieci dipendenti)
- Piano di sicurezza specifico (programmazione delle demolizioni, nel caso di lavori comprendenti estese demolizioni)
- Piano di sicurezza specifico (nel caso di montaggio di elementi prefabbricati)
- Piano di lavoro specifico ( nel caso di lavori di rimozione e bonifica amianto, previa autorizzazione ASL)

#### PRODOTTI E SOSTANZE

- Scheda dei prodotti e delle sostanze chimiche pericolose (Richiedere al fornitore e tenere copia in cantiere)

#### MACCHINE ED ATTREZZATURE DI LAVORO

- Libretti uso ed avvertenze per macchine marcate CE
- Documentazione verifiche periodiche e della manutenzione effettuate sulle macchine e sulle attrezzature di lavoro (Documentazione stabilita dall'impresa e redatta per ogni attrezzatura).

#### DPI: DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- Istruzioni per uso e manutenzione DPI fornite dal fabbricante

#### PONTEGGI (Allegato XIX)

- Autorizzazione Ministeriale e relazione tecnica del fabbricante (per ogni modello presente in cantiere)
- Schema del ponteggio (h <20 m) come realizzato (Disegno esecutivo firmato dal capo cantiere)
- progetto del ponteggio ad opera di ingegnere o architetto abilitato per ponteggi difforni da schemi tipo o per altezze superiori a 20 m;
- progetto del castello di servizio (relazione di calcolo e disegno firmato da tecnico abilitato)

#### IMPIANTO ELETTRICO DI CANTIERE E DI MESSA A TERRA

- Schema dell'impianto di terra
- Calcolo di fulminazione
- In caso di struttura non autoprotetta, progetto impianto di protezione contro le scariche atmosferiche
- Dichiarazione di conformità impianto elettrico e di messa a terra ai sensi D.P.R. 462/2001 completo di schema dell'impianto elettrico realizzato, della relazione dei materiali impiegati e del certificato di abilitazione dell'installatore rilasciato dalla Camera di Commercio ed inviata agli enti competenti
- Dichiarazione del fabbricante dei quadri elettrici di rispondenza alle norme costruttive applicabili completo di schema di cablaggio

#### APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO

- libretti di omologazione ISPESL degli apparecchi di sollevamento ad azione non manuale di portata superiore a 200 kg. (acquistati prima del settembre 1996);
- Certificazione CE di conformità del costruttore (acquistati dopo settembre 1996)
- Libretto di uso e manutenzione

- copia di denuncia di prima installazione per gli apparecchi di sollevamento non manuali di portata superiore a 200 kg.;
- verifica trimestrale delle funi e delle catene riportata sul libretto di omologazione degli apparecchi di sollevamento con firma del tecnico che ha eseguito la verifica;
- verifica annuale degli apparecchi di sollevamento non manuali di portata superiore a 200 kg e conseguente verbale;
- registro verifiche periodiche
- Procedure per gru interferenti
- Certificazione radiocomando gru

#### RISCHIO RUMORE

- Richiesta di deroga per l'eventuale superamento dei limiti del rumore ambientale causate da lavorazioni edili (D.P.C.M. 01/03/1991 e D.P.C.M. 14/11/1997)
- Valutazione esposizione professionale al rumore

#### RECIPIENTI A PRESSIONE

- Libretto recipienti a pressione di capacità superiore a 25 l

#### VARIE

- segnalazione all' esercente l'energia elettrica per lavori effettuati a meno di 5 metri dalle linee elettriche stesse;

#### DOCUMENTAZIONE GENERALE




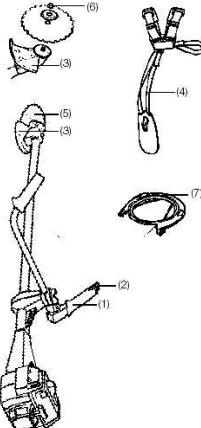
- a) iscrizione alla camera di commercio, industria ed artigianato con oggetto sociale inerente alla tipologia dell'appalto
- b) documento di valutazione dei rischi di cui all'articolo 17, comma 1, lettera a) o autocertificazione di cui all'articolo 29, comma 5, del decreto legislativo 81/2008
- c) specifica documentazione attestante la conformità alle disposizioni di cui al decreto legislativo 81/2008, di macchine, attrezzature e opere provvisoriale
- d) elenco dei dispositivi di protezione individuali forniti ai lavoratori
- e) nomina del responsabile del servizio di prevenzione e protezione, degli incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione, di primo soccorso e gestione dell'emergenza, del medico competente quando necessario
- f) nominativo/i del/i rappresentante/i dei lavoratori per la sicurezza
- g) attestati inerenti la formazione delle suddette figure e dei lavoratori prevista dal decreto legislativo 81/2008
- h) elenco dei lavoratori risultanti dal libro matricola e relativa idoneità sanitaria prevista dal decreto legislativo 81/2008
- i) documento unico di regolarità contributiva
- l) dichiarazione di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi di cui all'art. 14 del decreto legislativo 81/2008

I lavoratori autonomi dovranno invece esibire almeno:

- a) iscrizione alla camera di commercio, industria ed artigianato con oggetto sociale inerente alla tipologia dell'appalto
- b) specifica documentazione attestante la conformità alle disposizioni di cui al decreto legislativo 81/2008 di macchine, attrezzature e opere provvisoriale
- c) elenco dei dispositivi di protezione individuali in dotazione
- d) attestati inerenti la propria formazione e la relativa idoneità sanitaria previsti dal presente decreto legislativo
- e) documento unico di regolarità contributiva di cui al Decreto Ministeriale 24 ottobre 2007

*Mezzi ed attrezzature presenti in cantiere*

Vista la tipologia di fasi lavorative necessarie alla realizzazione dell'opera oggetto del presente piano di sicurezza si ipotizza la presenza in cantiere delle seguenti macchine ed attrezzature:

<b>Mezzi meccanici ed Attrezzature</b>	
<p><b>AUTOCARRO-FURGONE</b> Vengono utilizzati per il trasporto di materiali di qualsiasi genere in genere imballato (furgoni) o sciolto (autocarri)</p> <p><b>Note:</b></p>	
<p><b>AUTOCARRO CON GRU</b> Autogrù gommata, con stabilizzatori e braccio elevatore telescopico, per movimentazione carichi.</p> <p><b>Note:</b></p>	
<p><b>UTENSILI ELETTRICI PORTATILI</b></p> <p><b>Note:</b></p>	
<p><b>MINIPALA TIPO SKID</b> E' costituita sostanzialmente da una benna montata su mezzo gommato ed è usata in genere per lo scavo ed il caricamento di materiali incoerenti (per esempio sabbia, ghiaia ecc.).</p> <p><b>Note:</b></p>	
<p><b>DECESPUGLIATORE</b> Il decespugliatore viene usato dagli addetti alla manutenzione delle strade, dai giardinieri paesaggisti, nelle aziende forestali, nei lavori per la protezione della natura e per la cura di zone verdi.</p> <p><b>Note:</b></p>	

### *Opere provvisionali.*

Le opere provvisionali sono quelle opere che forniscono ausilio alla realizzazione di lavori civili edili, che hanno una durata limitata da un punto di vista temporale e che pertanto devono essere rimosse non appena è cessata la necessità per la quale sono state erette.

Le opere provvisionali si distinguono in:

- opere di servizio, che servono per lo stazionamento ed il transito sicuro durante il lavoro di persone, cose, attrezzi, materiali, apparecchi di sollevamento;
- opere di sicurezza che servono per impedire la caduta dall'alto di persone e di materiali che possono cadere dalle opere di servizio;
- opere di sostegno che servono per trattenere in posizione sicura ed inamovibile le parti di opera in costruzione fino a quando non sono pronte ad autosostenersi (casseforme, centine, puntelli, ecc.) o strutture di contenimento per scavi di fondazioni o scavi per condutture, collettori, pozzetti spingitubo, attraversamenti stradali, fluviali o ferroviari e banchine provvisionali, su qualsiasi tipo di terreno.

Si prescrive che, in base alle fasi lavorative necessarie alla realizzazione dell'opera, vengano realizzate le seguenti opere provvisionali:

## **12.2 Scavi e splateamenti**

Si definisce scavo l'operazione di asportazione di rocce e terra dalla collocazione originaria al fine di creare splateamenti, spazi e/o cavità di forme e dimensioni opportune per la realizzazione delle opere da realizzare.

In questo paragrafo vengono trattate le misure e le normative di sicurezza relative agli splateamenti e sbancamenti ed alla creazione di trincee e scavi a sezione obbligatoria.

### *Misure di prevenzione*

Prima dell'inizio dei lavori il committente, in caso di appalto degli stessi ad una impresa o a lavoratori autonomi, deve verificare l'idoneità tecnico-professionale e deve fornire precise informazioni sui rischi specifici esistenti nell'area di lavoro ed in particolare, sull'esistenza di condutture elettriche sotterranee o aeree, tubazioni, o altre condizioni che possano determinare pericoli per i lavoratori.

Nel caso in cui il datore di lavoro affidi l'esecuzione dell'operazione a proprio personale dipendente, deve provvedere ad informarlo dettagliatamente dei rischi specifici dell'attività che dovrà svolgere.

Qualora lo scavo rivesta notevole importanza e complessità, si rende necessaria la redazione di un apposito programma, che può essere preceduto, se necessario, da indagini geognostiche. Il programma deve prevedere sia le caratteristiche di sviluppo dello scavo, sia le difese che debbono essere approntate durante l'esecuzione dei lavori, onde garantire la sicurezza dei lavoratori impegnati.

### *a) Splateamenti e sbancamenti*

L'articolo 181 del D. Lgs. N° 81/2008 fornisce le seguenti precisazioni:

- Nei lavori di splateamento o sbancamento eseguiti senza l'impiego di escavatori meccanici, le pareti delle fronti di attacco devono avere una inclinazione o un tracciato tali, in relazione alla natura del terreno, da impedire franamenti. Quando la parete del fronte di attacco supera l'altezza di m 1,50, è vietato il sistema di scavo manuale per scalzamento alla base e conseguente franamento della parete.
- Quando per la particolare natura del terreno o per causa di piogge, di infiltrazione, di gelo o disgelo, o per altri motivi, siano da temere frane o scoscendimenti, deve essere provveduto all'armatura o al consolidamento del terreno.
- Nei lavori di escavazione con mezzi meccanici deve essere vietata la presenza degli operai nel campo di azione dell'escavatore e sul ciglio del fronte di attacco.
- Il posto di manovra dell'addetto all'escavatore, quando questo non sia munito di cabina metallica, deve essere protetto con solido riparo.
- Ai lavoratori deve essere fatto esplicito divieto di avvicinarsi alla base della parete di attacco e, in quanto necessario in relazione all'altezza dello scavo o alle condizioni di accessibilità del ciglio della platea superiore, la zona superiore di pericolo deve essere almeno delimitata mediante opportune segnalazioni spostabili col proseguire dello scavo.
- Nei lavori in pozzi di fondazione profondi oltre 3 metri deve essere disposto, a protezione degli operai addetti allo scavo ed all'asportazione del materiale scavato, un robusto impalcato con apertura per il passaggio della benna.
- Nei pozzi e nei cunicoli deve essere prevista una adeguata assistenza all'esterno e le loro dimensioni devono essere tali da permettere il recupero di un lavoratore infortunato privo di sensi.

### **12.3 Autogru**

Vengono definite "autogru" le gru mobili installate su carro proprio.

Tali mezzi rivestono particolare importanza soprattutto per il carico e scarico delle attrezzature e dei materiali.

Ai fini del calcolo delle strutture in acciaio di apparecchi di sollevamento, come per i meccanismi, questi vengono raggruppati in classi in relazione ai compiti che devono assolvere durante la loro vita. Della classe dell'apparecchio si dovrà tener conto sia in fase di approvvigionamento, sia in fase di utilizzazione.

#### *Uso e manutenzione*

I mezzi di sollevamento e trasporto devono essere utilizzati in modo rispondente alle loro caratteristiche secondo la classe indicata dal costruttore.

Gli apparecchi devono essere mantenuti in buono stato di conservazione e di efficienza e quindi sottoposti a periodica manutenzione secondo le indicazioni del manuale tecnico della casa costruttrice.

#### *Stabilità del mezzo e del carico*

Nell'esercizio dei mezzi di sollevamento devono essere adottate le misure necessarie per assicurare la stabilità del mezzo e del suo carico in relazione al tipo del mezzo stesso.

Le autogru possono lavorare nel rispetto della tabella di portata sia su gomme che su stabilizzatori.

Per quanto concerne gli apparecchi poggianti su gomme la stabilità del mezzo è garantita dal buono stato del pneumatico e dal corretto valore della pressione di gonfiaggio, adeguato ai carichi trasmessi ed alla velocità di servizio prevista: in caso di sostituzione il pneumatico dovrà essere del tipo indicato dalla casa costruttrice della gru e riportato sul libretto di immatricolazione.

Talune autogru montano gomme riempite con liquido speciale; tali gomme devono risultare di tipo appropriato alla movimentazione dei carichi; devono altresì essere osservati i limiti di velocità imposti per il tipo di gomma.

Se l'apparecchio poggia su martinetti stabilizzatori questi dovranno essere corredati immediatamente all'uscita del cilindro di valvola di blocco per impedire il rientro accidentale dello stabilizzatore in caso di rottura della tubazione. Il piatto dello stabilizzatore verrà ampliato in relazione alla pressione specifica trasmessa ed alla natura del terreno.

All'atto della stabilizzazione del carro è necessario avere riguardo alla resistenza del terreno di appoggio onde garantire l'orizzontalità del carro durante l'esercizio.

Le autogrù possono essere predisposte per portate su pneumatici con interessamento dei dispositivi di sospensione per la corretta ripartizione dei carichi. Qualora non esistano dispositivi meccanici o idraulici applicati direttamente agli assali e/o ai cilindri per l'esclusione delle sospensioni, queste devono essere provviste di dispositivi di blocco atti ad interrompere il collegamento con accumulatori o pompa per evitare ogni travaso. Le tubazioni del sistema devono essere calcolate secondo norme di buona tecnica.

Qualora, in conformità alle norme di calcolo, sia stata adottata per la verifica di esercizio una pressione cinetica del vento inferiore alla massima, dovrà essere previsto sull'apparecchio o nell'ambito del cantiere un dispositivo di segnalazione anemometrico.

#### *Limitatore di carico e di momento*

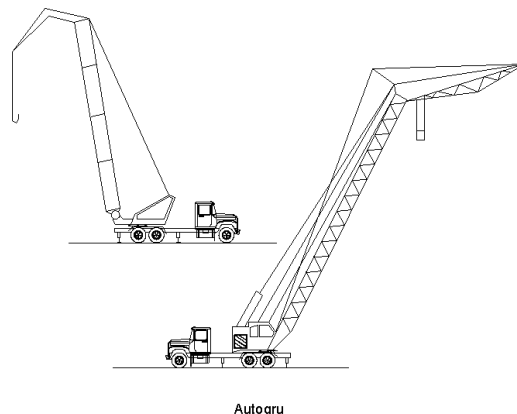
Secondo la normativa vigente questo dispositivo non è obbligatorio per le autogrù; tuttavia se installato deve risultare efficiente.

Il dispositivo limitatore di carico e di momento deve essere commisurato alle prestazioni nominali dell'apparecchio con una tolleranza massima del 10%.

#### *Funi e catene sfilo braccio*

Il coefficiente di sicurezza per le funi utilizzate per lo sfilo degli elementi del braccio di autogrù dovrà essere non inferiore a 6 in relazione agli sforzi indotti. Il coefficiente potrà essere non inferiore a 5 qualora la fune stessa funga da tirante deviato da pulegge e cioè non sia previsto per la gru sfilo del braccio con carico applicato.

Per le catene il coefficiente dovrà comunque essere non inferiore a 5.



## **12.4 Imbracaggio dei carichi per la movimentazione**

Vengono definiti "sistemi di imbracaggio" i sistemi e modalità atti a permettere il sollevamento ed il trasporto del carico.

#### *Misure di sicurezza*

L'imbracatura dei carichi deve essere effettuata usando mezzi idonei per evitare la caduta del carico o il suo spostamento dalla primitiva posizione di ammaraggio.

La mancata specificazione dei "mezzi idonei" comporta la necessità di stabilire di volta in volta se i mezzi adottati possano ritenersi idonei, secondo un criterio tecnico oggettivo, ad impedire l'insorgere di una situazione di pericolo.

Dirigenti e preposti devono dare specifiche istruzioni al personale addetto all'imbracaggio in particolare per quanto riguarda la natura dei carichi, il peso, la posizione presumibile del baricentro sollevato.



### Contenitori

Il sollevamento dei laterizi, pietrame, ghiaia ed altri materiali minuti deve essere effettuato esclusivamente a mezzo di benne o cassoni metallici; non sono ammesse né piattaforme semplici né imbracature.

### Tiranti

Sono composti da un tratto unico di corda, fune o catena con esclusione di qualsiasi giunzione e terminano normalmente ai due estremi con anelli o ganci di sicurezza passanti entro redance. I sistemi di imbracaggio a fune o catena devono essere commercializzati in conformità al D.P.R. 21 luglio 1982, n. 673.

L'efficienza dei tiranti si riduce quanto più si amplia il loro angolo al vertice. Quando il carico è di notevoli dimensioni (e cioè se occorressero brache con angoli al vertice eccessivi) è necessario utilizzare bilancieri.

In riferimento all'apertura dell'angolo al vertice del sistema di imbracaggio, la sollecitazione effettiva degli elementi del sistema viene incrementata in funzione di un fattore di aumento di carico (c) riportato nella figura che segue.

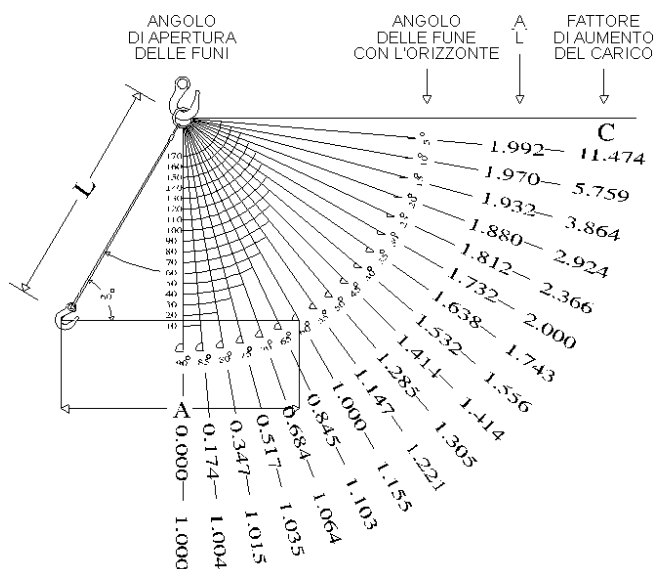


Fig. 1

### Bilancieri

I bilancieri devono essere calcolati in relazione alla portata ed al servizio che devono svolgere. Sui bilancieri, come su ogni organo di presa, deve essere indicata la portata massima ammissibile ed il peso proprio del bilanciante che dovrà essere detratto dalla portata della gru.

### Corde

Il coefficiente di sicurezza per le funi composte di fibre deve essere pari a 10. Per le corde di fibra naturale (canapa, ecc.), date le caratteristiche meno costanti del materiale, risulta opportuna l'utilizzazione a portata ridotta. Si rammenta che in presenza di umidità si può avere una riduzione di portata del 30%; tali materiali necessitano di catramatura o di trattamento con prodotti antimuffa.

### Coefficienti di sicurezza

I coefficienti di sicurezza da adottare sono gli stessi delle funi (6) o catene (5) di sospensione; per le funi composte di fibre il coefficiente di sicurezza deve essere 10.

Secondo la giurisprudenza l'obbligo del datore di lavoro di eseguire a mezzo di personale specializzato o da lui scelto la verifica trimestrale delle funi o catene degli apparecchi di sollevamento concerne anche le prolunghe che, costituendo un'estensione delle funi o catene medesime, debbono essere formate di materiale della stessa consistenza e resistenza.

### *Nastri*

Sono elementi a fibre parallele in resine poliestere che sono fornite con coefficiente di sicurezza pari a 6 (relazione CSC ENPI n. 354 del 3.7.1979); risultano inattaccabili all'umidità, all'acqua marina, ai grassi, alla luce solare. Hanno limiti di impiego in relazione all'ambiente chimico, ed alla temperatura d'impiego (max 100°C). Anche per questo materiale vanno considerate le riduzioni di portata in relazione alla inclinazione dei tratti o di imbracaggio a cappio.

Il nastro, sottoposto anch'esso a controllo periodico, dovrà essere escluso dal servizio quando la guaina esterna risulti lacerata e le fibre interne visibili e quando cominci a perdere flessibilità.

### *Uso di più gru per sollevamento di un unico carico*

Questo tipo di operazioni rientra tra quelle per le quali l'utente deve specificamente provvedere a dare le opportune disposizioni di servizio ed a corredare gli apparecchi di eventuali dispositivi supplementari idonei a garantire la stabilità dei mezzi e del carico.

In particolare si ritiene che in via minimale debba controllarsi, tra l'altro, che gli apparecchi di sollevamento abbiano caratteristiche omologhe in relazione alle prestazioni richieste (portata, velocità, accelerazioni, ecc.); che le operazioni si svolgano sotto la vigilanza di un preposto competente e che tutte le operazioni siano preventivamente pianificate; che le gru possano comandarsi da un posto di manovra univoco e sicuro o che esistano sistemi che consentano di impartire tempestivamente gli ordini di manovra ai conduttori in cabina; che durante le operazioni gli apparecchi non vengano in nessun modo sovraccaricati o meglio che siano corredati di dispositivi limitatori di carico, e se del caso di momento, per garantire l'impossibilità di sovraccarico strutturale delle gru; che le operazioni di imbracaggio siano progettate e condotte in modo da evitare la caduta del carico o del suo spostamento dalla primitiva posizione di ancoraggio.

### *Avvertenze*

Gli obblighi di istruire il personale addetto trovano riscontro nel disposto dell'art. 73 del D. Lgs. 81/2008

L'imbracatura dei carichi deve essere eseguita esclusivamente dal personale appositamente addetto. Gli ordini di esecuzione delle manovre possono essere impartiti esclusivamente dagli incaricati di tale compito.

Quando all'imbracatura dei carichi sono adibiti più operai, il controllo delle operazioni ed i comandi di movimento devono essere affidati ad una sola persona specificatamente preparata e responsabilizzata.

Gli ordini di manovra devono essere dati secondo apposito codice.

L'imbracatore deve:

- usare solo le funi, le catene e le attrezzature speciali messe a sua disposizione ed eliminare i pezzi deteriorati;
- accertarsi del peso del carico da sollevare, rivolgendosi eventualmente al proprio capo;
- scegliere le funi e le catene in base al peso da sollevare tenendo conto dell'inclinazione dei tratti portanti. Oltre i 120° è opportuno far uso dei bilancieri;
- sistemare tra le funi o catene ed il pezzo da sollevare idonee sagome di protezione contro gli spigoli vivi;
- verificare l'equilibrio del carico imbracato, mettendo lentamente in tensione le funi;
- portare il carico ad altezza giusta per superare gli ostacoli che si presentano lungo il percorso;

- ordinare la discesa graduale del carico, facendolo poggiare su superfici piane e resistenti in modo che l'allentamento dell'imbracatura non avvenga troppo rapidamente con rischio di instabilità;
- assicurarsi che, durante le manovre a gru scarica, le funi e le catene sospese non urtino contro ostacoli o rimangano ad altezza d'uomo;
- riporre con ordine le funi e le catene nelle apposite rastrelliere.

La giurisprudenza ha chiarito che le norme concernenti la stabilità e l'imbracatura dei carichi ed il divieto di sospensione degli stessi sopra i lavoratori contengono precetti che si rivolgono non solo agli addetti a terra a tali operazioni, ma anche ai gruisti che hanno il dovere di seguire i movimenti della gru onde evitare pericoli.

### *Segnalazioni gestuali*

Le segnalazioni gestuali devono essere portate a conoscenza del personale addetto agli apparecchi di sollevamento.

Tali segnalazioni devono essere portate a conoscenza dei gruisti, degli imbragatori e del personale incaricato del servizio di segnalazione ove ricorra il caso di visibilità ridotta dal posto di manovra della gru.

È opportuno che le segnalazioni vengano date da un unico lavoratore incaricato, secondo lo schema di seguito indicato:

Amarraggio (equilibratura e messa in tensione delle funi o catene di imbracaggio): direzione del pollice e movimento dell'avambraccio secondo i casi.

Sollevamento: ascensionale della mano nel senso della spirale.

Traslazione: movimento del braccio secondo il senso di traslazione richiesto.

Messa in posizione: spostamento orizzontale delle mani secondo il bisogno.

Discesa e salita minima: spostamento orizzontale delle mani secondo il bisogno.

Discesa: direzione dell'indice e movimento del braccio verso terra.

Arresto: movimento orizzontale del braccio all'altezza del petto.

Arresto immediato: doppio rapido movimento orizzontale del braccio all'altezza del petto.

Per ulteriori informazioni vedasi paragrafo "Segnaletica di sicurezza, targhe, avvisi" del presente PSC.

### *Mezzi personali di protezione*

Gli imbragatori devono fare uso di idonei mezzi personali di protezione in relazione ai rischi specifici più frequenti nel loro lavoro.

I lavoratori esposti a specifici pericoli di offesa al capo per caduta di materiali dall'alto devono essere provvisti di elmetto di protezione. È inoltre obbligatorio l'uso di guanti di protezione contro il pericolo di punture, tagli, abrasioni. Anche i piedi devono essere opportunamente protetti con scarpe resistenti con puntale rinforzato contro il pericolo di schiacciamento e suola antisdrucciolevole.

Tutti i mezzi personali di protezione devono essere dati in dotazione al lavoratore dal datore di lavoro e devono essere mantenuti in buono stato di conservazione.

### *Adempimenti amministrativi*

A far data dall'entrata in vigore del D.P.R. 24 luglio 1996, n. 459, le funi, le catene, gli accessori di sollevamento sono immessi sul mercato anche indipendentemente dalla macchina. L'utilizzatore di gru deve tenere presente nell'acquisizione di tali accessori le disposizioni comunitarie previste che sono espresse anche per attestare la qualità del prodotto al punto 4.3 dell'allegato 1 del D.P.R. 24 luglio 1996, n. 459.

Le funi metalliche e le catene destinate alle operazioni di sollevamento possono essere immesse sul mercato, se non facenti già parte integrante di una macchina marcata CE, solo se munite di marchio o targa o anello inamovibile con i riferimenti del fabbricante o del suo mandatario nell'Unione

europea e di una attestazione conforme a una norma armonizzata o, in assenza, con le seguenti indicazioni minime:

- nome del fabbricante o del mandatario
- indirizzo del fabbricante o del mandatario
- descrizione della catena o fune (dimensioni, costruzione, materiale, trattamenti metallurgici speciali)
- norma impiegata in caso di prova
- carico massimo di funzionamento (o valori in funzione delle applicazioni previste).

Quanto sopra modifica le disposizioni della Direttiva Europea n. 73/361 relativa alle attestazioni e contrassegni di funi, catene e ganci già recepita in Italia con D.P.R. 21 luglio 1982, n. 673.

Ogni accessorio di sollevamento deve recare i seguenti marchi:

- identificazione del fabbricante
- identificazione del materiale (es. classe internazionale)
- identificazione del carico massimo di utilizzazione
- marchio CE.

La Direttiva prescrive che per gli accessori che comprendono componenti come funi e cordami sui quali la marcatura è impossibile, le indicazioni devono essere riportate su targa o altri mezzi fissati solidamente all'accessorio.

Per la verifica e la manutenzione delle funi fare riferimento alle norme vigenti.

## **12.5 Valutazione esposizione professionale alle vibrazioni**

Il Titolo VIII, Capo III del D. Lgs. N° 81/2008 sulle prescrizioni minime di sicurezza e salute relative all'esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti da vibrazioni meccaniche, che ha recepito la Direttiva 2002/44/CE del 25 giugno 2002, prescrive specifiche metodiche di individuazione e valutazione dei rischi associati all'esposizione a vibrazioni del sistema mano-braccio (HAV) e del corpo intero (WBV) e specifiche misure di tutela, che vanno documentate nell'ambito del rapporto di valutazione dei rischi prescritto al Capo III, Sezione II del D. Lgs. n° 81/2008.

La possibilità di riduzione del rischio rappresenta parte integrante del processo di individuazione e valutazione professionale del rischio al fine di salvaguardare il lavoratore e tale fine è perseguibile variando il ciclo produttivo o dotando, ove possibile, il lavoratore di DPI anti-vibrazioni in grado di proteggere adeguatamente e ridurre comunque i livelli di esposizione. Nel caso delle vibrazioni, nella maggior parte dei casi, la riduzione del rischio alla fonte è l'unica misura da adottare al fine di riportare l'esposizione a valori inferiori ai limiti prescritti dalla Direttiva.

L'ambito di applicazione definito al Capo III è individuato dalle seguenti definizioni date all'art. 200 del D. Lgs. N° 81/2008 :

**Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio:** *“le vibrazioni meccaniche che se trasmesse al sistema mano-braccio nell'uomo, comportano un rischio per la salute e la sicurezza dei lavoratori, in particolare disturbi vascolari, osteoarticolari, neurologici o muscolari”*

**Vibrazioni trasmesse al corpo intero :** *“le vibrazioni meccaniche che, se trasmesse al corpo intero, comportano rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori, in particolare lombalgie e traumi del rachide ”*

L'articolo 202 del D. Lgs. N° 81/2008 prescrive l'obbligo, da parte dei datori di lavoro, di valutare il rischio da esposizione a vibrazioni meccaniche dei lavoratori durante il lavoro. E' inoltre previsto che la valutazione dei rischi possa essere effettuata sia senza misurazioni, sulla base di appropriate informazioni reperibili presso banche dati accreditate (ISPESL, Regioni, CNR), incluse le informazioni fornite dal costruttore, sia con misurazioni, in accordo con le metodiche di misura prescritte da specifici standard ISO-EN. La valutazione, con o senza misure, sarà programmata ed effettuata ad intervalli regolari da parte di personale competente.

La valutazione prenderà in esame i seguenti elementi:

- Entità delle vibrazioni trasmesse e durata dell'esposizione, in relazione ai livelli d'azione ed ai valore limite prescritti dal D. Lgs. N° 81/2008 all'articolo 201 e riportati di seguito ;

<i>Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio</i>	
Livello d'azione giornaliero di esposizione $A(8) = 2,5 \text{ m/s}^2$	Valore limite giornaliero di esposizione $A(8) = 5 \text{ m/s}^2$
<i>Vibrazioni trasmesse al corpo intero</i>	
Livello d'azione giornaliero di esposizione $A(8) = 0,5 \text{ m/s}^2$	Valore limite giornaliero di esposizione $A(8) = 1,15 \text{ m/s}^2$

- gli eventuali effetti sulla salute e sulla sicurezza dei lavoratori a rischio particolarmente esposti;
- gli eventuali effetti indiretti sulla sicurezza dei lavoratori risultanti da interazioni tra le vibrazioni meccaniche e l'ambiente di lavoro o altre attrezzature;
- le informazioni fornite dal costruttore dell'apparecchiatura ai sensi della direttiva macchine;
- l'esistenza di attrezzature alternative progettate per ridurre i livelli di esposizione a vibrazioni meccaniche;
- condizioni di lavoro particolari che possano incrementare il rischio, quali ad esempio il lavoro a basse temperature nel caso dell'esposizione a vibrazioni mano-braccio.

Per effettuare la valutazione si è reso necessario:

- individuare i lavoratori esposti al rischio;
- individuazione delle attrezzature di lavoro utilizzate dal lavoratore;
- individuazione del tempo di esposizione in relazione alle attrezzature;
- determinazione del livello di esposizione giornaliero normalizzato al periodo di riferimento di 8 ore.

La determinazione del suddetto valore di esposizione si basa sulla seguente formulistica rispettivamente riportata per il sistema mano-braccio (HAV) e per il corpo intero (WBV).

#### *Sistema mano-braccio (HAV)*

La valutazione del livello di esposizione alle vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio si basa sulla determinazione del valore di esposizione giornaliera normalizzato ad 8 ore di lavoro [ $A(8)$  ( $\text{m/s}^2$ )], calcolato sulla base della radice quadrata della somma dei quadrati ( $A(w)_{\text{sum}}$ ) dei valori quadratici medi delle accelerazioni ponderate in frequenza, determinati sui tre assi ortogonali x, y, z, in accordo con quanto prescritto dallo standard ISO 5349-1: 2001.

Nel caso in cui il lavoratore sia esposto a differenti valori di vibrazioni, come nel caso di impiego di più utensili vibranti nell'arco della giornata lavorativa, o nel caso dell'impiego di uno stesso macchinario in differenti condizioni operative, l'esposizione quotidiana alle vibrazioni  $A(8)$ , in  $\text{m/s}^2$ , sarà ottenuta mediante l'espressione:

$$A(8) = \left[ \sum_{i=1}^n A_i^2 \right]^{1/2} (\text{m/s}^2)$$

Dove  $A(8)_i$  è pari a  $A(8) = A_{\text{wsum}} * (T_e/8)^{1/2}$  con  $T_e$  tempo di esposizione effettivo alla i-esima macchina

#### *Sistema corpo intero (WBV)*

La valutazione del livello di esposizione alle vibrazioni trasmesse al corpo intero si basa principalmente sulla determinazione del valore di esposizione giornaliera normalizzato ad 8 ore di

lavoro,  $A(8)$  ( $m/s^2$ ), calcolato sulla base del maggiore dei valori numerici dei valori quadratici medi delle accelerazioni ponderate in frequenza, determinati sui tre assi ortogonali ( $A_{wmax}$ ).

Nel caso in cui il lavoratore sia esposto a differenti valori di vibrazioni, come nel caso di impiego di più macchinari nell'arco della giornata lavorativa, o nel caso dell'impiego di uno stesso macchinario in differenti condizioni operative, l'esposizione quotidiana a vibrazioni  $A(8)$ , in  $m/s^2$ , sarà ottenuta mediante l'espressione:

$$A(8) = \left[ \sum_{i=1}^n A_{8i}^2 \right]^{1/2} (m/s^2)$$

Dove  $A(8)_i$  è pari a  $A(8) = A_{wmax} * (T_e/8)^{1/2}$  con  $T_e$  tempo di esposizione effettivo alla  $i$ -esima macchina.

Ove non si faccia uso di specifiche misurazioni sul campo, i valori delle accelerazioni ponderate in frequenza possono derivare da:

- Acquisizione da banche dati accreditate (ISPESL, Regioni, CNR)
- Acquisizione dei valori dichiarati dal costruttore (in tal caso si raccomanda di utilizzare i dati dichiarati dai produttori opportunamente moltiplicati per i fattori indicati alle Tabelle dei valori di correzione riportati nelle Linee Guida ISPESL solo qualora le condizioni di impiego siano effettivamente rispondenti a quelle indicate nelle tabelle e nel caso in cui i macchinari siano in buone condizioni di manutenzione.)

I valori desunti secondo le metodologie sopra descritte non saranno usati se:

- il macchinario non è usato in maniera conforme a quanto indicato dal costruttore;
- il macchinario non è in buone condizioni di manutenzione;
- il macchinario è usato in condizioni operative differenti da quelle indicate alle tabelle 4-5-6 delle Linee Guida ISPESL;
- il macchinario non è uguale a quello indicato in banca dati (differente marca o modello).

**In tutti i casi in cui l'impiego della Banca Dati Vibrazioni può portare ad una sottostima del rischio si ricorrerà a misurazione diretta dell'esposizione a vibrazione nelle effettive condizioni di impiego dei macchinari.**

Il D. Lgs. n° 81/2008 prescrive che, ove siano superati i livelli di azione (mano braccio:  $A(8) = 2,5 m/s^2$ ; corpo intero:  $0,5 m/s^2$ ) il datore di lavoro elabori ed applichi un piano di lavoro volto a ridurre al minimo l'esposizione a vibrazioni, considerando in particolare:

- altri metodi di lavoro che richiedano una minore esposizione a vibrazioni meccaniche;
- scelta di attrezzature adeguate concepite nel rispetto dei principi ergonomici e che producano, tenuto conto del lavoro da svolgere, il minor livello possibile di vibrazioni;
- fornitura di attrezzature accessorie per ridurre i rischi di lesioni provocate da vibrazioni, per esempio sedili che attenuino efficacemente le vibrazioni trasmesse al corpo intero o maniglie che riducano la vibrazione trasmessa al sistema mano-braccio;
- adeguati programmi di manutenzione delle attrezzature di lavoro, del luogo di lavoro e dei sistemi sul luogo di lavoro;
- la progettazione e l'assetto dei luoghi e dei posti di lavoro;
- adeguata informazione e formazione per insegnare ai lavoratori ad utilizzare correttamente e in modo sicuro le attrezzature di lavoro, riducendo al minimo l'esposizione a vibrazioni meccaniche;
- la limitazione della durata e dell'intensità dell'esposizione;
- orari di lavoro adeguati con appropriati periodi di riposo;
- la fornitura ai lavoratori esposti di indumenti di protezione dal freddo e dall'umidità .

L'art. 204 del D.Lgs. n° 81/2008 dispone inoltre che:

I lavoratori esposti a livelli di vibrazioni superiori ai valori d'azione siano sottoposti alla sorveglianza sanitaria che deve essere effettuata periodicamente, una volta l'anno, o con periodicità diversa decisa dal medico competente, con adeguata motivazione riportata nel documento di valutazione dei rischi. L'organo di vigilanza, con provvedimento motivato può disporre contenuti e periodicità della sorveglianza sanitaria diversi rispetto a quelli forniti dal medico competente.

I lavoratori esposti a vibrazioni sono sottoposti alla sorveglianza sanitaria anche quando, secondo il medico competente, si verificano congiuntamente le seguenti condizioni:

- l'esposizione dei lavoratori alle vibrazioni è tale da rendere possibile l'individuazione di un nesso tra l'esposizione in questione e una malattia identificabile o ad effetti nocivi per la salute
- è probabile che la malattia o gli effetti sopraggiungano nelle particolari condizioni di lavoro del lavoratore ed esistono tecniche sperimentate che consentono di individuare la malattia o gli effetti nocivi per la salute.

Nel caso in cui la sorveglianza sanitaria riveli, in un lavoratore, l'esistenza di anomalie imputabili ad esposizione a vibrazioni, il medico competente informa il datore di lavoro di tutti i dati significativi emersi dalla sorveglianza sanitaria tenendo conto del segreto medico.

Nel caso sopra citato, il datore di lavoro:

- sottopone a revisione la valutazione dei rischi effettuata;
- sottopone a revisione le misure predisposte per eliminare o ridurre i rischi;
- tiene conto del parere del medico competente nell'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre il rischio;
- prende le misure affinché sia effettuata una visita medica straordinaria per tutti gli altri lavoratori che hanno subito un'esposizione simile.

Il medico competente, per ciascuno dei lavoratori, provvede ad istituire e aggiornare una cartella sanitaria e di rischio. Nella cartella sono, tra l'altro, riportati i valori di esposizione individuali comunicati dal datore di lavoro per il tramite del servizio di prevenzione e protezione.

La valutazione dell'esposizione al rischio vibrazioni dovrà essere effettuata dal datore di lavoro seguendo il metodo indicato nelle *“Linee guida per la valutazione del rischio vibrazioni negli ambienti di lavoro”* elaborate dall'ISPESL e consistente nella:

- Individuazione dei lavoratori esposti al rischio.
- Individuazione, per ogni lavoratore, del tempo di esposizione alle vibrazioni.
- Individuazione (marca e tipo) delle singole macchine o attrezzature utilizzate.
- Individuazione, in relazione alle macchine ed attrezzature utilizzate, del livello di esposizione durante l'utilizzo delle stesse.
- Determinazione del livello di esposizione giornaliero normalizzato al periodo di riferimento di 8 ore.

L'individuazione delle suddette informazioni discende dalla conoscenza completa delle mansioni, delle attrezzature, delle fasi lavorative e dei tempi di esposizione espletati dal singolo lavoratore, quindi, tale indagine può essere effettuata in maniera completa ed esaustiva solo se in possesso della conoscenza adeguata che, in fase di progettazione, è carente, e pertanto si demanda, alla stesura di tale valutazione, l'impresa esecutrice dei lavori che la riporterà all'interno del proprio Piano Operativo di Sicurezza.

### 13. GESTIONE EMERGENZE

Il D. Lgs. n° 81/2008, sul miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro, affronta fra i suoi argomenti il tema dell'emergenza. In particolare all'art. 18 si formulano indicazioni a carico dei datori di lavoro relative alle misure da attuare in caso di prevenzione degli incendi, evacuazione dei lavoratori e pronto soccorso, che possono concretizzarsi in una vera e propria gestione dell'emergenza.

Le situazioni critiche, che possono dar luogo a situazioni di emergenza, possono essere grossolanamente suddivise in:

- eventi legati ai rischi propri dell'attività (incendi e esplosioni, rilasci tossici e/o radioattivi, etc.)
- eventi legati a cause esterne (allagamenti, terremoti, condizioni meteorologiche estreme, etc.).

Obiettivi principali e prioritari, di un piano di emergenza aziendale, sono pertanto quello di:

- ridurre i pericoli alle persone;
- prestare soccorso alle persone colpite;
- circoscrivere e contenere l'evento (in modo da non coinvolgere impianti e/o strutture che a loro volta potrebbero, se interessati, diventare ulteriore fonte di pericolo) per limitare i danni e permettere la ripresa dell'attività produttiva al più presto.

Considerato il tipo di attività svolta prevalentemente nel cantiere, così come previsto dal Decreto Ministeriale 10/03/98, in attuazione al disposto dell'art. 13, comma 1, del Decreto Legislativo 19 settembre 1994, n. 626, bisognerà effettuare la valutazione del rischio di incendio in conformità ai criteri di cui all'Allegato I del D.M. 10/03/98 ed, in base al livello di rischio presente, si adotteranno apposite misure preventive, protettive e precauzionali di esercizio per la gestione delle emergenze.

Sarà necessario effettuare la formazione ed informazione dei lavoratori delle imprese delegati allo scopo, ai sensi dell'art. 7 del D.M. 10/03/98 con i contenuti minimi riportati nell'allegato IX del citato Decreto.

Lo schema organizzativo consisterà essenzialmente nella designazione ed assegnazione dei compiti da svolgere in caso di emergenza ed in controlli preventivi.

In particolare dovranno essere effettuate le seguenti designazioni nominative:

- chi diffonde l'ordine di evacuazione;
- chi telefona ai numeri preposti per l'emergenza (115, 112, 113 o 118);

Tali designazioni saranno variabili, dipendenti dalla composizione della squadra tipo di lavoratori ed a discrezione del Responsabile del Sistema di Gestione Emergenze (RSGE).

In linea generale, a supporto dell'informazione e formazione obbligatoria che le imprese dovranno attuare, si forniscono le procedure comportamentali da seguire in caso di pericolo grave ed immediato, consistenti essenzialmente nella designazione ed assegnazione dei compiti da svolgere in caso di emergenza e controlli preventivi, salvo diverse disposizioni da segnalare chiaramente nel Piano Operativo di Sicurezza a cura dell'impresa:

Il preposto è l'incaricato che dovrà dare l'ordine di evacuazione in caso di pericolo grave ed immediato; una volta dato il segnale di evacuazione, provvederà a chiamare telefonicamente i soccorsi (i numeri telefonici si trovano nella scheda "*Telefoni ed Indirizzi utili*" inserita nel Piano di Sicurezza e Coordinamento

il capo cantiere, giornalmente, verificherà che i luoghi di lavoro, le attrezzature, la segnaletica siano e rimangano corrispondenti alla normativa vigente, segnalando le anomalie e provvedendo alla sostituzione, all'adeguamento e posizionamento degli apprestamenti di sicurezza.



Gli operai presenti nel cantiere, al segnale di evacuazione, spegneranno le attrezzature in uso e si allontaneranno dal luogo di lavoro verso un luogo sicuro (segnalato nelle apposite planimetrie) avendo cura di avviarsi a passo veloce senza correre.

La particolarità delle aree di cantiere rende estremamente importanti le procedure di emergenza in quanto gli spazi sono limitati, presentano ostacoli particolari e la tipologia dei lavori rende difficile il possibile intervento e la facile evacuazione in caso di necessità.

Si ritiene quindi necessario che l'Impresa impartisca delle direttive che, in relazione all'evolversi dei lavori il Responsabile della Sicurezza in Cantiere dovrà sempre e costantemente garantire:

- mantenere sgombre e facilmente apribili le vie d'accesso del cantiere;
- predisporre vie di esodo orizzontali e verticali;
- segnalare, con nota informativa ai lavoratori e con apposita segnaletica, le vie d'esodo in caso di necessità;
- mantenere fruibili ed adatte, su ciascun piano, le vie di accesso ;
- predisporre adeguati estintori controllandone costantemente l'efficienza;
- segnalare la posizione degli estintori con apposita segnaletica;
- attivare la formazione dei lavoratori sull'uso degli estintori e sulle normali procedure di emergenza e soccorso.

Il personale operante sul cantiere dovrà conoscere le procedure e gli incarichi specifici assegnati onde affrontare al meglio eventuali situazioni di emergenza.

## 14. COSTI DELLA SICUREZZA

Secondo la definizione dei contenuti del piano di sicurezza data al punto 2 dell'Allegato 15 del D. Lgs. 81/2008, il documento deve contenere "...la stima dei costi della sicurezza ai sensi del punto 4.1"

Quest'ultimo elemento di valutazione, richiesto espressamente dal D. Lgs. 81/2008, costituisce senz'altro uno degli aspetti oggi maggiormente dibattuti e cruciali relativamente al contenuto dei PSC ed al confronto tra Committente ed Impresa appaltatrice.

Un'ulteriore accento è stato posto, oltre che dal sopraccitato articolo, anche dall'art. 31 bis della L. 109/94 (Merloni ter e successive modifiche), sulla questione riguardante l'individuazione, la quantificazione e la non assoggettabilità a ribasso d'asta degli oneri della sicurezza nei confronti degli appaltatori.

### 14.1 Determinazione dei costi

La stima analitica dei costi di prevenzione, così come richiamata nel citato punto 4 dell'Allegato XV del D. Lgs. 81/2008, assume come base di calcolo, per ciascuna voce di costo,

- gli apprestamenti previsti nel PSC;
- le misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale eventualmente previsti nel PSC per lavorazioni interferenti;
- gli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, gli impianti antincendio, gli
- impianti di evacuazione fumi;
- i mezzi e servizi di protezione collettiva;
- le procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza;
- gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- le misure di coordinamento

Nel presente paragrafo si fornisce pertanto l'incidenza di tutti gli apprestamenti inerenti la salvaguardia delle condizioni di sicurezza nei luoghi di lavoro, così come prescritto nel presente piano, sia in relazione al numero e alla tipologia dei D.P.I. utilizzati da parte dei lavoratori addetti alle singole fasi lavorative, che in funzione delle opere provvisorie necessarie per l'esecuzione in sicurezza delle fasi lavorative stesse, nonché dei servizi igienico-assistenziali messi a disposizione dei lavoratori.

Ai sopra esposti costi vanno poi aggiunti gli oneri prettamente organizzativi e procedurali necessari per garantire l'esecuzione dell'intero processo produttivo in sicurezza, oltre ovviamente a tutte quelle predisposizioni provvisorie necessarie per la delimitazione e segnalazione delle aree di lavoro oppure costituenti protezioni collettive ed individuali.

Riepilogando occorre:

Individuare la quota parte degli **oneri diretti** della sicurezza, già presenti nella stima del computo metrico estimativo **(OD)**

Questi costi, essendo già considerati non si sommano a quelli dell'opera, ma vanno solamente estrapolati ed identificati come non soggetti a ribasso d'asta.

Individuare le eventuali specifiche opere di sicurezza, non prevedibili nell'analisi dei prezzi delle opere compiute, per le quali viene effettuata una apposita stima.

Questi oneri, non essendo stati considerati nel computo metrico, si sommano al costo complessivo, venendo identificati come **oneri specifici (OS)**

**Con l'accettazione del presente piano da parte dell'impresa appaltatrice si intende accettata senza riserva alcuna anche la suddetta stima dei costi onnicomprensivi per l'applicazione di tutte le necessarie misure intese a garantire la sicurezza nel corso dei lavori, nessuna esclusa quant'anche non esplicitamente richiamata nel presente Piano.**

In nessun caso le eventuali integrazioni apportate al seguente Piano dall'Appaltatore per meglio garantire la sicurezza nel cantiere, sulla base della propria esperienza e delle effettive attrezzature e macchinari utilizzati per la realizzazione dei lavori, potranno giustificare modifiche o adeguamento alla suddetta stima.

**OD - ONERI DIRETTI, GIÀ CONSIDERATI NELLA STIMA DEI LAVORI**

Stima dei lavori	30.245,55
------------------	-----------

Stima degli oneri diretti (OD)	
--------------------------------	--

**Intervento di M.I.S.E. Sito 1 - Interno ex Eco Trans**

ID	N. d'ord.	Descrizione lavoro	Un. Mis	Prezzo Unitario	Costo unitario oo.ss.	Quantità	Importo	Importo oo.ss.
2	AP2	Sfalcio e pulitura di superfici a verde eseguita a mano...	mq	€ 1,27	€ 0,04	1.257,00	€ 1.596,39	€ 49,01
3	R.10.10.50	Redazione di specifico piano di lavoro...	a corpo	€ 303,60	€ 9,32	1,00	€ 303,60	€ 9,32
4	AP3	Controllo a vista per l'individuazione di materiali contenenti amianto giacenti a terra...	mq	€ 1,09	€ 0,03	1.257,00	€ 1.370,13	€ 42,06
5	R.10.20.30	Rimozione-bonifica di materiali contenenti amianto giacenti a terra...	a corpo	€ 809,41	€ 24,85	1,00	€ 809,41	€ 24,85
6	AP4	Prelievo di campioni di Top Soil...	cad	€ 21,31	€ 0,65	6,00	€ 127,86	€ 3,93
7	AP5	Determinazione Amianto (fibre libere) su matrice suolo in microscopia elettronica (SEM) con microanalisi EDX	cad	€ 261,38	€ 8,02	6,00	€ 1.568,28	€ 48,15
<b>Totale Sito 1</b>							<b>€ 6.965,43</b>	<b>€ 177,31</b>

### Intervento di M.I.S.E. Sito 2 - Area Tr6-7

ID	N. d'ord.	Descrizione lavoro	Un. Mis	Prezzo Unitario	Costo unitario oo.ss.	Quantità	Importo	Importo oo.ss.
2	AP2	Sfalcio e pulitura di superfici a verde eseguita a mano...	mq	€ 1,27	€ 0,04	5.600,00	€ 7.112,00	€ 218,34
3	R.10.10.50	Redazione di specifico piano di lavoro...	a corpo	€ 303,60	€ 9,32	1,00	€ 303,60	€ 9,32
4	AP3	Controllo a vista per l'individuazione di materiali contenenti amianto giacenti a terra e picchettatura per la successiva bonifica.	mq	€ 1,09	€ 0,03	5.600,00	€ 6.104,00	€ 187,39
5	R.10.20.30	Rimozione-bonifica di materiali contenenti amianto giacenti a terra...	a corpo	€ 809,41	€ 24,85	1,00	€ 809,41	€ 24,85
6	AP4	Prelievo di campioni di Top Soil...	cad	€ 21,31	€ 0,65	24,00	€ 511,44	€ 15,70
7	AP5	Determinazione Amianto (fibre libere) su matrice suolo in microscopia elettronica (SEM) con microanalisi EDX	cad	€ 261,38	€ 8,02	24,00	€ 6.273,12	€ 192,58

**Totale Sito 2 € 23.280,12 € 648,19**

**Totale siti 1-2 € 30.245,55 € 825,50**

### OS – ONERI SPECIFICI, NON CONSIDERATI NELLA STIMA DEI LAVORI

#### Intervento di M.I.S.E. Sito 1 - Interno ex Eco Trans

ID	N. d'ord.	Descrizione lavoro	Un. Mis	Prezzo Unitario	Costo unitario oo.ss.	Quantità	Importo	Importo oo.ss.
1	AP1.1	Allestimento impianto cantiere, ...	a corpo	€ 1.189,76	€ 1.189,76	1,00	€ 1.189,76	€ 1.189,76

#### Intervento di M.I.S.E. Sito 2 - Area Tr6-7

1	AP1	Allestimento impianto cantiere, ...	a corpo	€ 2.166,55	€ 2.166,55	1,00	€ 2.166,55	€ 2.166,55
<b>Totale siti 1-2</b>							<b>€ 3.356,31</b>	

<b>RIEPILOGO GENERALE</b>	
<b>Importo complessivo delle opere, come da computo metrico estimativo</b>	30.245,55
Oneri Diretti della sicurezza	825,50
Oneri Specifici di sicurezza, non contemplati nella stima lavori	3.356,31
<b>Totale oneri della sicurezza (OD+OS)</b>	<b>4.181,81</b>
<b>INDICAZIONI PER LA GARA D'APPALTO</b>	
Importo complessivo dell'opera (compreso oneri specifici di sicurezza)	30.245,55
<b>Totale oneri della sicurezza (OD+OS), non sottoposti a ribasso d'asta</b>	<b>4.181,81</b>
<b>Importo dell'opera detratto degli oneri diretti, soggetto a ribasso d'asta</b>	<b>30.245,55</b>

## 15. VALUTAZIONE RISCHIO RUMORE

La valutazione del rumore sui luoghi di lavoro, in fase preventiva, potrà essere svolta sulla base delle previsioni dei livelli di emissione sonora delle attrezzature di lavoro con le modalità descritte all'art. 103 del D. Lgs. 81/2008 e sarà pertanto parte integrante della valutazione dei rischi effettuata dall'impresa esecutrice (POS) ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D. Lgs. 81/2008.

Come in precedenza accennato infatti, l'art. 103 del D. Lgs. 81/2008 cita testualmente che: *"L'emissione sonora di attrezzature di lavoro, macchine e impianti può essere stimata in fase preventiva facendo riferimento a livelli di rumore standard individuati da studi e misurazioni la cui validità è riconosciuta dalla Commissione consultiva permanente di cui all'articolo 6, riportando la fonte documentale cui si è fatto riferimento."*

Pertanto, ferme restando le disposizioni di legge per il datore di lavoro dell'impresa appaltante che dovrà comunque produrre una valutazione di esposizione professionale al rumore, seguono delle tabelle presuntive con le attività, i relativi livelli di emissione sonora e la durata ipotizzabile di esposizione di ciascun lavoratore con riferimento a studi statistici (come ad es. le tab. del CPT di Torino) e tendenti ad indicare le mansioni maggiormente soggette alle esposizioni acustiche, in modo tale da fornire indicazioni per la mappatura del rumore, lasciando comunque all'impresa appaltante l'onere di tale valutazione a seconda delle macchine ed attrezzature in suo possesso.

<b>Qualifica funzionale: Specializzazione : Manutenzione Verde - Addetto Taglio Erba</b>		
<i>Attività espletata</i>	<i>Tempo di esposizione (%)</i>	<i>Leq in dB(A)</i>
Pulizia prato con attrezzi manuali	80	68
Manutenzione e pause tecniche	15	70
Fisiologico	5	
Totale % di esposizione	100	68,2
Livello di esposizione (Leq,d) normalizzato su 8 ore lavorative		<b>68,2</b>

<b>Qualifica funzionale: Nuove Costruzioni Edili - Capo Squadra (installazione Cantiere, Scavi Di Sbancamento, Scavi Di Fondazione)</b>		
<i>Attività espletata</i>	<i>Tempo di esposizione (%)</i>	<i>Leq in dB(A)</i>
Installazione cantiere	95	77
Fisiologico	5	
Totale % di esposizione	100	76,8
Livello di esposizione (Leq,d) normalizzato su 8 ore lavorative		<b>76,8</b>

Per evidenziare in modo semplice le azioni da intraprendere a seguito della valutazione dei rischi si riporta una tabella riepilogativa che, suddivisa per "categorie" di rilevazione, da l'indicazione generica delle azioni da intraprendere.

<b>Livello di esposizione quotidiana</b>	<b>Categoria</b>
Lex,d < 80 dB (A)	<b>NESSUNA</b>
Lex,d 80 - 85 dB (A) e peak level = 135dB (C)	<b>1° FASCIA</b>
Lex,d 85,1 - 87 dB (A) e peak level = 137dB (C)	<b>2° FASCIA</b>
Lex,d > 87 dB (A) e peak level = 140dB (C)	<b>3° FASCIA</b>

Qualifica funzionale	Livello di esposizione (Leq,d)	Categoria
Specializzazione : Manutenzione Verde - Addetto Taglio Erba	68,2	NESSUNA
Nuove Costruzioni Edili - Capo Squadra (installazione Cantiere, Scavi Di Sbanamento, Scavi Di Fondazione)	76,8	NESSUNA

L'obbligo di **informazione e formazione** scatta a partire da una esposizione di 80 dBA (valore inferiore di azione), infatti l'art. 195 "Informazione e formazione dei lavoratori" del D. Lgs. n. 81/2008 sancisce che:

*"Fermo restando quanto previsto dall'articolo 184 nell'ambito degli obblighi di cui agli articoli 36 e 37, il datore di lavoro garantisce che i lavoratori esposti a valori uguali o superiori ai valori inferiori di azione vengano informati e formati in relazione ai rischi provenienti dall'esposizione al rumore."*

L'obbligo di **fornire i mezzi di protezione personale** a partire da 80dBA è invece sancito dall'art. 193 "Uso dei dispositivi di protezione individuali" del D. Lgs. n. 81/2008. Tale art. recita che:

**1.** In ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 18, comma 1, lettera c), il datore di lavoro, nei casi in cui i rischi derivanti dal rumore non possono essere evitati con le misure di prevenzione e protezione di cui all'articolo 192, fornisce i dispositivi di protezione individuali per l'udito conformi alle disposizioni contenute nel titolo III, capo II, e alle seguenti condizioni:

a) nel caso in cui l'esposizione al rumore superi i valori inferiori di azione il datore di lavoro mette a

disposizione dei lavoratori dispositivi di protezione individuale dell'udito;

b) nel caso in cui l'esposizione al rumore sia pari o al di sopra dei valori superiori di azione esige che i lavoratori utilizzino i dispositivi di protezione individuale dell'udito;

c) sceglie dispositivi di protezione individuale dell'udito che consentono di eliminare il rischio per l'udito o di ridurlo al minimo, previa consultazione dei lavoratori o dei loro rappresentanti;

d) verifica l'efficacia dei dispositivi di protezione individuale dell'udito.

**2.** Il datore di lavoro tiene conto dell'attenuazione prodotta dai dispositivi di protezione individuale dell'udito indossati dal lavoratore solo ai fini di valutare l'efficienza dei DPI uditivi e il rispetto del valore limite di esposizione. I mezzi individuali di protezione dell'udito sono considerati adeguati ai fini delle presenti norme se, correttamente usati, mantengono un livello di rischio uguale od inferiore ai livelli inferiori di azione.

La **sorveglianza sanitaria** viene effettuata a partire da 85 dBA (da 80 dBA su richiesta del lavoratore o su disposizione del Medico Competente) così come previsto dall'art. 196 "Sorveglianza sanitaria":

**1.** Il datore di lavoro sottopone a sorveglianza sanitaria i lavoratori la cui esposizione al rumore eccede i valori superiori di azione. La sorveglianza viene effettuata periodicamente, di norma una volta l'anno o con periodicità diversa decisa dal medico competente, con adeguata motivazione riportata nel documento di valutazione dei rischi e resa nota ai rappresentanti per la sicurezza di lavoratori in funzione della valutazione del rischio. L'organo di vigilanza, con provvedimento motivato, può disporre contenuti e periodicità della sorveglianza diversi rispetto a quelli forniti dal medico competente.

**2.** La sorveglianza sanitaria di cui al comma 1 è estesa ai lavoratori esposti a livelli superiori ai valori inferiori di azione, su loro richiesta e qualora il medico competente ne confermi l'opportunità.

## **16. ALLEGATI AL PSC**

Si riporta in allegato al presente Piano di Sicurezza e Coordinamento la seguente documentazione:

- *Schede di sicurezza relative alle singole fasi operative;*
- *Prescrizioni tecniche;*
- *Elaborato grafico relativo al programma dei lavori (Diagramma di Gantt).*



	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> SCHEDE DI SICUREZZA	Rev. 00
		del 23/07/2015

Comune di Chieti  
VII SETTORE "Ambiente - Ecologia - Energia"

DOCUMENTO  
ELABORATO AI SENSI DELL'ART. 100 DEL  
D. LGS. 81/2008 E CON I CONTENUTI MINIMI PREVISTI  
ALL'ALLEGATO XVI  
**- APPENDICE SCHEDE DI SICUREZZA -**

PSC elaborato per la realizzazione di Indagine ambientale per l'individuazione e la determinazione dell'estensione di discariche incontrollate di rifiuti, per la caratterizzazione delle stesse aree e il monitoraggio dello stato di qualità delle matrici terreni e acque di falda nelle zone agricole e industriali libere individuate nell'Ordinanza del Sindaco del Comune di Chieti n. 542 del 29.10.2008.

**Appendice 1**

**"Intervento d'ufficio di messa in sicurezza e bonifica dei materiali contenenti amianto rinvenuti in aree oggetto di caratterizzazione ambientale in esecuzione dell'ordinanza sindacale n° 542 del 29.10.2008"**


presso i cantieri:

**Sito 1:** Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca;


**Sito 2:** Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.

in data   /  /   -   /  /  


Descrizione Revisione	Data	Emissione	Verifica	Approvazione
I Emissione	23/07/2015			

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°1	FASI OPERATIVE		CODICE FO.IN.001
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	INCANTIERAMENTO		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	ALLESTIMENTO DI BASAMENTI PER BARACCHE E MACCHINE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ024	AUTOBETONIERA (fino a mc. 10 di portata)	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	Mazza, piccone, martello, pinze, tenaglie; Betoniera a bicchiere o Autobetoniera; Autogru (per basamenti in legno).		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contatti con le attrezzature.</li> <li>- Elettrocuzione</li> <li>- Rumore.</li> <li>- Contatto con gli organi in movimento.</li> <li>- Ribaltamento.</li> <li>- Investimento.</li> <li>- Rumore.</li> <li>- Lesioni dorso-lombari movimentazione manuale dei carichi.</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Casco protettivo</li> <li>- Guanti</li> <li>- Scarpe di sicurezza</li> <li>- Otoprotettori</li> <li>- Tuta da lavoro</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fornire ed utilizzare idonei dispositivi di protezione individuale con relative informazioni all'uso.</li> <li>- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</li> <li>- Collegare la macchine operatrici all'impianto elettrico in assenza di tensione.</li> <li>- L'alimentazione deve essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione.</li> <li>- I cavi devono essere a norma CEI di tipo per posa mobile.</li> <li>- Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Posizionare i cavi in modo da evitare danni per usura meccanica e così che non costituiscano intralcio.</li> <li>- Segnalare immediatamente eventuali danni ai cavi elettrici.</li> <li>- In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale. (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.</li> <li>- Verificare che le macchine operatrici utilizzate siano dotate di tutte le protezioni degli organi in movimento ed abbiano l'interruttore con bobina di sgancio.</li> <li>- Non indossare abiti svolazzanti.</li> <li>- Non introdurre attrezzi e/o arti nel bicchiere della betoniera durante la rotazione.</li> <li>- Non rimuovere le protezioni.</li> <li>- Non spostare le macchine operatrici dalla posizione stabilita.</li> <li>- Posizionare le macchine operatrici su base solida e piana evitando i rialzi instabili.</li> <li>- Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi.</li> <li>- Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più</li> </ul>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00
		del 23/07/2015


Scheda n°1	FASI OPERATIVE	CODICE FO.IN.001
	persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo. - I basamenti di particolari ed importanti strutture devono essere allestiti tenendo conto delle caratteristiche delle strutture stesse e del terreno sul quale andranno a gravare.	
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08	
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve	
<b>Allegato</b>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°2	FASI OPERATIVE		CODICE FO.IN.004
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	INCANTIERAMENTO		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	INSTALLAZIONE DI GRUPPO ELETTROGENO		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ004	AUTOCARRO CON GRU Autogrù gommata, con stabilizzatori e braccio elevatore telescopico, per movimentazione carichi.	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Attrezzi d'uso comune.</li> <li>- Autocarro con braccio idraulico.</li> </ul>		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contatti con le attrezzature.</li> <li>- Investimento.</li> <li>- Ribaltamento del mezzo.</li> <li>- Caduta di materiali dall'alto.</li> <li>- Schiacciamento.</li> <li>- Caduta del gruppo elettrogeno durante la discesa sul piano inclinato del mezzo di trasporto</li> <li>- Rumore.</li> <li>- Incendio.</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Casco protettivo</li> <li>- Guanti</li> <li>- Scarpe di sicurezza</li> <li>- Otoprotettori</li> <li>- Tuta da lavoro</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fornire idonei dispositivi di protezione individuale con relative informazioni all'uso.</li> <li>- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</li> <li>- Predisporre adeguati percorsi per i mezzi.</li> <li>- Segnalare la zona interessata all'operazione.</li> <li>- Non consentire l'utilizzo dei mezzi a personale non qualificato.</li> <li>- Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.</li> <li>- Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.</li> <li>- Le imbracature devono essere eseguite correttamente.</li> <li>- Nel sollevamento dei materiali attenersi alle norme di sicurezza esposte.</li> <li>- Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza (funi, aste, ecc.).</li> <li>- Usare tavole con spessore di 5 cm e di lunghezza adeguata per dare una pendenza non eccessiva al tavolato.</li> <li>- Inchiodare le tavole con dei traversi per evitare che si scostino.</li> <li>- Non permanere o transitare davanti al gruppo elettrogeno nella fase di discesa dal mezzo di trasporto.</li> <li>- Posizionare il gruppo elettrogeno in maniera da limitare il rischio d'esposizione a rumore.</li> <li>- Eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e freddo.</li> <li>- Mettere a disposizione adeguato estintore e fornire le relative istruzioni all'uso.</li> <li>- Effettuare i collegamenti al gruppo prima della messa in esercizio</li> </ul>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00
		del 23/07/2015


Scheda n°2	FASI OPERATIVE	CODICE FO.IN.004
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, NORME CEI	
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Medio; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve	
<b>Allegato</b>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°3	FASI OPERATIVE		CODICE FO.IN.008
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	INCANTIERAMENTO		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	MONTAGGIO BARACCHE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ004	AUTOCARRO CON GRU Autogrù gommata, con stabilizzatori e braccio elevatore telescopico, per movimentazione carichi.	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	Autogrù Camion Mazza Piccone Badile Filo di ferro Materiale minuto		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contatti con le attrezzature.</li> <li>- Elettrocuzione</li> <li>- Rumore.</li> <li>- Contatto con gli organi in movimento.</li> <li>- Ribaltamento.</li> <li>- Caduta di materiali dall'alto.</li> <li>- Schiacciamento.</li> <li>- Investimento.</li> <li>- Rumore.</li> <li>- Lesioni dorso-lombari movimentazione manuale dei carichi.</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Casco protettivo</li> <li>- Guanti</li> <li>- Scarpe di sicurezza</li> <li>- Otoprotettori</li> <li>- Tuta da lavoro</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fornire ed utilizzare idonei dispositivi di protezione individuale con relative informazioni all'uso.</li> <li>- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</li> <li>- Collegare la macchine operatrici all'impianto elettrico in assenza di tensione.</li> <li>- L'alimentazione deve essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione.</li> <li>- I cavi devono essere a norma CEI di tipo per posa mobile.</li> <li>- Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Posizionare i cavi in modo da evitare danni per usura meccanica e così che non costituiscano intralcio.</li> <li>- Segnalare immediatamente eventuali danni ai cavi elettrici.</li> <li>- Non indossare abiti svolazzanti.</li> <li>- Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi.</li> <li>- Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.</li> <li>- Gli operatori dovranno provvedere a pulire le zone dove andranno sistemate le</li> </ul>		


	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°3	FASI OPERATIVE	CODICE FO.IN.008
	<p>costruzioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Si provvederà alla sistemazione dei piani di appoggio delle strutture prefabbricate e si appronteranno le pedane di legno da porre davanti alle porte d'ingresso.</li> <li>- L'operatore autista, che trasporterà i prefabbricati, si avvicinerà alla zona in base alle indicazioni che verranno date da uno dei due operatori, all'uopo istruito. L'automezzo, dotato di gru a bordo, prima di scaricare i prefabbricati, verrà bloccato e sistemato in modo da non creare rischi riguardo al ribaltamento.</li> <li>- Il carico in discesa sarà guidato dagli operatori per mezzo di cime e attraverso comandi verbali. Quando i prefabbricati saranno definitivamente sganciati dall'organo di sollevamento, l'operatore a terra darà il via libera al guidatore il quale sarà autorizzato a rimuovere i mezzi di stabilizzazione del camion e muoversi.</li> <li>- Gli operatori provvederanno quindi ad eseguire gli ancoraggi del prefabbricato al suolo come previsto dai grafici e dalle istruzioni per il montaggio</li> <li>- Valutare il cantiere in termini di organizzazione generale per il corretto posizionamento dei servizi</li> <li>- Utilizzare materiale che conservi le sue caratteristiche di resistenza durante tutta la durata dei lavori</li> <li>- Le vie di transito vanno mantenute curate e non devono essere ingombrate da materiali che ostacolano la normale circolazione. Il traffico pesante va incanalato lontano dai margini di scavo, dagli elementi di base di ponteggi e impalcature e, in linea di principio, da tutti i punti pericolosi. Quando necessario bisogna imporre limiti di velocità e creare passaggi separati per i soli pedoni.</li> <li>- Ubicare gli uffici in modo opportuno, lontani dalle zone operative più intense</li> <li>- I servizi (bagni, docce, spogliatoi, refettorio) debbono essere ricavati in baracche opportunamente coibentate, illuminate, aerate, riscaldate durante la stagione fredda e comunque previste e costruite per questo uso</li> <li>- Quando necessario, devono essere predisposti dormitori, capaci di ospitare e proteggere efficacemente i lavoratori contro gli agenti atmosferici.</li> <li>- Se il cantiere è lontano dai posti pubblici permanenti di pronto soccorso va prevista una camera di medicazione. Essa risulta obbligatoria qualora le attività presentino rischi di scoppio, asfissia, infezione o avvelenamento e quando l'impresa occupi più di 50 addetti soggetti all'obbligo delle visite mediche preventive e periodiche.</li> <li>- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire</li> <li>- Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre al minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore</li> <li>- Provvedere a mantenere puliti: il servizio igienico e tutte le installazioni;</li> <li>- Allestire mezzi di pronto soccorso e profilassi e la cassetta di medicazione;</li> <li>- Usare i mezzi personali di protezione (elmetto, guanti, scarpe, tuta).</li> <li>- Verificare l'efficienza e l'efficacia dei D.P.I.;</li> <li>- Tenere a disposizione estintori a polvere secca tarati e controllati all'interno dei prefabbricati (uno ogni prefabbricato).</li> </ul>	
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08	
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Medio; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve	
<b>Allegato</b>		


	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°4	FASI OPERATIVE		CODICE FO.IN.010
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	INCANTIERAMENTO		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	PREDISPOSIZIONE IMPIANTO ELETTRICO AEREO DI CANTIERE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ097	TRABATTELLO	
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ017	Trabattello leggero con altezza fino a 4 m UTENSILI ELETTRICI PORTATILI	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	Attrezzi d'uso comune: mazza, piccone, martello, pinze, tenaglie, chiavi Scale a mano e doppie Trabattelli		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti, colpi, impatti, compressioni, tagli, abrasioni in particolare agli arti</li> <li>- Scivolamenti, cadute a livello</li> <li>- Elettrocuzione</li> <li>- Lesioni dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	Guanti isolanti, scarpe di sicurezza, Casco protettivo, imbracatura di sicurezza (ove necessaria), tuta da lavoro		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificare periodicamente l'isolamento dei dispositivi di protezione individuale contro le scariche elettriche</li> <li>- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire</li> <li>- Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il personale operante</li> <li>- Verificare l'efficacia del dispositivo che impedisce l'apertura della scala oltre il limite di sicurezza.</li> <li>- La scala deve poggiare su base stabile e piana.</li> <li>- La scala doppia deve essere usata completamente aperta.</li> <li>- Non lasciare attrezzi o materiali sul piano di appoggio della scala doppia.</li> <li>- Usare trabattelli verificati da tecnico abilitato, con coefficiente di sicurezza contro il ribaltamento uguale a due. Fissare il trabattello a terra, per particolari altezze anche con ausilio di puntoni.</li> <li>- Il piano di scorrimento delle ruote deve essere livellato.</li> <li>- Il carico del trabattello sul terreno deve essere ripartito con tavole.</li> <li>- Controllare con la livella l'orizzontalità della base.</li> <li>- Non spostare il trabattello con sopra persone o materiale</li> <li>- Le scale di accesso ai posti di lavoro dovranno avere piedini di appoggio antidrucciolevoli fissate in sommità ed elevarsi almeno un metro oltre il piano di sbarco.</li> <li>- L'impalco del ponteggio esterno deve essere accostato al filo del fabbricato è ammessa una distanza massima di cm.20 solo per lavori di finitura esterna.</li> <li>- E' vietato sovraccaricare gli impalchi dei ponteggi e dei ponti su cavalletti con materiale</li> <li>- Sorreggere il dispersore con pinza a manico lungo.</li> <li>- Lavorare senza tensione o facendo uso di mezzi personali di protezione isolanti</li> <li>- Interconnettere le terre dell'impianto per ottenere l'equipotenzialità</li> <li>- Tenere lontane le persone non addette ai lavori</li> <li>- Le strutture di notevoli dimensioni, situate all'aperto, devono essere collegate a terra in modo da garantire la dispersione delle scariche atmosferiche. tali collegamenti devono essere periodicamente controllati per accertarne lo stato di efficienza. l'esecuzione dell'impianto elettrico va affidato a personale addestrato.</li> <li>- Installare interruttore generale</li> </ul>		




	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°4	FASI OPERATIVE	CODICE FO.IN.010
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installare protezione mediante interruttori valvolati, magnetotermici, differenziali ad alta sensibilità</li> <li>- Identificare i circuiti protetti dai singoli interruttori mediante cartellini</li> <li>- Schermare le parti in tensione</li> <li>- Eseguire collegamenti elettrici a terra</li> <li>- Predisporre linee d'alimentazione per utensili con tensione non superiore a 50 Volt verso terra</li> <li>- Utilizzare trasformatori di sicurezza a doppio isolamento</li> <li>- Collocare un numero adeguato di dispersori (preferibilmente calcolato da tecnico abilitato) ed allacciare a questi le macchine elettriche e le parti metalliche di una certa dimensione (ponteggio, silo, box, ecc.).</li> <li>- L'installatore dovrà rilasciare dichiarazioni scritte che l'impianto elettrico e di terra sono stati realizzati conformemente alle norme UNI, alle norme CEI 186/68 e nel rispetto della legislazione tecnica vigente in materia.</li> <li>- Prima della messa in esercizio dell'impianto accertarsi dell'osservanza di tutte le prescrizioni e del grado d'isolamento.</li> <li>- Dopo la messa in esercizio controllare le correnti assorbite, le cadute di tensione e la taratura dei dispositivi di protezione.</li> <li>- Predisporre periodicamente controlli sul buon funzionamento dell'impianto.</li> <li>- Schermare le parti in tensione con interruttori onnipolari di sicurezza;</li> <li>- Lavorare senza tensione e fare uso di mezzi personali di protezione isolanti;</li> <li>- La sezione del cavo o treccia di collegamento deve essere dimensionata da tecnico abilitato.</li> <li>- Gli impianti di messa a terra e contro le scariche atmosferiche devono essere omologati dall'ISPELS o denunciati all'USL competente per territorio entro 30 gg. Dalla loro messa in servizio, verificati da personale qualificato prima del loro utilizzo e periodicamente ad intervalli non superiori a due anni, allo scopo di accertarne lo stato d'efficienza. L'installatore deve rilasciare dichiarazione scritta che l'impianto elettrico è stato realizzato conformemente alle Norme UNI, alle Norme CEI e nel rispetto della legislazione tecnica vigente in materia. Copia de tale dichiarazione di conformità deve essere allegata alle schede di denuncia che si devono presentare al presidio multizonale dell'USL competente per territorio</li> </ul>	
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, NORME CEI	
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Alta; Livello del rischio : Lieve	
<b>Allegato</b>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°5	FASI OPERATIVE		CODICE FO.IN.012
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	INCANTIERAMENTO		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	REALIZZAZIONE IMPIANTO IDRAULICO DI CANTIERE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ003	AUTOCARRO-FURGONE Vengono utilizzati per il trasporto di materiali di qualsiasi genere in genere imballato (furgoni) o sciolto (autocarri	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	Attrezzi d'uso comune: mazza, piccone, martello, pinze, tenaglie, chiavi Filettatrice Attrezzatura specifica per lavorazione tubi Autocarro		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti, colpi, impatti, compressioni, tagli, abrasioni in particolare agli arti</li> <li>- Scivolamenti, cadute a livello</li> <li>- Elettrocuzione</li> <li>- Lesioni dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi</li> <li>- Rumore</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	Guanti isolanti, scarpe di sicurezza, Casco protettivo, imbracatura di sicurezza (ove necessaria), tuta da lavoro, otoprotettori		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valutare il cantiere in termini di organizzazione generale per il corretto posizionamento dei servizi e relativi allacciamenti</li> <li>- Utilizzare materiale che conservi le sue caratteristiche di resistenza durante tutta la durata dei lavori</li> <li>- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</li> <li>- Segnalare le zone d'operazione.</li> <li>- Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche e/o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.</li> <li>- Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.</li> <li>- Nella posa di tubi incollati evitare il contatto diretto con il collante.</li> <li>- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire</li> <li>- Evitare contatti con scarichi fognari e dotarsi di specifici dispositivi di protezione individuale (D.P.I.)</li> <li>- Rispettare le istruzioni d'uso e manutenzione riportate nei libretti dei mezzi utilizzati</li> <li>- Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre al minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore</li> <li>- Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il personale operante</li> </ul>		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08		
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Alta; Livello del rischio : Lieve		
<b>Allegato</b>			

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°6	FASI OPERATIVE		CODICE FO.SM.03
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	SMOBILIZZO CANTIERE		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	DEMOLIZIONE DI BASAMENTI PER BARACCHE E MACCHINE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ057	MARTELLO DEMOLITORE Martello demolitore ad aria compressa o elettrico a mano.	
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ003	AUTOCARRO-FURGONE Vengono utilizzati per il trasporto di materiali di qualsiasi genere in genere imballato (furgoni) o sciolto (autocarri	
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ030	MINIPALA TIPO SKID E' costituita sostanzialmente da una benna montata su mezzo gommato ed è usata in genere per lo scavo ed il caricamento di materiali incoerenti (per esempio sabbia, ghiaia ecc.).	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	Mazza, piccone, martello, pinze, tenaglie; martello demolitore, autocarro furgone; Autogru (per basamenti in legno).		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contatti con le attrezzature.</li> <li>- Elettrocuzione</li> <li>- Rumore.</li> <li>- Contatto con gli organi in movimento.</li> <li>- Ribaltamento.</li> <li>- Investimento.</li> <li>- Rumore.</li> <li>- Lesioni dorso-lombari movimentazione manuale dei carichi.</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Casco protettivo</li> <li>- Guanti</li> <li>- Scarpe di sicurezza</li> <li>- Otoprotettori</li> <li>- Tuta da lavoro</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fornire ed utilizzare idonei dispositivi di protezione individuale con relative informazioni all'uso.</li> <li>- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</li> <li>- Collegare la macchine operatrici all'impianto elettrico in assenza di tensione.</li> <li>- L'alimentazione deve essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione.</li> <li>- I cavi devono essere a norma CEI di tipo per posa mobile.</li> <li>- Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Posizionare i cavi in modo da evitare danni per usura meccanica e così che non costituiscano intralcio.</li> <li>- Segnalare immediatamente eventuali danni ai cavi elettrici.</li> <li>- In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di</li> </ul>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°6	FASI OPERATIVE	CODICE FO.SM.03
	<p>protezione individuale. (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificare che le macchine operatrici utilizzate siano dotate di tutte le protezioni degli organi in movimento ed abbiano l'interruttore con bobina di sgancio.</li> <li>- Non indossare abiti svolazzanti.</li> <li>- Non introdurre attrezzi e/o arti nel bicchiere della betoniera durante la rotazione.</li> <li>- Non rimuovere le protezioni.</li> <li>- Non spostare le macchine operatrici dalla posizione stabilita.</li> <li>- Posizionare le macchine operatrici su base solida e piana evitando i rialzi instabili.</li> <li>- Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi.</li> <li>- Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.</li> <li>- I basamenti di particolari ed importanti strutture devono essere allestiti tenendo conto delle caratteristiche delle strutture stesse e del terreno sul quale andranno a gravare.</li> </ul>	
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 459/9	
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve	
<b>Allegato</b>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°7	FASI OPERATIVE		CODICE FO.SM.06
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	SMOBILIZZO CANTIERE		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	RIMOZIONE DI GRUPPO ELETTROGENO		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ004	AUTOCARRO CON GRU Autogrù gommata, con stabilizzatori e braccio elevatore telescopico, per movimentazione carichi.	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Attrezzi d'uso comune.</li> <li>- Autocarro con braccio idraulico.</li> </ul>		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contatti con le attrezzature.</li> <li>- Investimento.</li> <li>- Ribaltamento del mezzo.</li> <li>- Caduta di materiali dall'alto.</li> <li>- Schiacciamento.</li> <li>- Caduta del gruppo elettrogeno durante la discesa sul piano inclinato del mezzo di trasporto</li> <li>- Rumore.</li> <li>- Incendio.</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Casco protettivo</li> <li>- Guanti</li> <li>- Scarpe di sicurezza</li> <li>- Otoprotettori</li> <li>- Tuta da lavoro</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fornire idonei dispositivi di protezione individuale con relative informazioni all'uso.</li> <li>- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</li> <li>- Predisporre adeguati percorsi per i mezzi.</li> <li>- Segnalare la zona interessata all'operazione.</li> <li>- Non consentire l'utilizzo dei mezzi a personale non qualificato.</li> <li>- Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.</li> <li>- Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.</li> <li>- Le imbracature devono essere eseguite correttamente.</li> <li>- Nel sollevamento dei materiali attenersi alle norme di sicurezza esposte.</li> <li>- Nella guida dell'elemento in sospensione usare sistemi che consentano di operare a distanza di sicurezza (funi, aste, ecc.).</li> <li>- Usare tavole con spessore di 5 cm e di lunghezza adeguata per dare una pendenza non eccessiva al tavolato.</li> <li>- Inchiodare le tavole con dei traversi per evitare che si scostino.</li> <li>- Non permanere o transitare davanti al gruppo elettrogeno nella fase di discesa dal mezzo di trasporto.</li> <li>- Posizionare il gruppo elettrogeno in maniera da limitare il rischio d'esposizione a rumore.</li> <li>- Eseguire il rifornimento di carburante a motore spento e freddo.</li> <li>- Mettere a disposizione adeguato estintore e fornire le relative istruzioni all'uso.</li> <li>- Effettuare i collegamenti al gruppo prima della messa in esercizio</li> </ul>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00
		del 23/07/2015

Scheda n°7	FASI OPERATIVE	CODICE FO.SM.06
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, NORME CEI	
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Medio; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve	
<b>Allegato</b>		


	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°8	FASI OPERATIVE		CODICE FO.SM.10
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	SMOBILIZZO CANTIERE		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	SMONTAGGIO BARACCHE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ004	AUTOCARRO CON GRU Autogrù gommata, con stabilizzatori e braccio elevatore telescopico, per movimentazione carichi.	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	Autogrù Camion Mazza Piccone Badile Filo di ferro Materiale minuto		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contatti con le attrezzature.</li> <li>- Elettrocuzione</li> <li>- Rumore.</li> <li>- Contatto con gli organi in movimento.</li> <li>- Ribaltamento.</li> <li>- Caduta di materiali dall'alto.</li> <li>- Schiacciamento.</li> <li>- Investimento.</li> <li>- Rumore.</li> <li>- Lesioni dorso-lombari movimentazione manuale dei carichi.</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Casco protettivo</li> <li>- Guanti</li> <li>- Scarpe di sicurezza</li> <li>- Otoprotettori</li> <li>- Tuta da lavoro</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fornire ed utilizzare idonei dispositivi di protezione individuale con relative informazioni all'uso.</li> <li>- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</li> <li>- Collegare la macchine operatrici all'impianto elettrico in assenza di tensione.</li> <li>- L'alimentazione deve essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione.</li> <li>- I cavi devono essere a norma CEI di tipo per posa mobile.</li> <li>- Verificare lo stato di conservazione dei cavi elettrici. Posizionare i cavi in modo da evitare danni per usura meccanica e così che non costituiscano intralcio.</li> <li>- Segnalare immediatamente eventuali danni ai cavi elettrici.</li> <li>- Non indossare abiti svolazzanti.</li> <li>- Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi.</li> <li>- Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.</li> <li>- Gli operatori dovranno provvedere a pulire le zone dove andranno sistemate le</li> </ul>		


	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°8	FASI OPERATIVE	CODICE FO.SM.10
	costruzioni. - Si provvederà alla sistemazione dei piani di appoggio delle strutture prefabbricate e si appronteranno le pedane di legno da porre davanti alle porte d'ingresso. - L'operatore autista, che trasporterà i prefabbricati, si avvicinerà alla zona in base alle indicazioni che verranno date da uno dei due operatori, all'uopo istruito. L'automezzo, dotato di gru a bordo, prima di scaricare i prefabbricati, verrà bloccato e sistemato in modo da non creare rischi riguardo al ribaltamento. - Il carico in discesa sarà guidato dagli operatori per mezzo di cime e attraverso comandi verbali. Quando i prefabbricati saranno definitivamente sganciati dall'organo di sollevamento, l'operatore a terra darà il via libera al guidatore il quale sarà autorizzato a rimuovere i mezzi di stabilizzazione del camion e muoversi. - Gli operatori provvederanno quindi ad eseguire gli ancoraggi del prefabbricato al suolo come previsto dai grafici e dalle istruzioni per il montaggio - Valutare il cantiere in termini di organizzazione generale per il corretto posizionamento dei servizi - Utilizzare materiale che conservi le sue caratteristiche di resistenza durante tutta la durata dei lavori - Le vie di transito vanno mantenute curate e non devono essere ingombrate da materiali che ostacolano la normale circolazione. Il traffico pesante va incanalato lontano dai margini di scavo, dagli elementi di base di ponteggi e impalcature e, in linea di principio, da tutti i punti pericolosi. Quando necessario bisogna imporre limiti di velocità e creare passaggi separati per i soli pedoni. - Ubicare gli uffici in modo opportuno, lontani dalle zone operative più intense - I servizi (bagni, docce, spogliatoi, refettorio) debbono essere ricavati in baracche opportunamente coibentate, illuminate, aerate, riscaldate durante la stagione fredda e comunque previste e costruite per questo uso - Quando necessario, devono essere predisposti dormitori, capaci di ospitare e proteggere efficacemente i lavoratori contro gli agenti atmosferici. - Se il cantiere è lontano dai posti pubblici permanenti di pronto soccorso va prevista una camera di medicazione. Essa risulta obbligatoria qualora le attività presentino rischi di scoppio, asfissia, infezione o avvelenamento e quando l'impresa occupi più di 50 addetti soggetti all'obbligo delle visite mediche preventive e periodiche. - Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire - Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre al minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore - Provvedere a mantenere puliti: il servizio igienico e tutte le installazioni; - Allestire mezzi di pronto soccorso e profilassi e la cassetta di medicazione; - Usare i mezzi personali di protezione (elmetto, guanti, scarpe, tuta). - Verificare l'efficienza e l'efficacia dei D.P.I.; - Tenere a disposizione estintori a polvere secca tarati e controllati all'interno dei prefabbricati (uno ogni prefabbricato).	
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08	
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Medio; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve	
<b>Allegato</b>		




 Ingegneria e geologia per il territorio	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°9	FASI OPERATIVE		CODICE FO.SM.12
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	SMOBILIZZO CANTIERE		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	RIMOZIONE DI IMPIANTO ELETTRICO AEREO DI CANTIERE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ097	TRABATTELLO	
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ017	Trabattello leggero con altezza fino a 4 m UTENSILI ELETTRICI PORTATILI	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	Attrezzi d'uso comune: mazza, piccone, martello, pinze, tenaglie, chiavi Scale a mano e doppie Trabattelli		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti, colpi, impatti, compressioni, tagli, abrasioni in particolare agli arti</li> <li>- Scivolamenti, cadute a livello</li> <li>- Elettrocuzione</li> <li>- Lesioni dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	Guanti isolanti, scarpe di sicurezza, Casco protettivo, imbracatura di sicurezza (ove necessaria), tuta da lavoro		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificare periodicamente l'isolamento dei dispositivi di protezione individuale contro le scariche elettriche</li> <li>- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire</li> <li>- Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il personale operante</li> <li>- Verificare l'efficacia del dispositivo che impedisce l'apertura della scala oltre il limite di sicurezza.</li> <li>- La scala deve poggiare su base stabile e piana.</li> <li>- La scala doppia deve essere usata completamente aperta.</li> <li>- Non lasciare attrezzi o materiali sul piano di appoggio della scala doppia.</li> <li>- Usare trabattelli verificati da tecnico abilitato, con coefficiente di sicurezza contro il ribaltamento uguale a due. Fissare il trabattello a terra, per particolari altezze anche con ausilio di puntoni.</li> <li>- Il piano di scorrimento delle ruote deve essere livellato.</li> <li>- Il carico del trabattello sul terreno deve essere ripartito con tavole.</li> <li>- Controllare con la livella l'orizzontalità della base.</li> <li>- Non spostare il trabattello con sopra persone o materiale</li> <li>- Le scale di accesso ai posti di lavoro dovranno avere piedini di appoggio antidrucciolevoli fissate in sommità ed elevarsi almeno un metro oltre il piano di sbarco.</li> <li>- L'impalco del ponteggio esterno deve essere accostato al filo del fabbricato è ammessa una distanza massima di cm.20 solo per lavori di finitura esterna.</li> <li>- E' vietato sovraccaricare gli impalchi dei ponteggi e dei ponti su cavalletti con materiale</li> <li>- Sorreggere il dispersore con pinza a manico lungo.</li> <li>- Lavorare senza tensione o facendo uso di mezzi personali di protezione isolanti</li> <li>- Interconnettere le terre dell'impianto per ottenere l'equipotenzialità</li> <li>- Tenere lontane le persone non addette ai lavori</li> <li>- Le strutture di notevoli dimensioni, situate all'aperto, devono essere collegate a terra in modo da garantire la dispersione delle scariche atmosferiche. tali collegamenti devono essere periodicamente controllati per accertarne lo stato di efficienza. l'esecuzione dell'impianto elettrico va affidato a personale addestrato.</li> <li>- Installare interruttore generale</li> </ul>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°9	FASI OPERATIVE	CODICE FO.SM.12
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Installare protezione mediante interruttori valvolati, magnetotermici, differenziali ad alta sensibilità</li> <li>- Identificare i circuiti protetti dai singoli interruttori mediante cartellini</li> <li>- Schermare le parti in tensione</li> <li>- Eseguire collegamenti elettrici a terra</li> <li>- Predisporre linee d'alimentazione per utensili con tensione non superiore a 50 Volt verso terra</li> <li>- Utilizzare trasformatori di sicurezza a doppio isolamento</li> <li>- Collocare un numero adeguato di dispersori (preferibilmente calcolato da tecnico abilitato) ed allacciare a questi le macchine elettriche e le parti metalliche di una certa dimensione (ponteggio, silo, box, ecc.).</li> <li>- L'installatore dovrà rilasciare dichiarazioni scritte che l'impianto elettrico e di terra sono stati realizzati conformemente alle norme UNI, alle norme CEI 186/68 e nel rispetto della legislazione tecnica vigente in materia.</li> <li>- Prima della messa in esercizio dell'impianto accertarsi dell'osservanza di tutte le prescrizioni e del grado d'isolamento.</li> <li>- Dopo la messa in esercizio controllare le correnti assorbite, le cadute di tensione e la taratura dei dispositivi di protezione.</li> <li>- Predisporre periodicamente controlli sul buon funzionamento dell'impianto.</li> <li>- Schermare le parti in tensione con interruttori onnipolari di sicurezza;</li> <li>- Lavorare senza tensione e fare uso di mezzi personali di protezione isolanti;</li> <li>- La sezione del cavo o treccia di collegamento deve essere dimensionata da tecnico abilitato.</li> <li>- Gli impianti di messa a terra e contro le scariche atmosferiche devono essere omologati dall'ISPELS o denunciati all'USL competente per territorio entro 30 gg. Dalla loro messa in servizio, verificati da personale qualificato prima del loro utilizzo e periodicamente ad intervalli non superiori a due anni, allo scopo di accertarne lo stato d'efficienza. L'installatore deve rilasciare dichiarazione scritta che l'impianto elettrico è stato realizzato conformemente alle Norme UNI, alle Norme CEI e nel rispetto della legislazione tecnica vigente in materia. Copia de tale dichiarazione di conformità deve essere allegata alle schede di denuncia che si devono presentare al presidio multizonale dell'USL competente per territorio</li> </ul>	
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, NORME CEI	
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Alta; Livello del rischio : Lieve	
<b>Allegato</b>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°10	<b>FASI OPERATIVE</b>		<b>CODICE FO.SM.14</b>
<b>FASE N° 1</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>FASE N° 2</b>	AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	SMOBILIZZO CANTIERE		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	RIMOZION IMPIANTO IDRAULICO DI CANTIERE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ003	AUTOCARRO-FURGONE Vengono utilizzati per il trasporto di materiali di qualsiasi genere in genere imballato (furgoni) o sciolto (autocarri	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	Attrezzi d'uso comune: mazza, piccone, martello, pinze, tenaglie, chiavi Filettatrice Attrezzatura specifica per lavorazione tubi Autocarro		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti, colpi, impatti, compressioni, tagli, abrasioni in particolare agli arti</li> <li>- Scivolamenti, cadute a livello</li> <li>- Elettrocuzione</li> <li>- Lesioni dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi</li> <li>- Rumore</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	Guanti isolanti, scarpe di sicurezza, Casco protettivo, imbracatura di sicurezza (ove necessaria), tuta da lavoro, otoprotettori		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valutare il cantiere in termini di organizzazione generale per il corretto posizionamento dei servizi e relativi allacciamenti</li> <li>- Utilizzare materiale che conservi le sue caratteristiche di resistenza durante tutta la durata dei lavori</li> <li>- Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</li> <li>- Segnalare le zone d'operazione.</li> <li>- Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche e/o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.</li> <li>- Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.</li> <li>- Nella posa di tubi incollati evitare il contatto diretto con il collante.</li> <li>- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire</li> <li>- Evitare contatti con scarichi fognari e dotarsi di specifici dispositivi di protezione individuale (D.P.I.)</li> <li>- Rispettare le istruzioni d'uso e manutenzione riportate nei libretti dei mezzi utilizzati</li> <li>- Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre al minimo i rischi derivanti dall'esposizione al rumore</li> <li>- Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il personale operante</li> </ul>		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08		
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Alta; Livello del rischio : Lieve		
<b>Allegato</b>			

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°11	FASI OPERATIVE		CODICE FO.SM.16
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	SMOBILIZZO CANTIERE		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	RIMOZIONE RECINZIONE DI CANTIERE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ003	AUTOCARRO-FURGONE Vengono utilizzati per il trasporto di materiali di qualsiasi genere in genere imballato (furgoni) o sciolto (autocarri	
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ004	AUTOCARRO CON GRU Autogrù gommata, con stabilizzatori e braccio elevatore telescopico, per movimentazione carichi.	
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ017	UTENSILI ELETTRICI PORTATILI	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	Attrezzi manuali, mazza, piccone, martello, pinze, tenaglie Autocarro		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti, colpi, impatti, compressioni</li> <li>- Scivolamenti, cadute a livello, cadute dall'alto</li> <li>- Lesioni dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	Guanti, scarpe di sicurezza, elmetto, tuta da lavoro		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Usare i dispositivi di protezione individuale forniti. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</li> <li>- In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.</li> <li>- Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi. Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.</li> <li>- Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.</li> <li>- Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche e/o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.</li> <li>- Per le recinzioni collocate ai margini della carreggiata stradale, si deve prestare attenzione agli autoveicoli in transito e posizionare adeguata segnaletica come previsto dal Codice della Strada.</li> <li>- L'ingombro deve essere segnalato mediante illuminazione per le ore notturne.</li> <li>- Utilizzare materiale che conservi le sue caratteristiche di resistenza durante tutta la durata dei lavori</li> <li>- Collocazione dei cartelli di segnalazione ed avvertimento in tutti i punti più visibili per gli operatori e per i visitatori</li> <li>- Installazione idonei cancelli di legno o di ferro. Dovranno garantire la chiusura durante le ore in cui il cantiere non opera.</li> <li>- Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il personale operante</li> <li>- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire</li> <li>- Nell'allestimento della recinzione si deve tenere conto, per la sua distanza con l'opera da demolire, dell'altezza di quest'ultima per evitare che del materiale possa accidentalmente cadere al di fuori dell'area dei lavori.</li> <li>- Per infiggere a terra i pali, predisporre apposito piano mobile di lavoro, robusto e delle</li> </ul>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00
		del 23/07/2015


Scheda n°11	FASI OPERATIVE	CODICE FO.SM.16
	dimensioni di 1x1	
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08	
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Bassa; Livello del rischio : Trascurabile	
<b>Allegato</b>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°12	<b>FASI OPERATIVE</b>		<b>CODICE FO.SM.17</b>
<b>FASE N° 1</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>FASE N° 2</b>	AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	SMOBILIZZO CANTIERE		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	RIMOZIONE DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ003	AUTOCARRO-FURGONE	
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ017	Vengono utilizzati per il trasporto di materiali di qualsiasi genere in genere imballato (furgoni) o sciolto (autocarri) UTENSILI ELETTRICI PORTATILI	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	Attrezzi manuali, martello, pinze, tenaglie Autocarrofurgone		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti, colpi, impatti, compressioni</li> <li>- Scivolamenti, cadute a livello, cadute dall'alto</li> <li>- Lesioni dorso-lombari per movimentazione manuale dei carichi</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	Guanti, scarpe di sicurezza, elmetto, tuta da lavoro		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Usare i dispositivi di protezione individuale forniti. Verificare con frequenza le condizioni degli attrezzi con particolare riguardo alla solidità degli attacchi dei manici di legno agli elementi metallici.</li> <li>- In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.</li> <li>- Rispettare le istruzioni ricevute per un'esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione dei carichi. Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.</li> <li>- Tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operativi in movimento.</li> <li>- Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche e/o luminose ed alla segnaletica di sicurezza.</li> <li>- Per le recinzioni collocate ai margini della carreggiata stradale, si deve prestare attenzione agli autoveicoli in transito e posizionare adeguata segnaletica come previsto dal Codice della Strada.</li> <li>- L'ingombro deve essere segnalato mediante illuminazione per le ore notturne.</li> <li>- Utilizzare materiale che conservi le sue caratteristiche di resistenza durante tutta la durata dei lavori</li> <li>- Collocazione dei cartelli di segnalazione ed avvertimento in tutti i punti più visibili per gli operatori e per i visitatori</li> <li>- Installazione idonei cancelli di legno o di ferro. Dovranno garantire la chiusura durante le ore in cui il cantiere non opera.</li> <li>- Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il personale operante</li> <li>- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire</li> <li>- Nell'allestimento della recinzione si deve tenere conto, per la sua distanza con l'opera da demolire, dell'altezza di quest'ultima per evitare che del materiale possa accidentalmente cadere al di fuori dell'area dei lavori.</li> <li>- Per infiggere a terra i pali, predisporre apposito piano mobile di lavoro, robusto e delle dimensioni di 1x1</li> </ul>		
<b>Riferimenti normativi e</b>	D.Lgs. 81/08, Codice della strada		


	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00
		del 23/07/2015

Scheda n°12	FASI OPERATIVE	CODICE FO.SM.17
<b>note:</b>		
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Lieve; Indice Frequenza :Bassa; Livello del rischio : Trascurabile	
<b>Allegato</b>		


	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°13	<b>FASI OPERATIVE</b>		<b>CODICE FO.VE.002</b>
<b>FASE N° 3</b>	AP2) Sfalcio e pulitura di superfici a verde	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>FASE N° 4</b>	AP3) Controllo a vista per l'individuazione d	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	OPERE A VERDE E FORESTALI		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	ACCATASTAMENTO E CARICO LEGNAME		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ004	AUTOCARRO CON GRU Autogrù gommata, con stabilizzatori e braccio elevatore telescopico, per movimentazione carichi.	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	- Autocarro con braccio gru - Carriola		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	- Escoriazioni di vario tipo durante la movimentazione di materiali legnosi; - Urti, colpi, impatti, compressioni, tagli, abrasioni in particolare agli arti superiori; - Caduta o rotolamento del legname dovuti alle operazioni in corso; - Contatto accidentale tra braccio meccanico ed eventuali linee elettriche o telefoniche aeree; - Rischi dovuti alla movimentazione manuale dei carichi.		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	- Guanti, scarpe di sicurezza, tuta, elmetto, visiera, occhiali.		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	- Utilizzare macchine ed attrezzature dotate dei dispositivi di segregazione delle parti mobili; - Utilizzare attrezzature di sollevamento operatori rispondenti alle corrispondenti norme UNI; - Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre i rischi derivati dall'esposizione al rumore; - Verificare l'uso costante dei D.P.I da parte di tutto il personale operante, con sensibilizzazione periodica sui rischi specifici delle operazioni eseguite. - Assicurarsi che i pezzi che andranno accatastati non possano cadere o rotolare sugli arti inferiori propri o dei lavoratori a stretto contatto; - Verificare che il punto in cui si effettua la presa sia il più sicuro possibile; - Verificare l'uso costante dei D.P.I da parte di tutto il personale operante; - Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire; - Tutti i macchinari costruiti dopo il 1995 devono essere conformi alla "Direttiva macchine".		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, Norme UNI.		
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Medio; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve		
<b>Allegato</b>			




	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n° 14	<b>FASI OPERATIVE</b>		<b>CODICE FO.VE.005</b>
<b>FASE N° 3</b>	AP2) Sfalcio e pulitura di superfici a verde	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>FASE N° 4</b>	AP3) Controllo a vista per l'individuazione d	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	OPERE A VERDE E FORESTALI		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	DECESPUGLIAZIONE		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ086	DECESPUGLIATORE Il decespugliatore viene usato dagli addetti alla manutenzione delle strade, dai giardinieri paesaggisti, nelle aziende forestali, nei lavori per la protezione della natura e per la cura di zone verdi.	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Decespugliatore</li> <li>- Rastrello</li> <li>- Utensili d'uso comune</li> </ul>		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proiezione di corpi estranei;</li> <li>- Contatto della macchina con l'operatore o con altre persone presenti nell'area di intervento;</li> <li>- Rumore;</li> <li>- Contatto con materiale e/o siringhe infette</li> <li>- Tagli e ferite al viso, alle gambe ed alle mani.</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	- Visiera con casco, grembiule protettivo, guanti, scarpe di sicurezza, tuta, cuffia antirumore.		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizzare decespugliatore conforme alla norma, marcato CE;</li> <li>- Nessuna persona può sostare nel raggio di azione della macchina;</li> <li>- Attuare gli interventi tecnici, organizzativi e procedurali concretamente attuabili al fine di ridurre i rischi derivati dall'esposizione al rumore;</li> <li>- Verificare l'uso costante dei D.P.I da parte di tutto il personale operante, con sensibilizzazione periodica relativamente ai rischi specifici delle operazioni eseguite;</li> <li>- Verificare l'efficacia di tutti i dispositivi di sicurezza del decespugliatore;</li> <li>- Eseguire le operazioni in condizioni di adeguata stabilità;</li> <li>- Non rimuovere le protezioni alle parti meccaniche in movimento;</li> <li>- Controllare il corretto fissaggio degli organi lavoratori del decespugliatore;</li> <li>- Controllare lo stato di conservazione della lama o del rocchetto portafilo al termine di ogni lavorazione;</li> <li>- Scollegare la macchina operatrice durante ogni pausa ed alla fine di ogni lavorazione;</li> <li>- Evitare il contatto con siringhe o altro materiale infetto</li> <li>- Rispettare gli orari di utilizzo delle macchine operatrici ai fini dell'inquinamento acustico.</li> </ul>		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, Norme UNI.		
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Medio; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve		
<b>Allegato</b>			

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°15	<b>FASI OPERATIVE</b>		<b>CODICE FO.VE.009</b>
<b>FASE N° 5</b>	AP4) Prelievo di campioni di Top Soil e loro	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>CATEGORIA:</b>	OPERE A VERDE E FORESTALI		
<b>FASE OPERATIVA:</b>	DRENAGGIO TERRENO PER SEMINA		
<b>Schede attività elementari collegate:</b>			
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ001	AUTOCARRI - DUMPER Sono automezzi utilizzati per il trasporto all'interno del cantiere o su strada di materiale quale terra, sabbia, cemento ecc.	
<b>Schede macchine ed attrezzature collegate:</b>	ATTREZ029	MONTACARICHI Apparecchiatura completa delle relative linee elettriche per forza motrice, illuminazione, segnalazione e la messa a terra, compresa la costruzione di sottoponte di lavoro	
<b>Macchine ed attrezzature</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Terna o pala meccanica</li> <li>- trattore</li> <li>- badile</li> <li>- autocarro</li> <li>- utensili d'uso comune</li> </ul>		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Infortuni dovuti ad errori di manovra di mezzi meccanici</li> <li>- Danni da rumore e/o vibrazioni</li> <li>- Inalazione di polveri</li> <li>- Infezioni per contatto con il terreno</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Guanti</li> <li>- Scarpe di sicurezza</li> <li>- Otoprotettori</li> <li>- Tuta protettiva</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Non sostare nel raggio di azione delle macchine</li> <li>- Utilizzare idonei mezzi per la posa in opera degli strati costituenti il drenaggio del terreno</li> <li>- Evitare il contatto diretto con il terreno</li> <li>- Controllare che non ci sia personale non addetto nelle aree interessate dall'intervento.</li> <li>- Coordinare le fasi di azione delle macchine</li> <li>- Effettuare la manutenzione programmata dei mezzi meccanici</li> <li>- Fare molta attenzione per periodi prolungati all'esposizione del sole avendo cura di coprire il capo e di proteggersi da eventuali scottature</li> <li>- Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il personale operante</li> <li>- Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire</li> <li>- A causa del rischio di infezioni prevedere una profilassi medica preventiva</li> </ul>		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, Norme UNI.		
<b>Valutazione del Rischio</b>	Indice Magnitudo :Medio; Indice Frequenza :Media; Livello del rischio : Lieve		
<b>Allegato</b>			


	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°16	<b>MACCHINE ED ATTREZZATURE</b>		CODICE ATTREZ001
FASE N° 5	AP4) Prelievo di campioni di Top Soil e loro	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>Descrizione macchina:</b>	AUTOCARRI - DUMPER		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	Pericoli di investimento delle persone Errata manovra dell'operatore Caduta materiale dell'alto Cedimento e anomalie delle parti meccaniche Vibrazioni, Rumore, Scivolamenti, Cadute		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	guanti, scarpe di sicurezza, tuta, casco, dispositivi otoprotettori		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<p>PRIMA DELL'USO</p> <p>verificare l'efficienza dei dispositivi frenanti e di tutti i comandi in genere          verificare l'efficienza delle luci e dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa          controllare che i percorsi in cantiere siano adeguati per la stabilità del mezzo</p> <p>DURANTE L'USO</p> <p>azionare il girofaro          non trasportare persone all'interno del cassone          adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere e transitare a passo d'uomo in prossimità dei posti di lavoro richiedere l'aiuto di personale a terra per eseguire le manovre in spazi ristretti o quando la visibilità è incompleta          non azionare il ribaltabile con il mezzo in posizione inclinata          non superare la portata massima          non superare l'ingombro massimo posizionare e fissare adeguatamente il carico in modo che risulti ben distribuito e che non possa subire spostamenti durante il trasporto          non caricare materiale sfuso oltre l'altezza delle sponde          durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare</p> <p>DOPO L'USO</p> <p>eseguire le operazioni di revisione e manutenzione con particolare riguardo per i pneumatici e per l'impianto frenante, secondo le indicazioni del libretto          segnalare eventuali anomalie di funzionamento          pulire il mezzo e gli organi di comando</p> <p>- Le macchine di movimento terra devono essere provviste di segnalatore a luce gialla intermittente sul tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto della retromarcia.          - Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° 593).          - Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione in caso di caduta di oggetti (FOPS) (D.M. 28.11.1987, n° 594).          - Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine movimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92.          - Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09.96 devono essere dotate di marchio CE e conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine" (D.P.R. 459/96)</p>		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs.81/08, D.P.R. 459/96, Codice Strada		


 <b>EASISTEMI AMBIENTALI</b> Ingegneria e geologia per il territorio	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00
		del 23/07/2015


Scheda n°16	<b>MACCHINE ED ATTREZZATURE</b>	CODICE ATTREZ001
<b>Allegato</b>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°17	MACCHINE ED ATTREZZATURE		CODICE ATTREZ003
<b>FASE N° 1</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>FASE N° 2</b>	AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>Descrizione macchina:</b>	AUTOCARRO-FURGONE		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	Errata manovra dell'operatore Caduta materiale dall'alto Cedimento e anomalie delle parti meccaniche Vibrazioni, rumore, polveri Scivolamenti, cadute, ribaltamenti, investimenti		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>			
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	Assegnare il mezzo solo al personale autorizzato Controllare prima della messa in funzione la perfetta efficienza del mezzo Dotare il mezzo di appropriata e completa cassetta del pronto soccorso Caricare il mezzo in modo tale che il carico non limiti la visibilità del conducente Assicurare la stabilità del carico Assicurarsi che il carico non sporga posteriormente più dei 3/10 della lunghezza del mezzo e segnalarlo con pannello riflettente con dimensioni 50x50 cm. In caso di sosta lasciare almeno 70 cm. per il passaggio dei pedoni Non trasportare persone Non azionare il ribaltabile con il mezzo in posizione inclinata Durante i rifornimenti spegnere il motore e non fumare E' compito dell'addetto al mezzo, segnalare eventuali guasti In caso di scarsa visibilità munire i mezzi di fascia a strisce rifrangenti In cantiere segnalare l'operatività del mezzo con segnale luminoso		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 459/96, Codice Strada		
<b>Allegato</b>			

 Ingegneria e geologia per il territorio	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°18	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ004
<b>FASE N° 1</b> <b>FASE N° 2</b> <b>FASE N° 3</b> <b>FASE N° 4</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP2) Sfalcio e pulitura di superfici a verde AP3) Controllo a vista per l'individuazione d	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>
<b>Descrizione macchina:</b>	AUTOCARRO CON GRU	
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Contatto con linee elettriche aeree</li> <li>-Pericoli di investimento delle persone</li> <li>-Errata manovra del gruista, ribaltamenti</li> <li>-Pericolo di caduta del materiale dall'alto o cedimento del carico</li> <li>-Cedimento e anomalie delle parti meccaniche dell'autogrù.</li> <li>-Mancato funzionamento dei dispositivi di sicurezza: limitatori di carico, fine corsa</li> </ul>	
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-guanti</li> <li>- calzature di sicurezza</li> <li>- casco</li> <li>- cuffie o tappi auricolari</li> <li>- indumenti protettivi</li> </ul>	
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre di rotazione, allungamento o sollevamento del braccio</li> <li>-controllare i percorsi e le aree di manovra</li> <li>-verificare l'efficienza dei comandi</li> <li>-applicare le apposite piastre per aumentare, se previsto, la superficie di appoggio degli stabilizzatori</li> <li>verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare uno spazio sufficiente e sicuro per il passaggio delle persone o delimitare la zona operativa con transenne, cavalletti o nastri segnatori</li> <li>-azionare il girofaro</li> <li>-preavvisare con segnalazione acustica l'inizio delle manovre</li> <li>-prestare attenzione alle segnalazioni prima di procedere con le manovre</li> <li>-possibilmente evitare, nella movimentazione del carico, di passare sopra i posti di lavoro e di transito</li> <li>-eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale;</li> <li>-i tiri in diagonale sono assolutamente vietati</li> <li>-durante il lavoro notturno illuminare le zone d'operazione</li> <li>-segnalare eventuali funzionamenti irregolari o situazioni ritenute a rischio</li> <li>-non effettuare alcun intervento sugli organi in movimento</li> <li>-mantenere puliti i comandi</li> <li>-non lasciare nessun carico sospeso</li> <li>-posizionare la macchina ove previsto, arretrare il braccio telescopico ed azionare il freno di stazionamento</li> <li>-eseguire le operazioni di revisione e manutenzione attenendosi alle indicazioni del libretto della macchina fornito dal fabbricante</li> </ul>	
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 459/96, Codice Strada	
<b>Allegato</b>		


	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°19	MACCHINE ED ATTREZZATURE		CODICE ATTREZ017
<b>FASE N° 1</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>FASE N° 2</b>	AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>Descrizione macchina:</b>	UTENSILI ELETTRICI PORTATILI		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- punture, tagli, abrasioni</li> <li>- elettrici</li> <li>- rumore</li> <li>- scivolamenti, cadute a livello</li> <li>- caduta di materiale dall'alto</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- guanti</li> <li>- calzature di sicurezza</li> <li>- casco</li> <li>- cuffie o tappi auricolari</li> <li>- occhiali</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gli utensili elettrici portatili devono essere alimentati a bassa tensione: un impianto elettrico è ritenuto a bassa tensione quando la tensione è uguale o minore a 400 volt efficaci per corrente alternata e a 600 volt per corrente continua .</li> <li>- Gli utensili elettrici devono disporre di un isolamento supplementare che viene definito doppio isolamento: esso è riconoscibile dal simbolo del doppio quadrato ed è accompagnato dal marchio del laboratorio che ne attesta l'idoneità (ad esempio IMQ).</li> <li>- Le prese e le spine di corrente devono essere conformi alle norme CEI 17, CEI 23-12, del tipo CEE-17 di colore blu (220 V), verde (50 V) o viola (24 V).</li> <li>- Si ricorda che se l'alimentazione degli utensili, che operano all'aperto o in luoghi molto umidi, è fornita da una rete a bassa tensione attraverso un trasformatore, questo deve avere l'avvolgimento primario separato ed isolato perfettamente dall'avvolgimento secondario.</li> <li>- Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09.96 devono essere dotate di marchio CE e conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine" (D.P.R. 459/96).</li> </ul> <p>Prima dell'uso:            verificare la presenza e la funzionalità delle protezioni            verificare la pulizia dell'area circostante            verificare la pulizia della superficie della zona di lavoro            verificare l'integrità dei collegamenti elettrici            verificare il buon funzionamento dell'interruttore di manovra            verificare la corretta disposizione del cavo di alimentazione</p> <p>Durante l'uso:            afferrare saldamente l'utensile            non abbandonare l'utensile ancora in moto            indossare i dispositivi di protezione individuale</p> <p>Dopo l'uso:            lasciare il banco ed il luogo di lavoro libero da materiali            lasciare la zona circostante pulita            verificare l'efficienza delle protezioni e segnalare le eventuali anomalie di funzionamento</p>		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	DLgs 81/08, DPR 459/96, NORME CEI		
<b>Allegato</b>			


	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

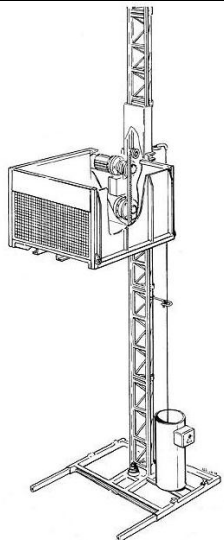
Scheda n°20	MACCHINE ED ATTREZZATURE		CODICE ATTREZ024
<b>FASE N° 1</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>FASE N° 2</b>	AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>Descrizione macchina:</b>	AUTOBETONIERA (fino a mc. 10 di portata)		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<p>Fuoriuscita totale o parziale del calcestruzzo per errate operazioni di carico o scarico.            Ribaltamento del mezzo.            Investimento di persone nel percorso degli automezzi            Incidenti dovuti all'utilizzo del mezzo da parte di persone non abilitate.            Incidenti dovuti a mancato funzionamento di dispositivi di manovra e/o di sicurezza.            dell'automezzo per mancata osservanza del programma di manutenzione dello stesso.            Problemi connessi al contatto accidentale con il calcestruzzo.            Problemi connessi con il posizionamento del mezzo su solai o superfici con portanza non adeguata alle caratteristiche del mezzo.</p>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	Casco Guanti Scarpe di sicurezza con suola imperforabile		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<p><b>PRIMA DELL'USO</b>            Definire le aree ed i percorsi interni al cantiere per i mezzi            Realizzare aree di terreno stabile per posizionare la betoniera in fase di scarico            Il mezzo di trasporto deve essere mantenuto in efficienza secondo il programma di manutenzione della casa costruttrice.            Prima di utilizzare il mezzo devono comunque essere verificate le condizioni di efficienza dell'impianto frenante, dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa e degli specchi retrovisori.</p> <p><b>DURANTE L'USO</b>            Sospendere le attività in caso di forti piogge o presenza di neve e/o ghiaccio            Il numero di passeggeri trasportati deve essere quello consentito dal libretto di circolazione.            Il percorso degli automezzi deve essere separato e segnalato dal percorso pedonale nell'ambito del cantiere.            Le manovre che possono presentare rischi (retromarcia, accosti, ecc.) devono essere assistite da personale a terra.            Il carico dell'automezzo non deve oltrepassare il carico massimo consentito dal libretto dell'automezzo.</p> <p><b>DOPO L'USO</b>            La pulizia degli automezzi deve essere effettuata con regolarità ed affidata ad un responsabile della manutenzione.</p>		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	D.Lgs. 81/08, D.P.R. 459/96, Codice della Strada		
<b>Allegato</b>			




	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°21	MACCHINE ED ATTREZZATURE		CODICE ATTREZ029
FASE N° 5	AP4) Prelievo di campioni di Top Soil e loro	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>Descrizione macchina:</b>	MONTACARICHI		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fuoriuscita totale o parziale del carico per errate operazioni di carico.</li> <li>- Ribaltamento del piano per operazioni errate.</li> <li>- Incidenti dovuti all'utilizzo dell'attrezzatura da parte di persone non abilitate.</li> <li>- Incidenti dovuti a mancato funzionamento di dispositivi di manovra e/o di sicurezza dell'attrezzatura per mancata osservanza del programma di manutenzione dello stesso.</li> <li>- Problemi connessi con errato posizionamento dell'attrezzatura su solai o superfici con portanza non adeguata alle caratteristiche della stessa.</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tuta lavabile chiusa ai polsi e alle caviglie</li> <li>- Casco</li> <li>- Guanti</li> <li>- Scarpe di sicurezza con suola imperforabile</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<p>Effettuare la messa in servizio di gru e apparecchi di sollevamento (argani, paranchi) di portata superiore a 200 kg., esclusi quelli azionati a mano e quelli già soggetti a speciali disposizioni di legge.</p> <p>Dovrà essere predisposto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un comando da terra con dispositivo ad azione mantenuta (a uomo morto)</li> <li>• una zona di carico con due tubi scorrevoli</li> <li>• una stazione di terra recintata con passaggio bloccato sotto la zona di carico</li> </ul> <p>-I montacarichi messi in circolazione dopo il 1° aprile 2001:            SN EN 12158-2 (vale lo stato della tecnica). Il costruttore deve fornire la relativa dichiarazione di conformità!            Con questo tipo di montacarichi il costruttore deve fornire le barriere che delimitano la base e i cancelli presso la zona di carico.</p> <p>-I montacarichi messi in circolazione tra il 1° gennaio 1997 e il 31 marzo 2001:            Il costruttore deve fornire la relativa dichiarazione di conformità!            Se il montacarichi viene consegnato già munito di barriere alla base e di cancelli presso la zona di carico, bisogna rispettare le indicazioni del costruttore per l'installazione.            I montacarichi sprovvisti di cancelli presso la zona di carico devono essere installati sui cantieri come indicato nell'immagine.</p> <p>-I montacarichi messi in circolazione prima del 1° gennaio 1997:            I montacarichi devono soddisfare i requisiti di cui gli artt. 24-32 dell'Ordinanza sulla prevenzione degli infortuni (OPI).            Se il montacarichi viene consegnato già munito di barriere alla base e di cancelli presso la zona di carico, bisogna rispettare le indicazioni del costruttore per l'installazione.            I montacarichi sprovvisti di cancelli presso la zona di carico devono essere installati sui cantieri come indicato nell'immagine.</p>		

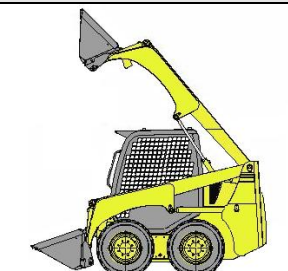
	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015
---	---	------------------------------


Scheda n°21	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ029
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L. 29/10/1942 n. 1415</li> <li>• D.P.R. 24.12.1951 n. 1767</li> <li>• D.P.R. 29.5.1963 n. 1497</li> <li>• L.1086/71 , art. 4</li> <li>• D.P.R. 24.7.1977 n.616, art. 19,</li> <li>• D.M.23.12.1982 , art. 1</li> <li>• D.M. 09.12.1987 n. 587</li> <li>• D.M.7.6.1988</li> <li>• D.P.R. n. 268/94</li> <li>• Circolari ISPESL 8.1.1987 n.2 ; 9.4.1990 n. 42 ; 14.5.1992 n. 30 ; 3.1.1994 n. 1</li> <li>• Legge n. 46/90 e successive modificazioni</li> </ul>	
<b>Allegato</b>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°22	MACCHINE ED ATTREZZATURE		CODICE ATTREZ030
FASE N° 1 FASE N° 2	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b> <b>Area Lavorativa:</b>	
<b>Descrizione macchina:</b>	MINIPALA TIPO SKID		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	cesoiamento, stritolamento elettrici allergeni polveri, fibre caduta materiale dall'alto		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	guanti - calzature di sicurezza - casco - cuffie o tappi auricolari - indumenti protettivi		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<p>- Le macchine di movimento terra devono essere provviste di segnalatore a luce gialla intermittente sul tetto del posto di guida e di avvisatore acustico all'innesto della retromarcia.</p> <p>- Devono essere dotate di strutture di protezioni in caso di ribaltamento (ROPS) (D.M. 28.11.1987, n° 593).</p> <p>- Devono essere inoltre dotate di strutture di protezione in caso di caduta di oggetti.</p> <p>- Per quel che riguarda il rumore emesso dalle macchine movimento terra, sono validi il D.M. n. 588 del 28.11.1987 ed il D.Lgs n.135 del 27.01.92.</p> <p>- Tutte le macchine immesse sul mercato dopo il 21.09.96 devono essere dotate di marchio CE e conformi alle norme armonizzate secondo la "Direttiva macchine" (D.P.R. 459/96)</p> <p><b>PRIMA DELL'USO:</b>            garantire la visibilità del posto di manovra (mezzi con cabina)            verificare l'efficienza dei gruppi ottici per le lavorazioni in mancanza di illuminazione            controllare l'efficienza dei comandi            verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia ed il girofaro siano regolarmente funzionanti            controllare la chiusura degli sportelli del vano motore            verificare l'integrità dei tubi flessibili e dell'impianto oleodinamico in genere            controllare i percorsi e le aree di lavoro verificando le condizioni di stabilità per il mezzo</p> <p><b>DURANTE L'USO:</b>            segnalare l'operatività del mezzo col girofaro            non ammettere a bordo della macchina altre persone            non utilizzare la benna per sollevare o trasportare persone            trasportare il carico con la benna abbassata            non caricare materiale sfuso sporgente dalla benna            adeguare la velocità ai limiti stabiliti in cantiere ed in prossimità dei posti di lavoro transitare a passo d'uomo            mantenere sgombro e pulito il posto di guida            durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare            segnalare eventuali gravi anomalie</p> <p><b>DOPO L'USO:</b>            posizionare correttamente la macchina, abbassando la benna a terra e azionando il freno di stazionamento            pulire gli organi di comando da grasso, olio, ecc.            pulire il mezzo            eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto e segnalando eventuali guasti e segnalare eventuali anomalie di funzionamento</p>		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	DLgs 81/08, DPR 459/96, Codice della Strada		

	<p align="center"> <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b>  <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b>  <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b>  <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b> </p>	<p align="center"> Rev. 00  del  23/07/2015 </p>
---	---	--

Scheda n°22	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ030
<b>Allegato</b>		

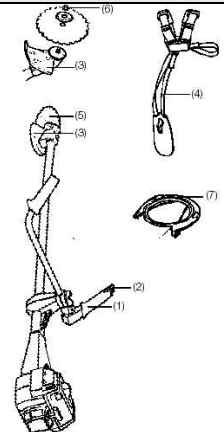
	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015


Scheda n°23	<b>MACCHINE ED ATTREZZATURE</b>	<b>CODICE ATTREZ057</b>
<b>FASE N° 1</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>
<b>FASE N° 2</b>	AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>
<b>Descrizione macchina:</b>	MARTELLO DEMOLITORE	
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	Rumore, vibrazioni Urti, colpi, impatti, compressioni in particolare agli arti inferiori e superiori Polveri Elettrocuzione (martello elettrico)	
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	guanti, scarpe di sicurezza, tuta, dispositivi otoprotettori, occhiali, mascherina, elmetto	
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<b>PRIMA DELL'USO:</b> verificare la presenza e l'efficienza della cuffia antirumore verificare l'efficienza del dispositivo di comando controllare le connessioni tra tubi di alimentazione ed utensile segnalare la zona esposta a livello di rumorosità elevato <b>DURANTE L'USO:</b> impugnare saldamente l'utensile eseguire il lavoro in condizioni di stabilità adeguata utilizzare il martello senza forzature evitare turni di lavoro prolungati e continui interrompere l'afflusso dell'aria nelle pause di lavoro e scaricare la tubazione segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti <b>DOPO L'USO:</b> disattivare il compressore e scaricare il serbatoio dell'aria scollegare i tubi di alimentazione dell'aria controllare l'integrità dei tubi di adduzione dell'aria Verificare l'uso costante dei D.P.I. da parte di tutto il personale operante Sensibilizzazione periodica al personale operante relativamente ai rischi specifici delle operazioni da eseguire	
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	DLgs 81/08, DPR 459/96	
<b>Allegato</b>		


	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°24	MACCHINE ED ATTREZZATURE		CODICE ATTREZ086
FASE N° 3	AP2) Sfalcio e pulitura di superfici a verde	<b>Area Lavorativa:</b>	
FASE N° 4	AP3) Controllo a vista per l'individuazione d	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>Descrizione macchina:</b>	DECESPUGLIATORE		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Danni da rumore e vibrazioni</li> <li>- Tagli causati dall'uso del decespugliatore.</li> <li>- Principi di incendio provocati da travasi di carburante.</li> <li>- Lesioni alle mani dovute a contatto con parti meccaniche in movimento.</li> <li>- Contatto con linee aeree di alimentazione elettrica</li> <li>- Colpi e ferite da oggetti proiettati</li> <li>- Sbalzi laterali bruschi e inattesi</li> <li>- Scivolare, inciampare e cadere lavorando</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Casco con visiera</li> <li>- Scarpe sicurezza con suola imperforabile</li> <li>- Guanti</li> <li>- Otoprotettori</li> <li>- Mascherine antipolvere</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<p>Il decespugliatore deve essere equipaggiato con la seguente attrezzatura di sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sicura dell'acceleratore (1)</li> <li>- interruttore d'arresto (2)</li> <li>- proteggi lama (3)</li> <li>- sistema antivibrante</li> <li>- cinghia regolabile con chiusura lampo (4)</li> <li>- silenziatore</li> <li>- organo di taglio (5)</li> <li>- dado e controdado (6)</li> <li>- coprilama (7)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'organo di taglio deve rimanere fermo con motore a marcia a vuoto</li> <li>- L'operatore deve evitare di lavorare in vicinanza di oggetti fissi (per es. tronchi, sassi, pali metallici), quando l'organo di taglio è una lama metallica</li> <li>- Mantenere la distanza di sicurezza da altre persone presenti durante l'utilizzo</li> <li>- L'utilizzatore del decespugliatore deve sempre tenere le mani e i piedi alla dovuta distanza dall'organo di taglio</li> <li>- L'utilizzatore del decespugliatore controlla regolarmente il montaggio corretto e lo stato degli organi di taglio</li> <li>- Verificare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza.</li> <li>- Limitare il più possibile i travasi di carburante e per il pieno di benzina del decespugliatore deve farsi uso di un bidone con bocchettone di travaso di sicurezza.</li> <li>- Controllare che non vi siano parti meccaniche in movimento non protette</li> <li>- Definire le aree di lavoro</li> <li>- Sospendere le attività in caso di forti piogge o presenza di neve e/o ghiaccio</li> </ul>		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	DLgs 81/08, DPR 459/96, Norme CEI		

	<p align="center"> <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b>  <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b>  <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b>  <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b> </p>	<p align="center"> Rev. 00  del  23/07/2015 </p>
---	---	--

Scheda n°24	MACCHINE ED ATTREZZATURE	CODICE ATTREZ086
<b>Allegato</b>		

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b> <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015

Scheda n°25	MACCHINE ED ATTREZZATURE		CODICE ATTREZ097
<b>FASE N° 1</b>	AP1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>FASE N° 2</b>	AP1.1) Allestimento impianto cantiere, comprend	<b>Area Lavorativa:</b>	
<b>Descrizione macchina:</b>	TRABATTELLO		
<b>Rischi per la sicurezza:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caduta dall'alto.</li> <li>- Crollo del trabattello.</li> <li>- Caduta di personale e/o materiale dall'alto.</li> <li>- Incidenti dovuti al montaggio del trabattello in presenza di traffico (o su marciapiede) senza opportuna segnaletica di sicurezza.</li> </ul>		
<b>Dispositivi di Protezione Individuali (DPI):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tuta protettiva</li> <li>- Scarpe di sicurezza</li> <li>- Casco</li> <li>- Guanti</li> </ul>		
<b>Prescrizioni esecutive:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificare la portata massima e le condizioni di impiego del mezzo.</li> <li>- Verificare la presenza delle protezioni (parapetto regolamentare, fermapiede).</li> <li>- Controllare il corretto posizionamento degli stabilizzatori.</li> <li>- Predisporre idonei segnaletica.</li> <li>- Non spostare il trabattello con personale o materiali sul piano di lavoro.</li> <li>- Rispettare tutte le istruzioni di uso e manutenzione previste dal costruttore.</li> <li>- Verificare la totale assenza di personale non autorizzato nell'area interessata dai lavori.</li> <li>- Rispettare quanto prescritto nel libretto di uso e manutenzione del trabattello</li> </ul>		
<b>Riferimenti normativi e note:</b>	DLgs 81/08		
<b>Allegato</b>			



	<p align="center"> <b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b>  <b>Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b>  <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b>  <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b> </p>	<p align="center"> Rev. 00  del  23/07/2015 </p>
---	---	--

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Chieti</b>  PRESCRIZIONI TECNICHE	Rev. 00
		del 23/07/2015

Comune di Chieti  
VII SETTORE "Ambiente - Ecologia - Energia"

DOCUMENTO  
ELABORATO AI SENSI DELL'ART. 100 DEL  
D. LGS. 81/2008 E CON I CONTENUTI MINIMI PREVISTI  
ALL'ALLEGATO XVI  
**- APPENDICE PRESCRIZIONI TECNICHE -**

PSC elaborato per la realizzazione di Indagine ambientale per l'individuazione e la determinazione dell'estensione di discariche incontrollate di rifiuti, per la caratterizzazione delle stesse aree e il monitoraggio dello stato di qualità delle matrici terreni e acque di falda nelle zone agricole e industriali libere individuate nell'Ordinanza del Sindaco del Comune di Chieti n. 542 del 29.10.2008.

**Appendice 2**

**"Intervento d'ufficio di messa in sicurezza e bonifica dei materiali contenenti amianto rinvenuti in aree oggetto di caratterizzazione ambientale in esecuzione dell'ordinanza sindacale n° 542 del 29.10.2008"**

presso i cantieri:

**Sito 1:** *Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca;*

**Sito 2:** *Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.*

in data \_\_/\_\_/\_\_\_\_ - \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Descrizione Revisione	Data	Emissione	Verifica	Approvazione
I Emissione	23/07/2015			

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015
---	--	------------------------------

## GENERALITÀ

In tale sede si procederà alla schematica definizione delle linee guida procedurali necessarie alla rimozione dei terreni contaminati da amianto con l'obiettivo di avere concentrazioni conformi alle CSC previste dal D.Lgs. 152/2006, Parte Quarta – Titolo V, Allegato 5, Tabella 1, Colonna B per i siti ad uso commerciale/industriale, conseguentemente alla rimozione effettuata in loco. Resta inteso che le specifiche tecniche di operatività di mezzi e lavoratori, comprese le misure di mitigazione e protezione ambientale dovranno, nel caso dell'Amianto, essere oggetto di specifico PdL (art. 256 D.Lgs. n. 81/2008) che la Ditta operante in cantiere dovrà produrre.

Gli interventi programmati in progetto dovranno essere preceduti da un accurato approfondimento investigativo di superficie che determini, con il maggiore dettaglio possibile, la reale estensione della contaminazione per il parametro amianto.

In fase operativa sarà cura della Ditta appaltante verificare la fattibilità logistica dell'approfondimento conoscitivo di cui sopra individuando eventuali soluzioni o proponendo nuovi posizionamenti, nell'eventualità sia necessario.


Tutte le operazioni previste nel progetto (Relazione Tecnica - Cap. 3 – del 18/03/2015) che saranno svolte per il campionamento del suolo, la formazione, il trasporto e la conservazione del campione per le analisi di laboratorio dovranno essere documentate con verbali quotidiani contenenti almeno le seguenti informazioni:

- *Enti eventualmente presenti;*
- *Ditta esecutrice;*
- *Descrizione dei materiali e delle principali attrezzature utilizzate;*
- *Individuazione spaziale (coordinate geografiche) del ritrovamento di RCA;*
- *Definizione della profondità del terreno superficiale posto al di sotto dei RCA da prelevare;*
- *Campioni per analisi Top Soil;*
- *Modalità di campionamento (contenitori in vetro da 1000 ml con tappo a vite, vials in vetro da 40 ml, etc.).*
- *Note sul campionamento e su eventi imprevisti verificatisi, etc..*

Il prelievo del materiale raccolto, anche delle terre, dovrà essere effettuata senza l'ausilio di liquidi. Per evitare contaminazione tra i diversi prelievi, il recipiente per la deposizione dei RCA dovrà essere lavato, decontaminato e lasciato asciugare tra una deposizione e l'altra.

I volumi di RCA e di eventuale terreno asportato dovranno essere identificati, fotografati e descritti.


## PULIZIA DELLE ATTREZZATURE PER IL PRELIEVO

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015
---	--	------------------------------

- a) *Gli strumenti e le attrezzature impiegati nelle diverse operazioni devono essere costruiti con materiali e modalità tali che il loro impiego non modifichi le caratteristiche delle matrici ambientali e la concentrazione delle sostanze contaminanti.*
- b) *Le operazioni di prelievo dei campioni devono essere compiute evitando la diffusione della contaminazione nell'ambiente circostante e nella matrice ambientale campionata (cross-contamination).*
- c) *Occorre controllare l'assenza di perdite di oli, lubrificanti e altre sostanze dai eventuali macchinari, dagli impianti e da tutte le attrezzature utilizzate durante i lavori; nel caso di perdite verificare che queste non producano contaminazione; riportare comunque le informazioni nel verbale di giornata.*
- d) *Per la pulizia delle attrezzature deve essere predisposta un'area delimitata e impermeabilizzata con teli, posta ad una distanza dall'area di campionamento e lavoro sufficiente ad evitare la diffusione dell'inquinamento alle matrici circostanti.*
- e) *Al termine di ogni prelievo – asportazione terreno si dovranno pulire tutti gli attrezzi e gli utensili che operano in superficie.*
- f) *Prima di operare il prelievo, garantire la pulizia di strumenti, attrezzi e utensili rimuovendo, sia internamente, sia esternamente, i materiali potenzialmente inquinanti che potrebbero aderire alle pareti degli strumenti.*
- g) *In caso di pioggia durante le lavorazioni e necessario garantire che il RCA non sia modificato dal contatto con le acque meteoriche; le operazioni di prelievo possono essere eseguite solo nel caso in cui si garantisca una adeguata protezione delle attrezzature e delle aree su cui sono disposti i campioni.*
- h) *Qualora alcuni utensili non possano essere ripuliti (funi, guanti), essi dovranno essere eliminati al termine di ogni lavorazione.*
- i) *Al termine delle operazioni, o in attesa di essere riutilizzati, gli attrezzi e le apparecchiature sottoposti a pulizia devono essere conservati in condizioni tali da evitarne la contaminazione.*
- j) *Nel maneggiare le attrezzature utilizzare guanti puliti; per prevenire il diretto contatto con il materiale estratto, usare guanti monouso.*

In ottemperanza a quanto sopra riportato, agli specifici obiettivi di Progetto ed alla particolarità dell'ambiente operativo risulta quindi utile stabilire un protocollo esecutivo di “decontaminazione” delle attrezzature atte al prelievo dei campioni articolato nei seguenti punti:

- 1) è da evitare l'utilizzo di qualunque sostanza in grado di compromettere la rappresentatività chimica dei campioni di terreno prelevati; pertanto gli strumenti e le attrezzature impiegati nelle diverse operazioni devono essere costruiti con materiali e modalità tali che il loro impiego non modifichi le caratteristiche del suolo e la concentrazione delle sostanze contaminanti;
- 2) le operazioni di prelievo dei RCA e del terreno sottostante e quelle per le prove Top Soil devono essere compiute evitando la diffusione della contaminazione nell'ambiente circostante e nella matrice ambientale campionata (cross-contamination), anche a seguito di eventi accidentali;

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015
--	--	------------------------------

- 3) controllare l'assenza di perdite di oli, lubrificanti e altre sostanze dai macchinari, dagli impianti e da tutte le attrezzature utilizzate; nel caso di perdite verificare che queste non producano contaminazione del terreno prelevato; provvedere comunque ad eliminare le perdite (o rimuovere la macchina) e riportare le informazioni nel verbale di giornata;
- 4) per la decontaminazione delle attrezzature deve essere predisposta un'area delimitata e impermeabilizzata (preferibilmente una vasca rimovibile in PE di adeguate dimensioni), posta ad opportuna distanza dall'area di campionamento, sufficiente ad evitare la diffusione dell'inquinamento alle matrici campionate;
- 5) alla fine di ogni "prelievo" decontaminare tutti gli attrezzi e gli utensili che operano in superficie;
- 6) prima di operare il prelievo, garantire la pulizia di strumenti, attrezzi e utensili rimuovendo completamente, sia internamente che esternamente, i materiali potenzialmente inquinanti che potrebbero aderire alle pareti degli strumenti;
- 7) in tutte le operazioni di decontaminazione deve essere utilizzata acqua decontaminata certificata o potabile di acquedotto;
- 8) per garantire che dopo le operazioni di decontaminazione l'acqua e l'umidità presenti sulle pareti esterne ed interne delle apparecchiature evaporino naturalmente, ricorrere all'uso alternato di utensili; nel caso in cui le condizioni climatiche non garantiscano l'evaporazione, procedere all'asciugatura con carta da filtro esente da contaminazione;
- 9) in caso di pioggia durante le operazioni di estrazione e formazione è necessario garantire che il campione non sia modificato dal contatto con le acque meteoriche, le operazioni di prelievo possono essere eseguite solo nel caso si garantisca una adeguata protezione delle attrezzature e delle aree su cui sono disposti i campioni;
- 10) qualora alcuni utensili non possano essere decontaminati per la presenza di superfici non facilmente pulibili (funi, guanti) questi dovranno essere eliminati al termine di ogni trivellazione;
- 11) al termine delle operazioni o in attesa di essere riutilizzati gli attrezzi e le apparecchiature decontaminati devono essere conservati in condizioni tali da evitare la contaminazione;
- 12) nel maneggiare le attrezzature utilizzare guanti puliti; per prevenire il diretto contatto con il materiale estratto, usare guanti monouso;
- 13) georeferenziare con coordinate metriche nel sistema WGS84 e quotare ogni punto di prelievo RCA e sottostante terreno.

## **GESTIONE TERRENI E RCA PRELEVATI**

I volumi di terreno posti al di sotto dei RCA eccedenti le aliquote destinate alla formazione del campione (Top Soil) dovranno essere gestiti secondo le norme vigenti per il trattamento rifiuti (nell'eventualità di

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015
---	--	------------------------------

conferma della contaminazione). In ogni caso si dovrà provvedere ad individuare e predisporre un'area adeguata alla gestione e trattamento di questo materiale in attesa dello smaltimento.

## **ORGANIZZAZIONE AREE PERFORAZIONI ESPLORATIVE PER AMIANTO**

Le seguenti procedure organizzative dovranno integrarsi con quanto specificatamente previsto dal Piano di Lavoro (PdL) appositamente predisposto, costituendone, in altri termini, una ulteriore sottosezione con obiettivo primario la mitigazione degli eventuali impatti sull'ambiente circostante.

Nelle more della conferma sulla reale estensione della contaminazione da amianto, il cantiere verrà predisposto con le attrezzature necessarie per l'abbattimento delle polveri e per la depurazione delle acque di scorrimento superficiale eventualmente in uscita dalle aree di cantiere.

Le acque superficiali di origine naturale (in caso di precipitazione) o residue derivanti dall'uso dei nebulizzatori dovranno essere convogliate in appositi punti di raccolta attraverso opere di regimazione del tipo ordinariamente impiegate per i cantieri se logisticamente possibile o puntualmente raccolte tramite pompaggio.

Tale affermazione nasce dal presupposto che le acque superficiali naturali e residui liquidi dei nebulizzatori fungano da mezzo di trasporto per le particelle che si depositano all'interno delle aree interessate dalle lavorazioni.

Risulta dunque indispensabile che tutte le acque eventualmente utilizzate nelle aree di cantiere debbano andare a depurazione in quanto possono essere contaminate da residui di amianto proprio a causa delle lavorazioni che evidentemente modificheranno il "regime naturale oggi esistente". A maggior ragione dovranno essere inviate a trattamento le acque derivanti dall'uso dei nebulizzatori utilizzati per abbattere le polveri amiantifere.

Nell'ambito delle operazioni sarà possibile prevedere, in coincidenza di ogni singola area da campionare, apposita pompa mobile che consenta il recupero delle eventuali acque derivanti dalle operazioni di abbattimento polveri con nebulizzatore. Tali acque, opportunamente confinate verranno successivamente collettate verso i punti di raccolta per il successivo smaltimento.

Resta inteso che, come previsto al precedente paragrafo, sarà necessario predisporre in coincidenza di ogni piazzola apposito impianto di abbattimento polveri/nebulizzatore a miscele ternarie (acqua/aria/tensioattivi), se ritenuto conforme alle prescrizioni minime del PdL, che dovrà essere azionato prima e durante, nell'eventualità il preposto lo ritenga necessario, l'attività di prelievo; resta inteso che se le misure qui predisposte non dovessero soddisfare i requisiti minimi di sicurezza relativamente al confinamento

	<p align="center"><b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b></p> <p align="center"><b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b></p> <p align="center"><b>SCHEDE DI SICUREZZA</b></p>	<p align="center">Rev. 00 del 23/07/2015</p>
---	--	--

fisico delle aree di lavoro si dovrà procedere di conseguenza individuando le metodiche più opportune.

## **PRESCRIZIONI OPERATIVE “GENERALITÀ”**

Pur avendo certezza (analisi ARTA) della presenza di RCA solo in maniera isolata ed essendo tali materiali classificati come rifiuti speciali pericolosi (**CER 17 06 05\***), in quanto cancerogeni (caratteristica di pericolo **H7-cancerogeno** ai sensi dell'Allegato I alla Parte Quarta del Decreto Legislativo. 152/2006) e soggetti a specifica normativa a partire dal 1992 con la Legge 27 marzo 1992, n. 257 (*Norme relative alla cessazione dell'impiego dell'amianto*), è necessario operare in prima battuta, ed in attesa delle opportune verifiche analitiche, definendo l'area di cantiere contaminata da amianto.

In tali caso dovranno applicarsi le procedure di cui al Decreto Ministeriale del 14/05/1996 - *Normative e metodologie tecniche per gli interventi di bonifica, ivi compresi quelli per rendere innocuo l'amianto, previsti dall'art. 5, comma 1, lettera f), della legge 27 marzo 1992, n. 257, recante: "Norme relative alla cessazione dell'impiego dell'amianto" – e ss.mm.ii.*

Per le procedure di rimozione dei suddetti materiali si dovrà applicare quanto prescritto dall'Allegato 1 al suddetto DM 14/05/96, denominato *"Normative e metodologie tecniche per la valutazione del rischio, il controllo e la bonifica di siti industriali dismessi"*, secondo cui per ogni intervento dovrà essere presentato, all'Azienda Sanitaria competente per territorio (nel caso specifico ASP di Caltanissetta), il piano di lavoro di cui all'art. 34 del D.Lgs. 277/91 con i seguenti allegati:

- Autorizzazione discarica (copia)
- Autorizzazione trasportatore (copia)
- Nominativi del personale impiegato in cantiere con i rispettivi certificati di idoneità medica e attestazione tecnica.

Vista la situazione riscontrata, in cui, in relazione ai superamenti CSC accertati, non si può escludere la presenza di materiali contenenti amianto di varia origine, comunque presenti in superficie e sottosuolo fino alla profondità di un metro, gli interventi, illustrati nel piano di lavoro, saranno basati sulle seguenti attività minime:

- a) Allestimento del cantiere;
- b) Rimozione dei frammenti di materiali contenenti amianto frammisti al terreno e completa rimozione del terreno per una profondità di progetto di 50 cm;
- c) Monitoraggio nel cantiere delle fibre aerodisperse nelle aree circostanti (i criteri e le modalità del monitoraggio sono quelli indicati al punto 5a.11 del DM 6/9/94);

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015
---	--	------------------------------

- d) Campionamento dei fondi *scavo* per la verifica della rimozione delle fibre di amianto, nel rispetto dei limiti delle CSC di cui alla colonna B della Tabella 1 dell'Allegato 5 al Titolo V della Parte Quarta del D.Lgs. 152/2006.

## **ORGANIZZAZIONE AREE SCAVO BONIFICA AMIANTO "SPECIFICHE"**

Per quanto concerne le modalità di scavo e prelievo relative ai volumi di terreno superficiale (0.0 ÷ 0.5 m) facenti parte della sorgente contaminata da amianto si prevede di procedere con la loro definitiva rimozione e successivo conferimento in impianto di trattamento.

Come espresso in precedenza il fine ultimo dell'attività di mitigazione ambientale consiste nel limitare al massimo la possibilità di disperdere in aria polveri amiantifere e di impedire che le acque di cantiere nel loro percorso di percolazione siano in grado di idroveicolare particelle di terreno contaminate nelle sottostanti sorgenti ed alle aree circostanti.

A tale scopo rimangono inalterate le prescrizioni già descritte in precedenza, dove veniva evidenziata la necessità di abbattere le polveri con appositi sistemi e di "*gestire*" il ciclo delle acque di cantiere.

Se da specifiche indicazioni del PdL venisse evidenziata la necessità di operare in ambiente isolato si procederà, in accordo con le specifiche caratteristiche del sito, con la messa in esercizio di tensostrutture a tenuta o di strutture montate in sito realizzate in carpenteria metallica e rivestite con fogli di polietilene di adeguato spessore. In entrambi i casi i volumi così isolati saranno mantenuti in depressione attraverso gruppi di aspirazione a filtrazione assoluta.

Obbligatoriamente personale e mezzi opereranno in cantiere secondo quanto disposto dal D.M. del 06.09.1994.


Se il confinamento fisico non fosse ritenuto una soluzione percorribile sia sul piano tecnico - operativo che su quello economico, di concerto con la D.L. e gli organi preposti al controllo, la metodica di intervento con il fine ultimo di ridurre al minimo la dispersione delle fibre, potrebbe prevedere la *rimozione ad umido* del terreno.

L'intervento consiste nell'allagare completamente la zona oggetto d'intervento, con impregnazione progressiva del terreno senza che il flusso del liquido agisca meccanicamente sullo stesso e senza la formazione di battenti idraulici: pozzanghere.

A tale scopo è necessario un controllo ottimale dell'acqua impregnante ed anche un idonea perimetrazione dell'area di bonifica, costituita da barriere che impediscano la trascinazione del fluido.

La matrice limo-sabbiosa polverulenta sarà trasformata in una matrice umida, consentendo l'asportazione di uno strato di terreno spesso circa 10/20 cm senza rilascio nell'aria di fibre.



	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015
---	--	------------------------------

Nell'eventualità di operare secondo la metodologia prima definita, ma anche nel caso si scelga di operare attraverso il confinamento fisico dei volumi di terreno contaminati da Amianto, sarà necessario operare per *step* successivi avendo cura di delimitare aree circoscritte di azione la cui individuazione sarà determinata dalle esigenze logistiche di cantiere (aree di stoccaggio – tempi di stoccaggio – metodi di confinamento dei terreni) e della operatività dei mezzi d'opera.

Per quanto concerne le modalità di scavo queste dovranno avvenire con mezzi di piccola portata per minimizzare gli impatti sul terreno ed abbassare la soglia di polverizzazione dei terreni, i mezzi utilizzati per tale attività saranno impegnati esclusivamente per tali operazioni e non potranno operare in altre aree del cantiere prima di una bonifica certificata.

I volumi di terreno contaminati da amianto dovranno essere confinati, in attesa di carico e trasporto, in appositi *big bags* conformi a quanto previsto dalle "Raccomandazioni delle Nazioni Unite per il trasporto delle materie pericolose" (omologazione O.N.U. ONU 13H3/Y) e l'ADR - European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous goods by Road - Accordo europeo per il trasporto internazionale delle merci pericolose su strada.

Nel caso di rinvenimento di amianto in matrice solida (elementi strutturali) il materiale dovrà essere contenuto in un doppio imballaggio, il primo deve essere un sacco di adeguato spessore, il secondo un contenitore rigido o altro sacco.


I sacchi vanno sigillati con termosaldatura o doppia nastratura e poi etichettati all'esterno per il conferimento alla discarica.

Nell'eventualità si preveda di stoccare il materiale per più giorni, in attesa di deporlo all'interno dei *big bags*, sarà necessario predisporre apposita piazzola di stoccaggio, avendo cura di allestire un telo in HDPE 2 mm di sufficiente estensione oltre a predisporre la copertura in HDPE 2 mm ogni qual volta le operazioni di scarico si interrompano e/o alla quotidiana chiusura del cantiere.

Quanto fin qui articolato dovrà necessariamente trovare ulteriore riscontro nel PdL.

Resta ulteriormente da sottolineare che operando in ambiti potenzialmente contaminati da amianto è necessario conformarsi con quanto previsto dalla Legislazione. L'art. 250, comma 1°, del D.Lgs. n. 81 prevede che, prima dell'inizio di lavori che possano comportare il rischio di esposizione a fibre d'amianto, il datore di lavoro debba presentare una notifica all'organo di vigilanza competente per territorio (ASL– S.Pre.S.A.L.). L'art. 256, comma 2°, dello stesso D.Lgs. prevede che il datore di lavoro, prima dell'inizio dei lavori, debba predisporre un piano di lavoro. Una copia di tale piano, come indicato al comma 5° dello stesso articolo, deve essere inviato all'organo di vigilanza, almeno 30 giorni prima dell'inizio dei lavori.

Il piano di lavoro, redatto secondo le indicazioni dell'art. 256 del D.Lgs. n. 81/08, è considerato Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) redatto ai sensi dell'art. 89, comma 1°, lettera h) ed all'allegato XV dello stesso

	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di</b> <b>Sito 1:</b> <b>Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre</b> <b>Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente</b> <b>all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00
		del 23/07/2015

D.Lgs., esclusivamente per l'intervento di bonifica.

Pertanto, il piano di lavoro dovrà indicare la specifica attività e le singole lavorazioni svolte in cantiere dall'impresa esecutrice.

## INTERFERENZE CON ALTRI CANTIERI E/O LAVORAZIONI

Le aree del sito di lavorazione 2 (Tr6 – Tr7) "Via Penne" sono poste in coincidenza/contiguità delle aree oggetto di caratterizzazione ambientale da parte di Terna Rete Italia per la successiva realizzazione dell'Elettrodotto Villanova – Gissi; in particolare (Fig.1) l'area oggetto d'intervento da parte di Terna, coincidente con la fondazione di un traliccio di sostegno, è posta a nord dell'area di cantiere ad una distanza di circa 10 m.

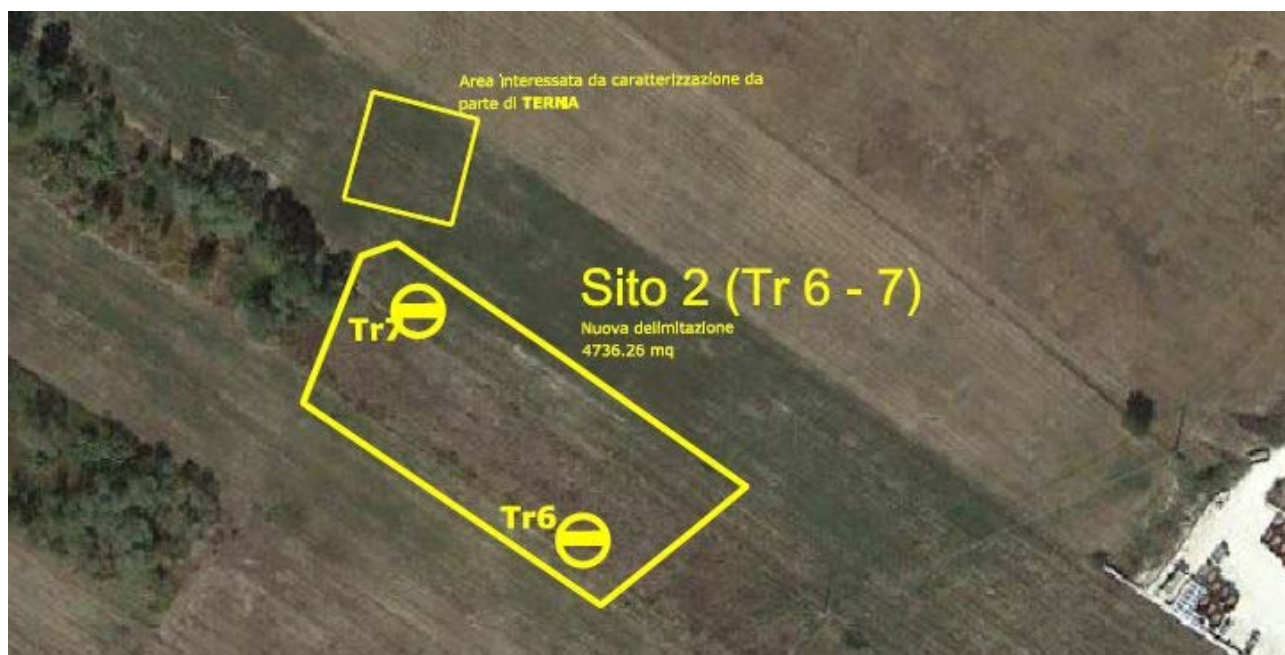


Figura 1 - Sito 2 e aree cantiere Terna

Dalle informazioni in possesso degli Scriventi tali operazioni di caratterizzazione e successiva bonifica consisteranno, in sintesi, nella rimozione dei volumi di terreno coincidenti con l'impronta della fondazione del traliccio spinta fino ad una profondità determinata dal raggiungimento di valori di CSC ritenuti accettabili. Risulta evidente dunque la necessità di utilizzare mezzi pesanti tanto per il trasporto dei volumi escavati che per la loro estrazione, con le conseguenti necessità di realizzare piste di cantiere, piazzole di manovra, piazzole di stoccaggio, etc..., oltre alla presenza di un numero imprecisato di lavoratori, tecnici e mezzi di trasporto.

Alla luce di quanto detto in precedenza e della "specificità" delle lavorazioni in oggetto risulta evidente

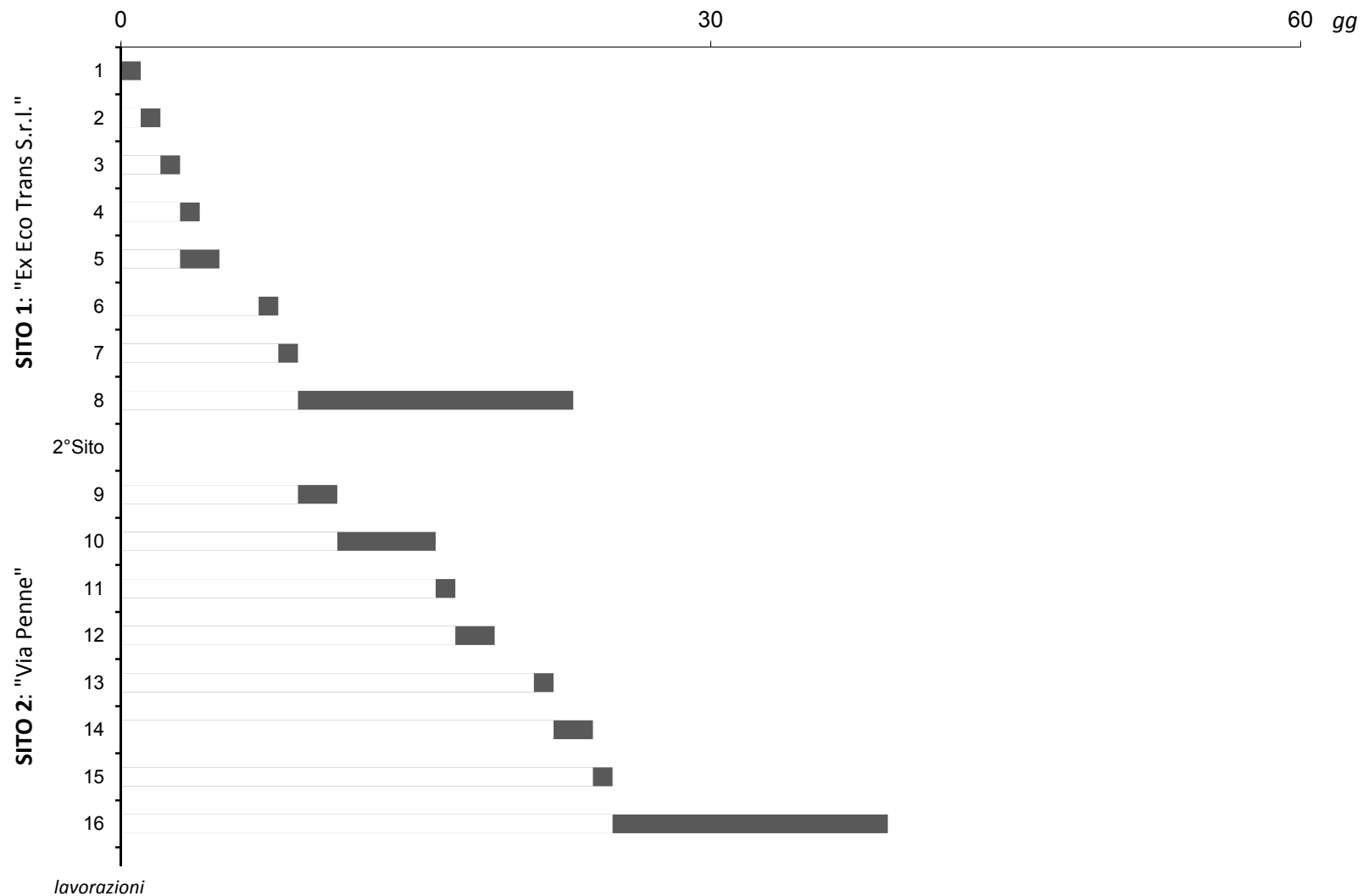
	<b>Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo al cantiere sito nel comune di Sito 1: Chieti Scalo - sito ex Eco Trans - Via Papa Leone XIII all'incrocio con Via Padre Ugolino Frasca</b> <b>Sito 2: Chieti Scalo tra l'asta fluviale del Pescara e la Via Penne, esattamente all'altezza della Mantini S.r.l.</b> <b>SCHEDE DI SICUREZZA</b>	Rev. 00 del 23/07/2015
---	--	------------------------------

che le eventuali interferenze tra i due cantieri potrebbero, anche se accidentalmente, provocare problematiche di tipo ambientale (*cross contamination*) e problematiche relative alla sicurezza dei lavoratori con la possibile esposizione alle fibre di amianto dei lavoratori operanti nel cantiere Terna.

In relazione a quanto sopra risulta dunque necessario prevedere, in coincidenza con le operazioni di bonifica da RCA qui articolate, la chiusura temporanea del cantiere Terna Rete Italia.

Sarà dunque cura del R.U.P. in rappresentanza dell'Amministrazione committente (Comune di Chieti) comunicare e concordare con l'ente gestore della rete elettrica (Terna) le modalità con cui portare, se già in funzione, alla temporanea chiusura del cantiere.

**DIAGRAMMA DI GANNT**



		Emissione	Verifica	Approvazione
<b>Descrizione Revisione</b>	Data			
I Emissione	23/07/2015			